

Traffic Service Nederland

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2022

Globale maat

| | | |
|--|-------------------|------------------------|
| CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2 | | 2 460 ton |
| Omzet | 43,3 miljoen Euro | 56,81 ton/miljoen Euro |
| Personeelsleden | 341 FTE | 7,21 ton/FTE |
| Sectors | Bouw – Wegenbouw | |

Overzicht maatregelen

Afval

| Gebruik van hernieuwbare brandstof voor afvaldiensten | | |
|--|---|---------------|
| Duurzame energie | | |
| Categorie B | 10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt voor het wagenpark tbv afvaldiensten, zoals vuilniswagens en mobiele afvalpersen, is aantoonbaar hernieuwbare brandstof | Niet ingevuld |
| Categorie C | Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt voor het wagenpark tbv afvaldiensten, zoals vuilniswagens en mobiele afvalpersen, is aantoonbaar hernieuwbare brandstof | Niet ingevuld |

| Inkoop van hulpstoffen – gebruik van secundaire materialen | | |
|---|---|---------------|
| Integrale maatregel | | |
| Categorie A | Bedrijf onderzoekt mogelijkheden voor gebruik van secundaire materialen, in de eigen bedrijfsprocessen, ter vervanging van inkoop van 'virgin' materiaal. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Bedrijf gebruikt minimaal twee secundaire materialen, in de eigen bedrijfsprocessen, op structurele basis die 'virgin' materialen vervangen. | Niet ingevuld |

| Inzicht in vermeden CO₂ als gevolg van de verwerking van afvalstromen | | |
|---|--|---------------|
| Integrale maatregel | | |
| Categorie A | Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor minimaal 80% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor 100% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Bedrijf verbetert haar inzicht in vermeden ketenemissies door aantoonbaar jaarlijks onderdelen van de meest materiële ketens nauwkeuriger te rapporteren, bijvoorbeeld door gebruik te maken van emissiefactoren op basis van eigen metingen of specifieke emissiefactoren aangeleverd door ketenpartners. | Niet ingevuld |

| Realiseren verkoopbaar secundair materiaal | | |
|---|---|---------------|
| Integrale maatregel | | |
| Categorie A | Bedrijf verkoopt op structurele basis een secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Bedrijf verkoopt op structurele basis meerdere secundaire materialen die zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt zijn als grondstof in productieprocessen. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Bedrijf heeft jaarlijks overleg met de belangrijkste afnemende én aanleverende ketenpartners van deze secundaire materialen over verbetering van kwaliteit van het materiaal met het oog op up-cycling. | Niet ingevuld |

| Warmte en/of stoomlevering bij afvalverbranding | | |
|--|--|---------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie A | Bedrijf levert warmte en/of stoom aan een warmtenet ten behoeve van bedrijven of woningen met al haar afvalverbrandings-installaties. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Bedrijf neemt initiatieven om de energie-efficiency van haar installatie(s) te verbeteren, bijvoorbeeld door warmte- en/of stoomlevering uit te breiden. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Het meerjarige gemiddelde van de energie-efficiency van de installatie(s) van het bedrijf laten een verbetering zien. | Niet ingevuld |

| Zero CO2-emissie vuilniswagens en mobiele afvalpersen | | |
|--|--|---------------|
| Electrificeren | | |
| Categorie A | 5% van wagenpark voor afvaldiensten, zoals vuilniswagens en mobiele afvalpersen, is zero CO2-emissie. | Niet ingevuld |
| Categorie B | 10% van wagenpark voor afvaldiensten, zoals vuilniswagens en mobiele afvalpersen, is zero CO2-emissie. | Niet ingevuld |
| Categorie C | 20% van wagenpark voor afvaldiensten, zoals vuilniswagens en mobiele afvalpersen, is zero CO2-emissie. | Niet ingevuld |

