



# CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

Traffic Service Nederland

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	6
2.5. Verificatie	6
2.6. Verklaring ambitieniveau	6
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	7
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Uitsluitingen	9
4.3. Opname van CO2	9
4.4. Biomassa	9
4.5. Onzekerheden	9
5. CO2 emissies	10
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 2019	11
5.2. CO2 voetafdruk 2021	11
5.3. Trend over de jaren per categorie	13
5.4. Doelstellingen	13
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	13
5.5.1. In voorbereiding	14
5.5.2. Geactiveerd	19
5.6. Medewerker bijdrage	19
6. Initiatieven	20

# 1. Inleiding

Traffic Service Nederland (TSNed) zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2014 voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities die TSNed heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en de ISO14001 normering is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Bedrijfsmanagementsysteem van TSNed.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door het hoofd van de afdeling Kwaliteit & Veiligheid en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 uit de ISO 14064. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Traffic Service Nederland in haar huidige vorm is in 1996 ontstaan door een samenvoeging van Traffic Service Nederland en Van Strien Verkeersgeleiding. Van 1996 tot 2009 opereerde het bedrijf onder de naam Traffic Service Van Strien. Sinds 2009 staat het bedrijf te boek als Traffic Service Nederland. Traffic Service Nederland heeft het unieke vermogen om voor verkeersprojecten -zowel van tijdelijke als permanente aard oplossingen aan te reiken die een optimaal resultaat garanderen. Iedere verkeersaanpassing wordt behandeld als een uniek vraagstuk. Een werkwijze die een optimale oplossing, een gedegen ontwikkeling en een perfecte uitvoering waarborgt. Voor alle betrokken partijen, de weggebruiker voorop. Met ruim 300 medewerkers is Traffic Service Nederland het grootste verkeersmaatregelenbedrijf in Nederland. De werkzaamheden welke Traffic Service Nederland uitvoert zijn het plaatsen, verhuren, in stand houden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen. Daarnaast plaatst Traffic Service Nederland permanente bewegwijzering en RVV-bebording.

In de periode 2018/2019 heeft er binnen Traffic Service Nederland een directiewisseling plaatsgevonden. Deze ontwikkeling heeft geleid tot een heroriëntatie op de missie en visie van TSNed, alsmede op de geldende kernwaarden en de doelstellingen van de organisatie.

#### Missie

Veiligheid en doorstroming door verkeersmaatregelen.

#### Visie

Wij willen een omgeving creëren waar mensen het beste uit zichzelf halen om veiligheid en doorstroming te realiseren voor allen.

#### Kernwaarden

Veiligheid, verantwoordelijkheid en vakmanschap.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Traffic Service Nederland</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
<b>Apeldoorn</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
<b>Assen</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw

Naam	Personen
<b>Goes</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
<b>IJsselstein</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
<b>Leeuwarden</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
<b>Oostzaan</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
<b>Oss</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
<b>Roermond</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
<b>Rotterdam</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw
<b>Utrecht</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Astrid van Oorsouw

## 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Traffic Service Nederland</b>	2019
<b>Apeldoorn</b>	2019
<b>Assen</b>	2019

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Goes</b>	2019
<b>IJsselstein</b>	2019
<b>Leeuwarden</b>	2019
<b>Oostzaan</b>	2019
<b>Oss</b>	2019
<b>Roermond</b>	2019
<b>Rotterdam</b>	2019
<b>Utrecht</b>	2019

## 2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode van 1 januari 2021 t/m 31 december 2021

## 2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> voetafdruk , inclusief alle onderliggende documentatie, is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

## 2.6. Verklaring ambitieniveau

Traffic Service Nederland beschouwt zichzelf als koploper ten aanzien van CO<sub>2</sub>-reductie. Ten opzichte van branchegeenoten was TSNed het eerste bedrijf in Nederland dat al haar rollend materieel heeft voorzien van zonnepanelen en waarbij geen gebruik wordt gemaakt van fossiele brandstoffen op de actie- en tekstwagens. Daarnaast tracht TSNed voorop te lopen in innovatieve oplossingen ten aanzien van materiaal en materieel. De aansturing van onze materieelstukken kan op afstand plaats vinden middels onze internetapplicatie Traffic Service Track, waardoor er geen transportbewegingen meer noodzakelijk zijn ten aanzien van het bepalen van de status van materieelstukken of het wijzigen van beeldstanden op onze tekstwagens. TSNed is sinds 2014 de eerste partij in Nederland die een bestaande Mobiele Rijstrook Signalering heeft omgebouwd tot een systeem dat werkt op zonne-energie. Daarnaast hebben we in 2019 geïnvesteerd in nieuwe botsabsorbers met automatische strippenleggers, een safe-stop systeem en zonnepanelen om de energievoorziening van alle lampen op het voertuig te leveren. Met ingang van 2021 is TSNed druk doende met het onderzoeken van de mogelijkheden om informatiewagens welke niet volledig op zonnepanelen kunnen werken uit te rusten met een brandstofcel op waterstof.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Traffic Service Nederland</b> Rechtspersoon KvK- of projectnummer: 11028475	Traffic Service Nederland is marktleider op het gebied van tijdelijke verkeersmaatregelen bij (weg)werkzaamheden en evenementen. Daarnaast verzorgt Traffic Service Nederland permanente verkeersoplossingen in de vorm van RVV-borden, bewegwijzering en wegmeubilair.	
<b>Apeldoorn</b> Vestiging		100%
<b>Assen</b> Vestiging		100%
<b>Goes</b> Vestiging		100%
<b>IJsselstein</b> Vestiging		100%
<b>Leeuwarden</b> Vestiging		100%
<b>Oostzaan</b> Vestiging		100%
<b>Oss</b> Vestiging		100%
<b>Roermond</b> Vestiging		100%
<b>Rotterdam</b> Vestiging		100%
<b>Utrecht</b> Vestiging		100%

Traffic Service Nederland is voor 50% eigenaar van VIOSS. De overige 50% is eigendom van Hoeflake. VIOSS is gespecialiseerd in tijdelijke verkeerssystemen en voorzieningen, welke worden gevoed door 24 of meer Volt. Reeds op het moment dat Traffic Service Nederland gestart is met het opstellen van de Carbon Footprint in 2014 was de volledige uitstoot van VIOSS opgenomen in de footprint van Hoeflake. Tot op de dag van vandaag is dat nog altijd het geval. Om die reden is in deze rapportage VIOSS niet opgenomen.