Bedrijfshallen en -terreinen

| Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen | | |
|---|--|----------------------------|
| Integrale maatregel | | |
| Categorie A | Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd. | Geïmplementeerd op 05/2019 |

| Infraroodverwarming | | |
|----------------------------------|---|---------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie B | >5% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming | Niet ingevuld |
| Categorie C | >75% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming. | Niet ingevuld |

| LED-buitenverlichting | | |
|----------------------------------|--|---|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie A | >50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting | Geïmplementeerd op 01/2022 Verlichting op buitenterreinen van TSNed, zijn sinds 2021 uitgevoerd in LED |
| Categorie B | 100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting | Niet ingevuld |

| Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) | | |
|--|---|---------------|
| Duurzame energie | | |
| Categorie A | Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt tenminste voor 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease) | Niet ingevuld |
| Categorie B | Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 50% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease) | Niet ingevuld |
| Categorie C | Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 90% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease) | Niet ingevuld |

Bedrijfsprocessen

| Opsporen perslucht lekkages | | |
|------------------------------------|--|---|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie A | Bedrijf kan aantonen dat (alle) persluchtinstallatie(s) jaarlijks worden gecontroleerd op lekkages, conform de de Erkende Maatregelen. | Geïmplementeerd op 01/2020 Jaarlijks keuring en controle op lekkage door extern bedrijf. |
| Categorie B | Bedrijf kan aantonen dat alle persluchtinstallatie(s) 3-maandelijks worden gecontroleerd op lekkages, conform de de Erkende Maatregelen. | Niet ingevuld |

Reductie energieverbruik elektromotoren in bedrijfsprocessen

Activiteit efficiënter uitvoeren

| | | |
|-------------|--|---------------|
| Categorie A | Het bedrijf heeft inzet van zuinige elektromotoren onderzocht conform de Erkende Maatregelen en implementeert deze. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Het bedrijf zet bij vervanging van alle elektromotoren in haar bedrijfsprocessen met een gemiddelde bedrijfstijd van meer dan 1500 uur per jaar, motoren met rendementsklasse IE3 of IE4 in. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Het bedrijf voert versnelde vervanging uit van elektromotoren in haar bedrijfsprocessen met een gemiddelde bedrijfstijd van 1500 uur per jaar, door motoren met rendementsklasse IE3 of IE4. | Niet ingevuld |

Reductie energieverbruik koeling / koelcellen

Activiteit efficiënter uitvoeren

| | | |
|-------------|---|---------------|
| Categorie A | Het bedrijf heeft mogelijkheden tot energiebesparing bij koeling / koelcellen onderzocht conform de Erkende Maatregelen en implementeert deze. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Het bedrijf voert verdergaande besparende maatregelen door bij haar koeling / koelcellen en bereikt daarmee een extra CO2-reductie van minstens 10% van de aan koeling gereduceerde uitstoot. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Het bedrijf voert verdergaande besparende maatregelen door bij haar koeling / koelcellen en bereikt daarmee een extra CO2-reductie van minstens 20% van de aan koeling gereduceerde uitstoot. | Niet ingevuld |

Reductie of verduurzaming van verpakkingsmaterialen

Activiteit efficiënter uitvoeren

| | | |
|-------------|--|---------------|
| Categorie A | De gemiddelde CO2-impact per product als gevolg van verpakkingsmaterialen voor geproduceerde producten is de afgelopen 5 jaar met >5% verlaagd. | Niet ingevuld |
| Categorie B | De gemiddelde CO2-impact per product als gevolg van verpakkingsmaterialen voor geproduceerde producten is de afgelopen 5 jaar met >10% verlaagd. | Niet ingevuld |
| Categorie C | De gemiddelde CO2-impact per product als gevolg van verpakkingsmaterialen voor geproduceerde producten is de afgelopen 5 jaar met >25% verlaagd. | Niet ingevuld |