### 3.2. Wijziging organisatie

Mede als gevolg van de Wet Arbeidsmarkt in Balans zag TSNed zich genoodzaakt om een groot aantal medewerkers in dienst te nemen, daar waar deze medewerkers eerder middels een flexibel arbeidscontract waren ondergebracht bij een Payroll organisatie. Deze ontwikkeling heeft geleid tot een toename in het aantal FTE van de organisatie, maar ook in een flinke toename in gedeclareerde kilometers voor reizen van woonadres naar de werkplek.

Eind 2019 heeft TSNed het terrein met de opstallen in Assen aangekocht. TSNed was reeds in een loods op dit terrein gevestigd. In deze loods was alleen elektriciteit aanwezig waarmee ook verwarmd werd. er was echter geen separate meter op het terrein aanwezig om ons eigen verbruik te kunnen registreren. Met de aankoop van het terrein is, mede in verband met de groei van deze vestiging, gekozen om het kantoor te huisvesten in het hoofdgebouw op het terrein. De loods is in gebruik gebleven voor de werf. Met ingang van 2019 is het volledige energieverbruik van het terrein met de opstallen in Assen opgenomen in onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk.

Met ingang van eind 2020 worden alle vestigingen voorzien van groene stroom. Deze ontwikkeling heeft ertoe geleid dat de totale CO<sub>2</sub>-emissie voortkomend uit elektriciteit van de vestigingen is afgenomen met 100%.

Medio juni 2020 heeft TSNed een nieuwe vestiging geopend in Leeuwarden. Waar eerder het energieverbruik van deze vestiging in de rapportage van 2020 alleen de maand juni bevatte, wordt de vestiging Leeuwarden nu volledig mee genomen. Een vergelijking van het verbruik in de eerste helft van 2020 met de eerste helft van 2019 is voor deze vestiging daarom niet mogelijk.

Onze vestiging in Apeldoorn is gehuisvest in het pand van Volker Wessels Telecom. In dit pand zijn geen separate energiemeters aanwezig. Volker Wessels Telecom neemt jaarlijks het complete verbruik van het pand op in haar CO<sub>2</sub>-voetafdruk. Daarom nemen wij voor onze vestiging Apeldoorn geen energieverbruik op in onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk.

Onze vestiging in Rotterdam is gehuisvest in een pand op het terrein van KWS. Al jaren op rij hebben wij moeite om het energieverbruik van deze vestiging in kaart te brengen daar er geen gescheiden meters aanwezig zijn in Rotterdam en het energieverbruik verdisconteerd is in de huurprijs. Gebleken is dat KWS het complete verbruik van de panden op het terrein in Rotterdam opneemt in haar CO<sub>2</sub>-voetafdruk. Daarom nemen wij voor onze vestiging in Rotterdam geen energieverbruik mee in onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk.

De totale hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze organisatie wordt vooral beïnvloed door de aard van de werkzaamheden welke worden uitgevoerd, alsmede de omvang van onze organisatie. Terwijl in de jaren voor 2015 er nog sprake was van veel langdurig lopende projecten, is daarna de tendens dat er meer en meer sprake is van kortdurende projecten. Dit leidt ertoe dat onze werkvoertuigen meer korte ritten maken, maar in zijn totaliteit meer kilometers. Met name deze categorie zorgt voor het grootste aandeel CO<sub>2</sub>-uitstoot. Wij constateren derhalve dat de omvang van onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk sterk afhankelijk is van de aard en duur van onze projecten.  
Geen opmerkingen gevonden



## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2021 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 22 juni 2021. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO<sub>2</sub>emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Geen opmerkingen gevonden

### 4.2. Uitsluitingen

Het energieverbruik van onze vestiging in Apeldoorn is uitgesloten aangezien deze onderdeel vormt van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van de verhuurder Volker Wessels Telecom.

Ook voor onze vestiging in Rotterdam is het energieverbruik niet meegenomen, omdat deze onderdeel vormt van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van de verhuurder KWS Infra.

### 4.3. Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen sprake van opname van CO<sub>2</sub> binnen de organisatie.

### 4.4. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa binnen de organisatie.

### 4.5. Onzekerheden

#### Opmerkingen op meters

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter Propaanverbruik	Aantal liter propaan per kg bedraagt 1,95999096	vanaf 1 januari 2012	Nick Ooms	22 februari 2021 11:20
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter 4.A.1. - Emissie inventaris scope 1,2,3 bepaald en ketenanalyses gemaakt?	Ketenanalyse Berg <ul style="list-style-type: none"><li><a href="#">Ketenanalyse extern transport- ondertekend.pdf</a></li><li><a href="#">Scope 3 analyse(4.A.1 5.A.1) 2016-04-15.pdf</a></li></ul>	vanaf 1 januari 2017	Nick Ooms	13 mei 2020 08:52
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter Correctiepost privé gebruik leasewagens-benzine	De correctiepost voor personenauto's voor het rijden van privé betreft 20%	Altijd	Nick Ooms	18 november 2019 16:46

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

In de verschillende paragrafen van dit hoofdstuk wordt de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub> emissie over de tijd weergegeven. Uit onderstaande grafieken waarin onze footprint is weergegeven valt af te leiden dat er in 2020 ten opzichte van het (nieuwe) referentiejaar 2019 sprake was van een toename van CO<sub>2</sub> emissie. Deze toename was te verklaren uit het feit dat de organisatie in 2020 een behoorlijke groei heeft doorgemaakt. Door de reeds eerder gememoreerde Wet Arbeidsmarkt in Balans heeft in 2020 de organisatie ervoor gekozen om verkeersregelaars in dienst te nemen. Deze ontwikkeling heeft erin geresulteerd dat het personeelsbestand is gegroeid. Daarnaast heeft dit geleid tot een fikse toename in declaraties van privé-kilometers.

Eind 2019 heeft TSned een nieuw beleid vastgesteld voor personenauto's. Daar waar eerder alle personenauto's eigendom waren van de organisatie is overgestapt op een leaseconstructie. Met deze overgang is tevens afgestapt van de keus voor dieselmotoren. Nieuwe personenauto's zijn uitgerust met een benzinemotor of betreffen een hybride of elektrische variant. Begin 2020 is een stimulansregeling getroffen om over te stappen naar elektrische voertuigen. Medewerkers waarvan de auto nog niet aan vervanging toe was mochten eerder een nieuwe auto kiezen, mits het een elektrische variant betrof. Wanneer gebruik gemaakt is van deze regeling, mag later niet weer de overstap gemaakt worden naar een verbrandingsmotor.

2020 is voor iedereen een bijzonder jaar geweest. Met name de corona-pandemie heeft er wereldwijd voor gezorgd dat werkzaamheden stil zijn komen staan of uitgesteld zijn. Evenementen die gepland stonden voor dit jaar zijn afgelast en ook voor Traffic Service Nederland heeft dat geleid tot een afname in werkaanbod.

2021 is een jaar geweest waarin Corona nog altijd invloed heeft gehad op de werkzaamheden van de organisatie. Veel bijeenkomsten met collega's, klanten en leveranciers konden niet plaats vinden. Daarnaast zorgden de stikstof- en PFAS-problematiek ervoor dat projecten zijn uitgesteld en zelfs stilgelegd. TSned heeft zich daarom in 2021 meer dan normaal moeten richten op relatief kleine, kortlopende projecten. Bij dit soort projecten is de verhouding tussen inzet van materiaal en arbeid anders dan bij grote, langlopende projecten. Als gevolg hiervan is er ook sprake van meer vervoersbewegingen welke logischerwijs zorgen voor meer CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### *Vergelijking ten opzichte van voorgaand jaar*

Daar waar over de eerste helft van 2021 nog sprake was van een behoorlijke stijging van uitstoot ten opzichte van 2020, is over het gehele jaar 2021 ten opzichte van vorig jaar een kleine toename te constateren in CO<sub>2</sub> emissie. In 2020 bedroeg onze footprint 2.460 ton. In 2021 is deze toegenomen tot 2.492 ton. Deze toename wordt veroorzaakt door een toename in de categorieën verwarmen (+48%) en leasewagens (+10%). In de categorie bedrijfswagens is sprake van een afname van 5%, terwijl we daar, gezien de ontwikkelingen in de markt en de aard van onze projecten, een toename zouden verwachten.

Als gevolg van de ontwikkelingen in de markt is er sprake van gewijzigde marktomstandigheden. Grote projecten zijn slechts zeer mondjesmaat op de markt. TSned moet haar omzet daarom halen uit meerdere kleine projecten. Met name in de 2e helft van 2021 is extra aandacht besteed aan het combineren van transporten zodat we minder transportbewegingen genereren. Deze toegenomen aandacht hiervoor heeft geleid tot een afname van uitstoot in de categorie bedrijfswagens, daar waar we in de eerste helft van het jaar nog een toename zagen.

Als gevolg van het in dienst nemen van medewerkers, met name bij onze afdeling Traffier, welke voorheen middels een uitzend- of payroll-constructie voor ons werkzaam waren, is sprake van een behoorlijke toename van declaraties van privé-kilometers (+30%).

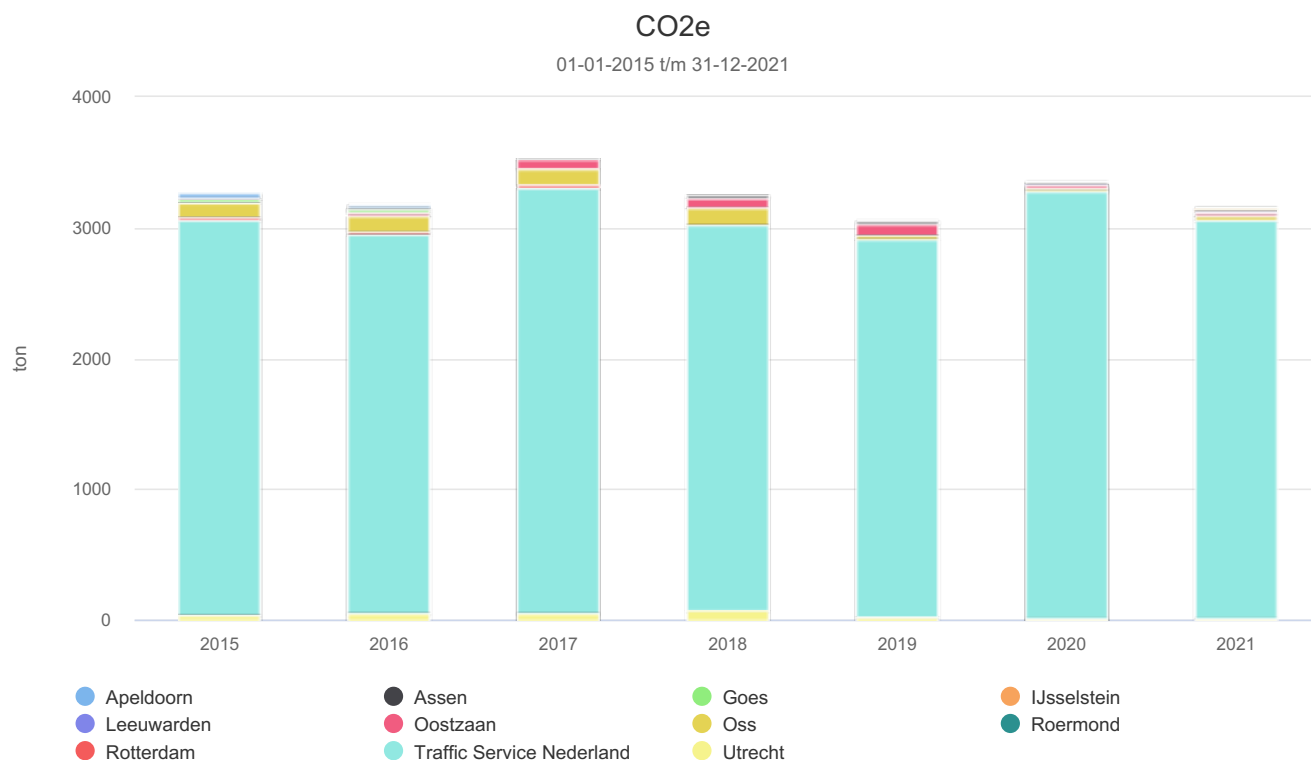
De toename van uitstoot voor verwarmen is een gevolg van een aantal aspecten:

- Lagere temperaturen in de winterperiode dan in 2020;
- Ingebruikname van volledige terrein met opstallen in Assen;
- Gebruik van vestiging IJsselstein gedurende de gehele winterperiode;
- Gebruik van vestiging Leeuwarden gedurende de gehele winterperiode.