Kantoren

Actief energie-management kantoren

Activiteit efficiënter uitvoeren

| | | |
|-------------|--|---------------|
| Categorie A | Bij minimaal 50% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemanagement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Bij minimaal 50% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemanagement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem inclusief terugkoppeling van het energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal) | Niet ingevuld |
| Categorie C | Bij minimaal 90% tot 100% van de kantoren doet de organisatie aan actief energiemanagement, ondersteund door een gebouwbeheer-systeem inclusief terugkoppeling van het energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal) | Niet ingevuld |

Afspraken energieprestatie bij huur

Activiteit efficiënter uitvoeren

| | | |
|-------------|--|----------------------------|
| Categorie A | Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantooruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen. | Geïmplementeerd op 01/2020 |
| Categorie B | Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst. | Niet ingevuld |

| Benchmarking en optimalisatie energieverbruik Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|--|--|---|
| Categorie A | Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmark met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar). | Gepland voor 01/2021 Benchmark door Helder |
| Categorie B | Bij minimaal 75% van de kantoren worden naast de hoofdmeter ook submeters toegepast en analysesoftware gebruikt om verbeteringsmogelijkheden op het spoor te komen. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Bij minimaal 75% van de kantoren past de organisatie software toe die automatisch verbeteringen in de installaties opspoor en toepast. | Niet ingevuld |

| Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen Electrificeren | | |
|---|---|--|
| Categorie A | Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen | Geïmplementeerd op 01/2022 Mede in kader van nieuwe Lease-regeling aanschaf elektrische voertuigen gestimuleerd. Bij iedere vestiging laadpalen gerealiseerd. |
| Categorie B | Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen | Niet ingevuld |
| Categorie C | Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen + actieve rol bij optimaliseren energiehuishouding kantoor/elektriciteitsnetwerk | Niet ingevuld |

| Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|---|--|----------------------------|
| Categorie A | Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd | Geïmplementeerd op 05/2019 |

| Gasloze kantoren Integrale maatregel | | |
|--|--|---------------|
| Categorie C | Minimaal 10% van alle kantoren is gasloos. | Niet ingevuld |

| Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoelde-opslag (WKO) Toepassen duurzame energie | | |
|--|--|---------------|
| Categorie A | Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming. | Niet ingevuld |

| Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met GVO's Toepassen duurzame energie | | |
|---|--|--|
| Categorie A | Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's | Niet ingevuld |
| Categorie B | Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met nationale GVO's | Geïmplementeerd op 01/2022 Jaarlijks aankoop van GVO's via van Helder, op basis van energieverbruik betreffende jaar. |

| Inkopen efficiënte hardware Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|--|--|----------------------------|
| Categorie A | Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label. | Geïmplementeerd op 01/2019 |

| Locatiekeuze bij openbaar vervoer Integrale maatregel | | |
|---|---|---------------|
| Categorie A | Tenminste 10% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m) | Niet ingevuld |
| Categorie B | Tenminste 25% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m) | Niet ingevuld |
| Categorie C | Tenminste 50% gebouwoppervlak is gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m) | Niet ingevuld |

| Optimalisatie klimaatinstallaties Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|--|---|--|
| Categorie A | Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf. | Gepland voor 01/2023 |
| Categorie B | Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf. | Gepland voor 01/2021 Jaarlijkse keuring van airco en verwarmingsinstallatie. Tevens wordt optimalisatie hierin meegenomen |

| Opwekking hernieuwbare elektriciteit (eigendom) Toepassen duurzame energie | | |
|--|--|---------------|
| Categorie A | Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 25% gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease) | Niet ingevuld |
| Categorie B | Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease) | Niet ingevuld |
| Categorie C | Minstens 50% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease) | Niet ingevuld |

| Verbeteren Energielabel kantoren Integrale maatregel | | |
|--|--|---|
| Categorie A | Het gemiddeld Energielabel van kantoren is D of E. | Geïmplementeerd op 01/2019 |
| Categorie B | Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B. | Gepland voor 01/2023 Energielabels alle panden achterhalen |
| Categorie C | Het gemiddeld Energielabel van kantoren is minstens A. | Niet ingevuld |

| Verwarming met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat Duurzame energie | | |
|--|---|---------------|
| Categorie B | Minstens één kantoor wordt verwarmd met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat. | Niet ingevuld |
| Categorie C | >50% van het gebruiksoppervlak wordt verwarmd met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat. | Niet ingevuld |