### *Vergelijking ten opzichte van referentiejaar*

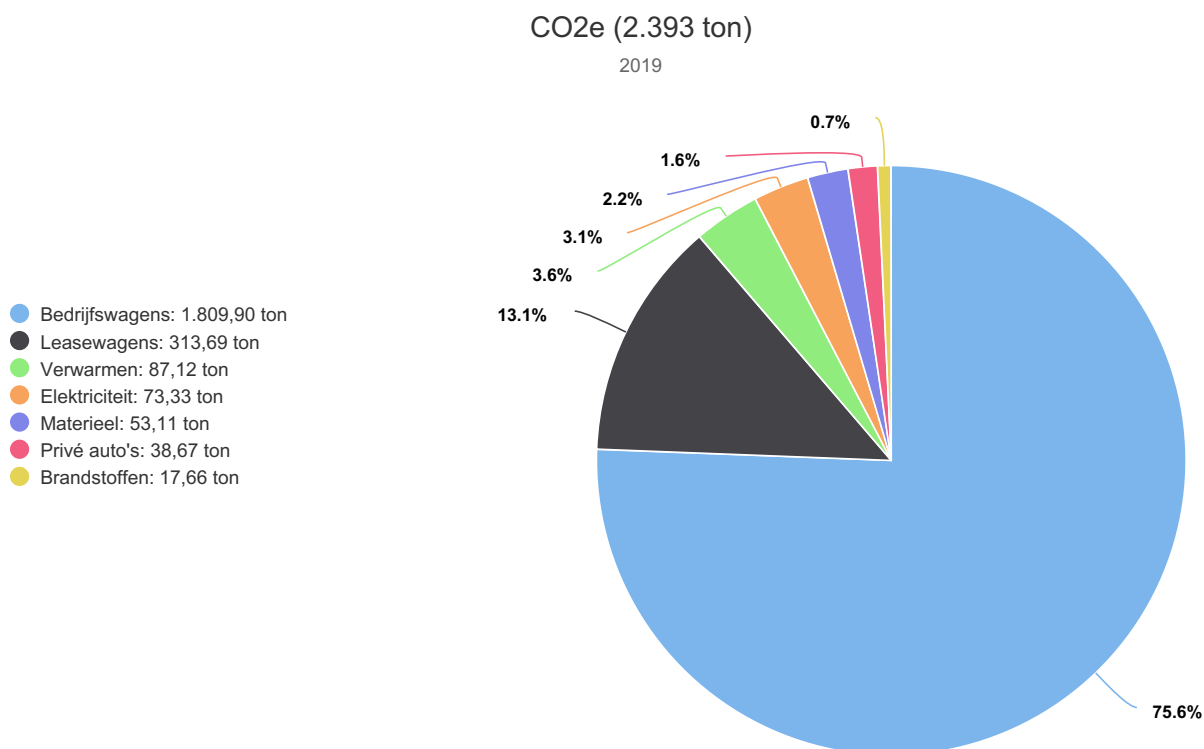
Ten opzichte van het referentiejaar 2019 is sprake van een toename in de absolute emissie van ongeveer 100 ton. Deze toename wordt voornamelijk veroorzaakt door een toename in de categorie Leasewagens van 4% (+13 ton), privé

auto's met 483% (+187 ton) en de categorie verwarmen 43% (+37 ton). Hier tegenover staat een afname van uitstoot in de categorie Elektriciteit en bedrijfswagens.



## 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar 2019

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



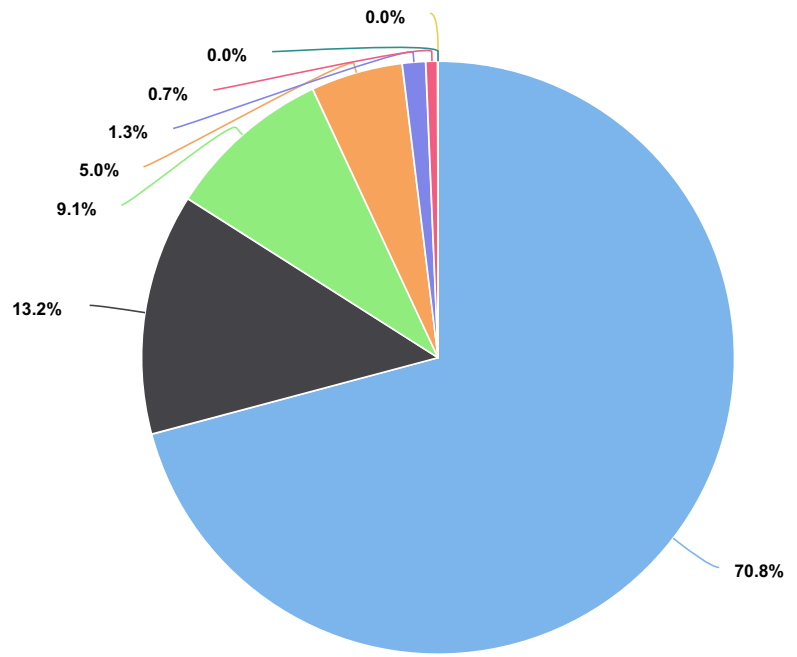
## 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk 2021

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

# CO2e (2.492 ton)

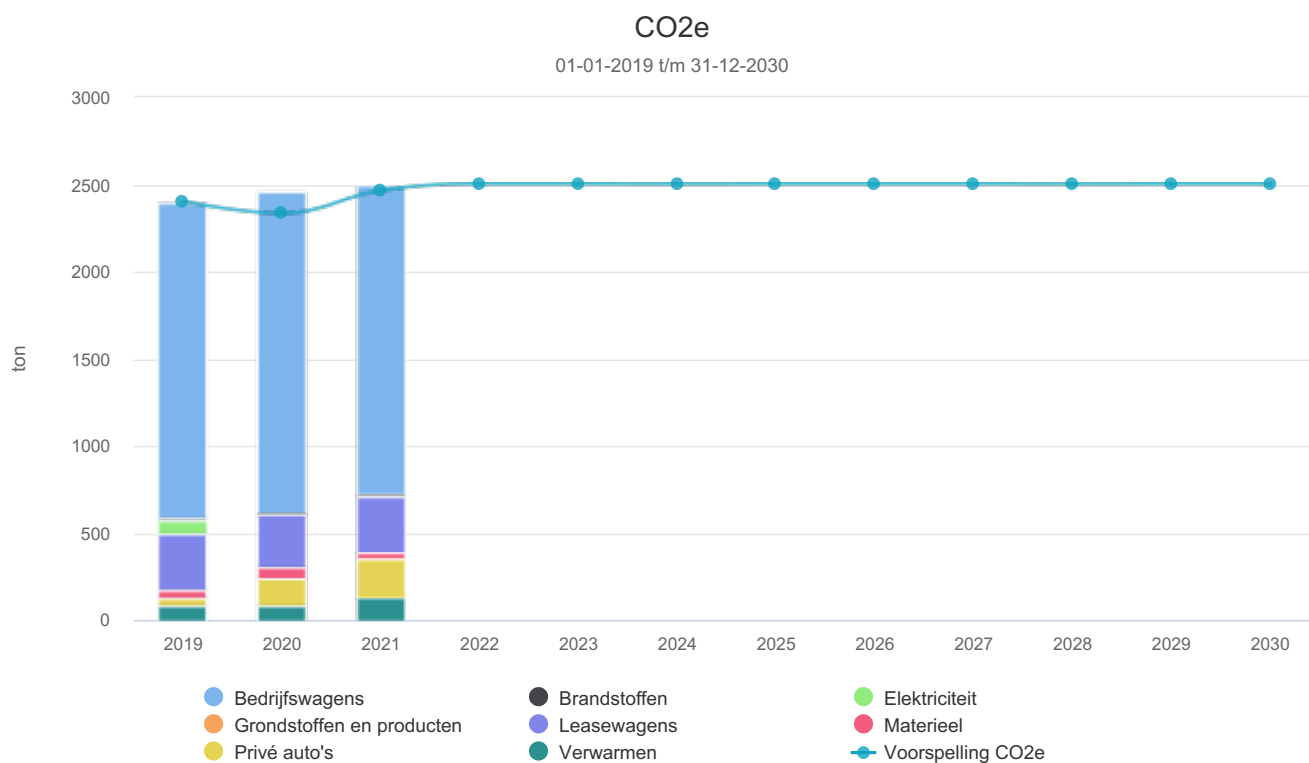
2021

- Bedrijfswagens: 1.765,82 ton
- Leasewagens: 327,99 ton
- Privé auto's: 225,63 ton
- Verwarmen: 124,67 ton
- Materieel: 32,04 ton
- Brandstoffen: 16,28 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton
- Grondstoffen en producten: 0,00 ton



## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



## 5.4. Doelstellingen

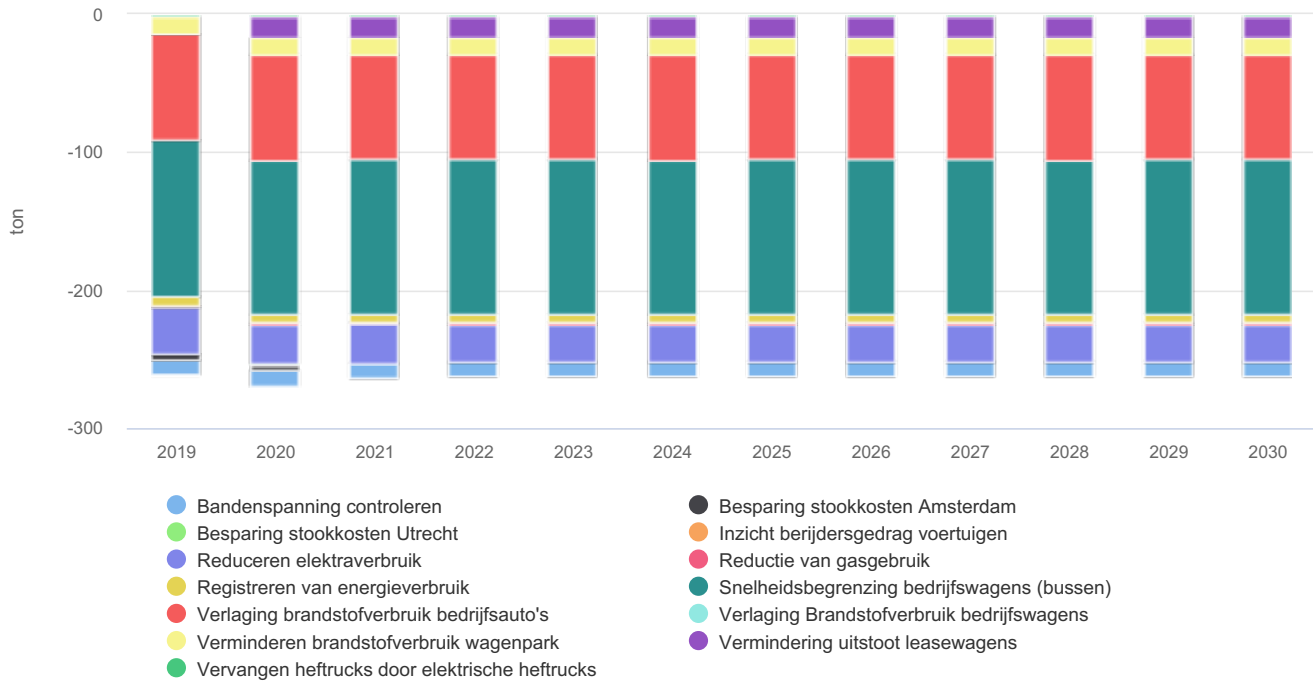
### Doelstelling CO2 uitstoot per FTE Rechtspersoon Traffic Service Nederland

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2019	2012	-3%	-15%	-20%
2023	2019	-3%	-3%	-5%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2

01-01-2019 t/m 31-12-2030



### 5.5.1. In voorbereiding

#### Verlaging brandstofverbruik bedrijfsauto's (Goedgekeurd)

1. Effectiever logistieke planningen.
2. Snelheid begrenzen tot 95 km/h.
3. Vermindering van onnodig stationair draaien.
4. Mogelijkheid onderzoeken cursus "nieuwe rijden".
5. Onderzoeken mogelijkheden gebruik van CO2-neutrale voertuigen.