Logistiek & transport

| Aanschaf zuinigere vrachtwagens Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|--|--|---------------|
| Categorie A | Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 5% lager ligt dan de standaard in de markt | Niet ingevuld |
| Categorie B | Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt | Niet ingevuld |
| Categorie C | Bij aanschaf of lease nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagens met een brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt | Niet ingevuld |

| Afweging rijden/varen Integrale maatregel | | |
|---|--|---------------|
| Categorie B | Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd | Niet ingevuld |

| Controle juiste bandenspanning vrachtauto's Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|--|---|--|
| Categorie A | 3-maandelijke controle bandenspanning bij alle vrachtauto's | Geïmplementeerd op 01/2022 Bij ieder bezoek aan de garage/werkplaats wordt de bandenspanning gecontroleerd. |

| Gebruik efficiëntere diesel | | |
|------------------------------------|---|---------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie A | 20% tot 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Ten minste 75% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel. | Niet ingevuld |

| Gebruik energiezuinige banden | | |
|--------------------------------------|--|---------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie B | Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter. | Niet ingevuld |

| Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof | | |
|---|---|---|
| Duurzame energie | | |
| Categorie B | 10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof. | Niet ingevuld HVO-diesel wordt getankt, nu obv projecten, registratie hiervan laat nog te wensen over. |
| Categorie C | Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbarebrandstof. | Niet ingevuld |

| Koeling vrachtwagen: gebruik standaardco | | |
|---|--|---------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie C | Toepassing standaardco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik. | Niet ingevuld |

| Lean and Green Logistics | | |
|----------------------------------|--|---------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie A | Bedrijf heeft de Lean & Green Award. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Bedrijf heeft één Lean & Green Star. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Bedrijf heeft twee of drie Lean & Green Stars. | Niet ingevuld |

| Rijden op aardgas (LNG of CNG) | | |
|---------------------------------------|--|---------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie B | 1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit vrachtwagens die rijden op aardgas. | Niet ingevuld |
| Categorie C | 5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op aardgas. | Niet ingevuld |

| Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden | | |
|--|---|---------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie A | Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus | Niet ingevuld |
| Categorie B | Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus. | Niet ingevuld |

| Stimuleren zuinig rijden door Monitoring | | |
|---|---|--|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie A | Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur | Gepland voor 06/2018 |
| Categorie C | Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting oid). | Gepland voor 01/2021 Tom Tom voertuigvolgsysteem. Inrichting terugkoppeling vanuit Webfleet |

Tegengaan stationair draaien vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

| | | |
|-------------|---|--|
| Categorie A | Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen. | Gepland voor 12/2018 |
| Categorie B | Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease). | Geïmplementeerd op 01/2020 |
| Categorie C | Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease). | Geïmplementeerd op 01/2020 Alle voertuigen bedoeld voor plaatsen van VKM (in de volksmond bussen) zijn uitgerust met een start-stop systeem |

Toepassing hybride vrachtwagens

Activiteit efficiënter uitvoeren

| | | |
|-------------|---|---------------|
| Categorie C | Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik | Niet ingevuld |
|-------------|---|---------------|

Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor

Activiteit efficiënter uitvoeren

| | | |
|-------------|--|---|
| Categorie B | Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens | Geïmplementeerd op 01/2019 Alle "nieuwe" voertuigen worden uitgerust met een standkachel |
| Categorie C | Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens | Niet ingevuld |

Zero CO2-emissie vrachtwagen

Elektrificeren

| | | |
|-------------|---|--|
| Categorie B | 1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens. | Gepland voor 09/2020 |
| Categorie C | 5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens. | Gepland voor 01/2021 2 elektrische voertuigen |