#### Redenen

Alle bedrijfsauto's (bussen) zijn begrenst op 95 km/h. Als gevolg van het ontbreken van een 0-meting is niet aantoonbaar welk effect dit heeft gehad.

Gefaseerd zullen alle bedrijfswagen terug gekeurd gaan worden tot vrachtwagen. In relatie daarmee ook mogelijkheid om te begrenzen op een lagere snelheid, wat weer effect zal hebben op brandstofverbruik.

#### Investing

€ 5.000

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Kevin Weerwind

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / bussen en vrachtauto's	Relatief t.o.v.:	01-01-2017	-5%
Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik bedrijfsauto's	2012		
Traffic Service Nederland / Diverse voertuigen, klein materieel en aggregaat			

#### Registreren van energieverbruik (Goedgekeurd)

Registratie van energieverbruik op de verschillende vestigingen verbeteren. 1 leverancier/partner welke zorg draagt voor inzicht in energieverbruik.

## Redenen

Inzicht in energieverbruik kan bijdragen in meer bewustwording en sturing op energieverbruik.

## Investing

Frank Burks onderzoekt en geeft invulling aan de uitwerking van deze maatregel

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Apeldoorn / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2012	01-01-2018	-3%
Apeldoorn / Elektriciteitsverbruik grijs			
Assen / Elektriciteitsverbruik grijs			
Goes / Aardgasverbruik			
Goes / Elektriciteitsverbruik grijs			
Oss / Aardgasverbruik			
Oss / Elektriciteitsverbruik grijs			
Rotterdam / Aardgasverbruik			
Rotterdam / Elektriciteitsverbruik grijs			
Utrecht / Aardgasverbruik			
Utrecht / Elektriciteitsverbruik grijs			

## Reduceren elektraverbruik (Goedgekeurd)

1. Bij vervanging verlichting energiezuinige verlichting toepassen.
2. Mogelijkheid van groene stroom onderzoeken.
3. Medewerkers motiveren tot uitschakelen van elektrische apparaten.

## Redenen

Met ingang van 1 september 2016 wordt voor de vestiging Oss Groene stroom afgenomen, met GVO's.

Met ingang van 1 januari 2017 wordt voor de vestiging Utrecht stroom van Europese windparken afgenomen.

Met ingang van 2019 voor alle vestigingen waar we zelf energie afnemen overgestapt op Groene stroom, met GVO's.

Verantwoordelijke	Frank Burks
Registrator	Chantal Manders

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Apeldoorn / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.: 2012	01-01-2017	-20%
Assen / Elektriciteitsverbruik grijs			
Goes / Elektriciteitsverbruik grijs			
Oss / Elektriciteitsverbruik grijs			
Rotterdam / Elektriciteitsverbruik grijs			
Utrecht / Elektriciteitsverbruik grijs			

## Reductie van gasgebruik (Goedgekeurd)

1. Medewerkers motiveren ramen en deuren te sluiten.
2. Mogelijkheden onderzoeken om de temperatuur in de werkplaatsen te verlagen.
3. Verbruik gaskachels in de diverse magazijnen onderzoeken.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Apeldoorn / Aardgasverbruik Goes / Aardgasverbruik Oss / Aardgasverbruik Rotterdam / Aardgasverbruik Utrecht / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2012	01-01-2017	-3%

## Verminderen brandstofverbruik wagenpark (Goedgekeurd)

1. Nieuwe lease-regeling. Alle nieuwe personenwagens A- of B-label.
2. Bij vervanging van bussen/vrachtwagens minimaal EURO 5.

## Redenen

Gezocht is naar mogelijkheden om bussen en/of personenwagens te vervangen door voertuigen op alternatieve brandstoffen. Voor de bedrijfswagens geldt dat deze mogelijkheid vooralsnog niet bestaat, aangezien dit directe negatieve gevolgen heeft voor de actieradius en het laadvermogen. Voor personenwagens is dit ook problematisch, omdat veel van de berijders meerdere ritten maken op 1 dag en veelal op projectlocaties komen waar de mogelijkheden om bijvoorbeeld elektrische voertuigen op te laden ontbreekt.

Gezocht is naar een doelgroep welke meestentijds reist van een vast adres naar een vaste eindbestemming. De medewerkers van onze afdeling grote projecten, welke vaak gedetacheerd zijn bij een projectorganisatie, vallen in deze groep. Voor onze nieuw aan te nemen projectmanagers is de keus voor een bedrijfswagen gevallen op de Renault Zoe. In 2017 zijn 4 van deze voertuigen aangeschaft.

Op de vestigingen in Oss, Oostzaan en Utrecht zullen daartoe laadpalen worden gerealiseerd. De vestiging Apeldoorn heeft reeds de beschikking over openbare laadpalen op het parkeerterrein van het bedrijfsverzamelgebouw.

Daarnaast zijn in 2016 12 elektrische scooters aangeschaft welke kunnen worden ingezet bij projecten en evenementen in stedelijke gebieden, maar welke tevens zullen worden ingezet op de diverse vestigingen voor het vervoer van en naar klanten en projecten in de directe nabijheid van de vestiging. De inzet van deze voertuigen heeft in 2017 zijn beslag gekregen.

## Investing

ca. € 100.000,-

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik leasewagens- diesel Traffic Service Nederland / Diesel leasewagens	Relatief t.o.v.: 2012	01-01-2017	-5%

## Verlaging Brandstofverbruik bedrijfswagens (Goedgekeurd)

Alle bedrijfsvoertuigen worden bij het eerstvolgende bezoek aan de dealer begrensd op ca. 94 km/uur.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

## Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / bussen en vrachtauto's	Relatief t.o.v.: 2017	31-07-2018	0%



Meters	Soort	Effect start op	Effect
--------	-------	-----------------	--------

## Inzicht berijdersgedrag voertuigen (Goedgekeurd)

CAN-bus systeem toepassen op voertuigen.

### Redenen

Wanneer meer inzicht verkregen wordt in het gebruik van voertuigen, kan ook sturing gegeven worden aan het gedrag van medewerkers. In 2020 heeft de materieedienst het nieuwe systeem Webfleet aangeschaft. Middels deze technologie is het eenvoudig inzicht te creëren in het berijdersgedrag van alle bedrijfswagens.

De voertuigen zijn weliswaar uitgerust met dit systeem, echter de mogelijkheden van het systeem worden tot op dit moment onvoldoende gebruikt. Om inzicht te verkrijgen in het berijdersgedrag en om hier invloed op uit te oefenen moet een plan worden opgesteld om dit daadwerkelijk in te gaan vullen.

### Investering

nader te bepalen

Verantwoordelijke	Frank Burks
Registrator	Nick Ooms

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / Benzineverbruik Leasewagens	Relatief t.o.v.: 2017	31-07-2018	0%
Traffic Service Nederland / Diesel leasewagens			

## Bandenspanning controleren (Goedgekeurd)

Minimaal 2x per jaar bandenspanning van onze voertuigen controleren en mogelijkerwijs aanpassen.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / Diesel leasewagens	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2018	-3%

## Snelheidsbegrenzing bedrijfswagens (bussen) (Goedgekeurd)

In 2018 is de maximumsnelheid van deze voertuigen begrenst op ca. 95 km/h. Ondanks de weerstand welke er nog altijd is tegen deze maatregel heeft deze zichtbaar resultaat. in een vermindering van brandstofverbruik opgeleverd

### Redenen

Het brandstofverbruik van onze bedrijfswagens (bussen voor verkeersmaatregelen) vormt in onze footprint het grootste deel van onze CO2-uitstoot. Maatregelen aan deze groep bedrijfsvoertuigen levert derhalve de meeste winst op.

### Investering

nader te bepalen

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / bussen en vrachtauto's	Relatief t.o.v.: 2017	28-09-2018	-5%

## Besparing stookkosten Amsterdam (Goedgekeurd)

In de loods van de vestiging Amsterdam zullen roldeuren worden aangebracht welke snel open en dicht kunnen, waarmee we hopen het aardgasverbruik om de loods warm te stoken terug te kunnen dringen.

Verantwoordelijke	Frank Burks
Registrator	Nick Ooms

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Oostzaan / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2018	-10%

## Besparing stookkosten Utrecht (Goedgekeurd)

De loods van de vestiging in Utrecht is erg hoog, waardoor warme lucht opstijgt en de temperatuur onderin de loods, waar gewerkt wordt, lager is. In de loods zullen we ventilatoren aanbrengen welke ervoor zorgen dat de warme lucht naar beneden geblazen wordt zodat er minder gestookt hoeft te worden.

Verantwoordelijke	Frank Burks
Registrator	Nick Ooms

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Utrecht / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2017	01-01-2018	-3%

## Vervangen heftrucks door elektrische heftrucks (Goedgekeurd)

Heftrucks welke aan vervanging toe zijn, zullen op basis van het gebruik en de mogelijke financiële consequenties worden vervangen door elektrische varianten.

Verantwoordelijke	Frank Burks
Registrator	Chantal Manders

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
IJsselstein / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Traffic Service Nederland / Propaanverbruik Utrecht / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder)	Relatief t.o.v.: 2018	01-01-2019	-5%

## Vermindering uitstoot leasewagens (Goedgekeurd)

Met ingang van 1 januari 2020 zal binnen Traffic Service Nederland een nieuwe leaseregeling van kracht worden. Nieuwe leasewagens rijden in de toekomst niet meer op diesel maar op benzine. Tevens wordt het mogelijk om hybride voertuigen of volledig elektrisch te rijden. Het effect van deze verandering op de emissie van deze categorie is nog niet in te schatten, maar we hopen dat met name de overstap naar hybride en elektrisch zal leiden tot een afname. Medewerkers wordt de gelegenheid geboden om begin 2020 hun huidige voertuig versneld in te ruilen, mits het nieuwe voertuig een volledig elektrische variant is. Daarnaast mag, wanneer hiervoor gekozen wordt, in de toekomst niet weer terug gegaan worden naar een variant op fossiele brandstof.

Verantwoordelijke Frank Burks

Registrator Chantal Manders

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / Benzineverbruik Leasewagens	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2020	-5%
Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik leasewagens- benzine			
Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik leasewagens- diesel			
Traffic Service Nederland / Diesel leasewagens			
Traffic Service Nederland / Elektriciteitsverbruik grijs Leasewagens			

## Scope 3 Iceblasting verkeersborden (Goedgekeurd)

Middels iceblasting krijgen oude verkeersborden waarvan de figuratie niet meer voldoet een nieuw leven. De folie wordt verwijderd en het bord kan worden hergebruikt door het plakken van een nieuwe beeltenis.

Op basis van economische motieven is besloten om de vestiging IJsselstein medio 2022 te sluiten. Als gevolg hiervan komt ook het project Iceblasting te vervallen. Er kan dus geen effect gerapporteerd worden op scope 3 reductie. Er zal een nieuwe Ketenanalyse moeten worden opgesteld.