Materiaalgebruik / Scope 3**Leveren van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen**

Integrale maatregel

| | | |
|-------------|--|---------------|
| Categorie A | Organisatie voorziet tenminste 25% van producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie | Niet ingevuld |
| Categorie B | Organisatie voorziet tenminste 50% van producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie | Niet ingevuld |
| Categorie C | Organisatie voorziet tenminste 50% van producten bestemd voor verkoop van LCA- of MKI-informatie | Niet ingevuld |

Ontwikkeling extra reducerende maatregelen

Integrale maatregel

| | | |
|-------------|--|---------------|
| Categorie A | Bedrijf neemt in één of meer projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Bedrijf neemt in minstens 20% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Bedrijf neemt in minstens 50% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering. | Niet ingevuld |

Opragen van LCA- of MKI-informatie van producten en materialen

Integrale maatregel

| | | |
|-------------|---|---------------|
| Categorie A | Bij selectie en inkoop van materialen vraagt de organisatie LCA- of MKI-informatie op bij de leverancier. Deze informatie weegt altijd mee bij selectie van materialen. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Bedrijf stelt expliciete eisen aan de CO2-uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA- of MKI gegevens, en controleert of aan deze eisen voldaan wordt. | Niet ingevuld |

| Toepassen asfaltmengsels met lage milieu-impact | | |
|--|---|---------------|
| Circulariteit | | |
| Categorie A | De gemiddelde milieu-impact (op jaarbasis) van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is gelijk of lager dan het branchegemiddelde | Niet ingevuld |
| Categorie B | De gemiddelde milieu-impact van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 10% lager dan het branchegemiddelde | Niet ingevuld |
| Categorie C | De milieu-impact van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 20% lager dan het branchegemiddelde | Niet ingevuld |

| Toepassen van producten van duurzaam beton | | |
|---|--|---------------|
| Circulariteit | | |
| Categorie A | 10% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten die worden genoemd het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd. | Niet ingevuld |
| Categorie B | 100% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten, die worden genoemd in het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Bedrijf past standaard vérdergaande eisen voor duurzaam beton toe mbt MKI-waarde en/of circulariteit | Niet ingevuld |

| Toepassen van betonreststromen | | |
|---------------------------------------|--|---------------|
| Circulariteit | | |
| Categorie A | Bedrijf laat minimaal 5%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Bedrijf laat minimaal 10%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Bedrijf laat minimaal 15%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit. | Niet ingevuld |

| Vastlegging CO2 door verwerking van materialen | | |
|---|---|---------------|
| Vastleggen CO2 | | |
| Categorie C | Bedrijf zet bouwmaterialen in die in de gebruiksfase CO2 langdurig vastleggen door verwerking, en rapporteert de CO2-reductie als gevolg daarvan. | Niet ingevuld |

Materieel

| Aanschaf zuinigere machines | | |
|------------------------------------|--|----------------------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie A | Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik. | Geïmplementeerd op 01/2019 |

| Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie. | | |
|---|---|----------------------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie A | Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO2-emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine. | Geïmplementeerd op 01/2019 |

| Controle juiste bandenspanning Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|---|--|---------------|
| Categorie A | Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.) | Niet ingevuld |
| Categorie B | Maandelijkse controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.) | Niet ingevuld |
| Categorie C | Maandelijkse controle bandenspanning bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.) | Niet ingevuld |

| Cursus het Nieuwe Draaien Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|--|---|---------------|
| Categorie A | Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd. | Niet ingevuld |

| Elektrificeren handgereedschap Elektrificeren | | |
|---|--|----------------------------|
| Categorie A | Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof. | Geïmplementeerd op 01/2020 |
| Categorie B | Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof. | Niet ingevuld |

| Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof Duurzame energie | | |
|---|---|--|
| Categorie B | 10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof. | Niet ingevuld HVO-diesel wordt nu getankt obv projecten, registratie hiervan laat nog te wensen over. |
| Categorie C | Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar herieuwbare brandstof. | Niet ingevuld |