Verantwoordelijke Frank Burks

Registrator Astrid van Oorsouw

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / Besparing CO2 emissies scope 3	Absoluut	01-01-2021	0 kg

## 5.5.2. Geactiveerd

## 5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

## 6. Initiatieven

### Traffic Service Nederland Botsabsorber met zonnepanelen

Traffic Service Nederland heeft als eerste bedrijf in Nederland een Botsabsorber ontwikkeld met zonnepanelen op het dak van een dichte opbouw. Enerzijds zal de dichte opbouw zorgen voor een afname van brandstofverbruik en de zonnepanelen met het bijbehorende accupakket leveren voldoende energie om de verlichting een hele nacht te laten werken.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-12-2019	

### Traffic Service Nederland De Duurzame Leverancier

TSNed is lid van de duurzame leverancier. Een initiatief waarbij regelmatig bijeenkomsten plaats vinden om kennis met elkaar te delen

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	10-04-2012	

### Traffic Service Nederland Droogijsstralen

Droogijsstralen, stralen met koud, vast CO<sub>2</sub>, is een droge reinigingstechniek die gebruikt wordt bij het verwijderen van de folie op verkeersborden. Deze methode wordt momenteel toegepast in IJsselstein met een verplaatsbare container. Het afval (foliedeeltjes) worden opgevangen en volledig hergebruikt door de producent van de folie. Scope 3 reductie!

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2020	01-03-2022

#### Resultaten

Geen resultaat geboekt.

### Traffic Service Nederland Informatiewagens op zonne-energie

#### Doelstelling:

Beperken van het gebruik van fossiele brandstof

#### Toepassingsgebied:

Op al het getrokken materieel (aktiewagens en informatiewagens)

#### Situatie voor invoer van het initiatief:

Al het getrokken materieel wordt gevoed met dieselaggregaten

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2015	

#### Deelname

Traffic Service Nederland  
Solartech (USA)  
Wagenaar wegbebakening

#### Onderwerp

Informatiewagens welke worden ingezet op wegen in beheer bij Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de *Specificatie Informatiewagens RWS*. Deze specificatie maakt het lastig om informatiewagens volledig te laten werken op zonne-energie.

Informatiewagens welke 1 kleur uitstralen zijn beschikbaar met zonne-energie. Echter de informatiewagens welke full-color zijn, maken het lastig om op zonne-energie te werken. Desondanks blijft TSNed zich inzetten voor de ontwikkeling van informatiewagens welke voldoen aan de specificatie en werken op zonne-energie.

## Traffic Service Nederland MRS op zonne-energie

### Doelstelling:

Beperken van het gebruik van fossiele brandstof

### Toepassingsgebied:

Op alle Mobiele Rijstrook Signalering systemen

### Situatie voor invoer:

Alle MRS'en zijn voorzien van dieselaggregaten. Slechts in een beperkt aantal gevallen worden dit soort systemen langere tijd achtereen ingezet. Alleen in die gevallen moest ter plaatse het aggregaat bijgevuld worden.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2016	
Deelname		
Traffic Service Nederland Wagenaar Wegbebakening		
Onderwerp		
Het systeem MRS betreft decennia geleden ontwikkelde techniek. Een MRS is een systeem waarmee in tijdelijke situaties middels signaalgevers boven de weg, wijzigingen in rijstrookindelingen kunnen worden aangegeven. De diverse MRS systemen welke in Nederland in gebruik zijn, zijn allen reeds meerder jaren oud en de techniek is niet verder ontwikkeld. De eisen welke door RWS worden gesteld aan deze systemen zijn ook reeds vele jaren geleden opgesteld. Mede als gevolg daarvan vergt het de nodige tijdsinvestering om voor omgebouwde systemen aan te kunnen tonen dat deze minimaal voldoen aan de specificaties uit de vorige eeuw.		
Resultaten		
Traffic Service Nederland heeft op dit moment 1 MRS set omgebouwd. Het systeem is voorzien van nieuwe signaalgevers en zonnepanelen. Daarmee behoort het aggregaat voor dit systeem tot het verleden. In 2016 is het systeem uiteindelijk goedgekeurd op basis van de specificatie-eisen zoals die door RWS zijn voorgeschreven.		

## Traffic Service Nederland Nederland CO2-neutraal

Traffic Service Nederland is lid van de stichting Nederland CO<sub>2</sub>-Neutraal.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-03-2018	
Deelname		
Traffic Service Nederland Stichting Nederland CO <sub>2</sub> -Neutraal		
Onderwerp		
Diversen		
Resultaten		
Zie verslagen bijeenkomsten		

## Traffic Service Nederland Ombouw E-track tot TS-track

### Doelstelling:

Ombouw en uitbreiding van de web applicatie heeft tot doel dat het middels het systeem ook mogelijk wordt om, op basis van vooraf vastgestelde uitgangspunten, het wegverkeer gestuurd kan worden. Het sturen cq adviseren van verkeer zal plaats gaan vinden op basis van real-time verkeersinformatie.

### Toepassingsgebied:

Op al het getrokken materieel (actiewagens en informatiewagens)

### Situatie voor initiatief:

Middels het systeem bestond de mogelijkheid om materieel aan te sturen. Deze aansturing moest echter handmatig plaats vinden. Zonder tussenkomst van medewerkers kon er geen andere tekst op informatiewagens worden getoond.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-09-2015	
Deelname		
Traffic Service Nederland Last Mile Solutions Vialis		
Resultaten		
<p>In de web applicatie is verkeersinformatie van diverse aanbieders geïntegreerd. Op basis van voorgeprogrammeerde paramaters is het mogelijk om verkeersinformatie in de vorm van extra rijtijden op informatiewagens te tonen. Tevens bestaat de mogelijk om op basis van een wijziging in de verkeerssituatie middels scenario's de weggebruiker te dwingen cq te adviseren een ander route te kiezen. Deze vorm van informatieverstrekking aan de weggebruiker kan volledig voorgeprogrammeerd worden waardoor dit automatisch kan worden afgewikkeld.</p> <p>Positief effect op verkeersafwikkeling en daarmee beperking van uitstoot van de weggebruiker.</p>		

### Traffic Service Nederland Webfleet fleet management

Webfleet zal worden gebruikt als middel voor de CO2-emissies. Het is namelijk mogelijk om metingen te doen van bijvoorbeeld; de snelheid, brandstof verbruik en rijstijl. Met deze gegevens kan er een Optidrive worden opgesteld, dit is een grafiek welke een cijfer koppelt aan bestuurders op basis van het gemiddelde van alle voertuigen. Zo is het dus mogelijk om een top 10 'beste' bestuurders te krijgen en hierop de medewerkers te stimuleren/beïnvloeden.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-08-2020	
Onderwerp		
Van toepassing op alle bedrijfswagens binnen de organisatie.		