| Het nieuwe stallen Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|---|---|--|
| Categorie B | Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken. | Gepland voor 01/2021 Spreiding van materialen en materieelstukken door heel Nederland om te zorgen voor een minimum aan transportkilometers |

| Mobiel werktuig of tractor op biogas Duurzame energie | | |
|---|---|---------------|
| Categorie C | Minimaal één werktuig dat volledig draait op biogas, lokaal geproduceerd. | Niet ingevuld |

| Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|--|---|---|
| Categorie A | Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen | Niet ingevuld |
| Categorie B | Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens. | Gepland voor 01/2021 Alle werktuigen gemonitord middels Tom Tom webfleet |

| Onderhoud materieel conform fabrieksopgave Integrale maatregel | | |
|--|---|----------------------------|
| Categorie A | Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 25% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma. | Geïmplementeerd op 01/2020 |
| Categorie C | Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden. | Niet ingevuld |

| Start-stop systeem op mobiele werktuigen Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|---|---|----------------------|
| Categorie A | Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.) | Gepland voor 01/2021 |
| Categorie B | Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.) | Niet ingevuld |
| Categorie C | Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.) | Niet ingevuld |

| Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|---|---|---------------|
| Categorie A | Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.) | Niet ingevuld |
| Categorie B | Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.) | Niet ingevuld |
| Categorie C | Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.) | Niet ingevuld |

| Toepassing aggregaat op hernieuwbare energie Duurzame energie | | |
|---|---|--|
| Categorie C | Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnecellen. | Gepland voor 01/2021 Mobilights met hybride aggregaat |

| Toepassing hybride aggregaat Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|---|---|----------------------|
| Categorie B | Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride. | Gepland voor 01/2021 |

| Toepassing zero CO2-emissie mobiele werktuigen Elektrificeren | | |
|---|--|--|
| Categorie B | Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie. | Geïmplementeerd op 01/2020 Alle materieelstukken op solar |

| Zero CO2-emissie aggregaat Elektrificeren | | |
|---|--|---|
| Categorie C | Bedrijf zet tenminste één zero CO2-emissie aggregaat in. | Gepland voor 01/2021 Martin van Beurden brandstofcel |

| Zero CO2-emissie heftrucks Elektrificeren | | |
|---|--|----------------------------|
| Categorie A | Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. | Geïmplementeerd op 01/2020 |
| Categorie B | Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO2-emissie. | Niet ingevuld |

Onderaannemers en leveranciers

| Cursus het Nieuwe Draaien Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|--|--|---------------|
| Categorie A | Bedrijf stelt expliciete eisen aan onderaannemers t.a.v. Het Nieuwe Draaien. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd. | Niet ingevuld |

| Selectie onderaannemers en/of leveranciers op reisafstand Activiteit beperken | | |
|---|--|---------------|
| Categorie B | Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers en/of leveranciers. | Niet ingevuld |

Organisatie algemeen

| CO2-bewustzijn bij medewerkers Integrale maatregel | | |
|--|--|----------------------------|
| Categorie A | CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders | Niet ingevuld |
| Categorie B | CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders | Geïmplementeerd op 01/2019 |
| Categorie C | CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders | Niet ingevuld |

| Eigen productie groene waterstof Duurzame energie | | |
|---|---|---------------|
| Categorie C | Productie van groene waterstof in eigen bedrijf of via deelname in pilotproject of samenwerkingsverband tbv eigen gebruik of verkoop derden | Niet ingevuld |

| Hanteren interne CO2-prijs of energieprijs voor energie gerelateerde investeringen Integrale maatregel | | |
|--|---|---------------|
| Categorie C | Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijs die hoger ligt dan de marktprijs. | Niet ingevuld |

| Levering van materialen of gassen aan derden Nuttige toepassing CO2 | | |
|---|---|---------------|
| Categorie C | Levering van materialen of gassen aan derden waardoor bij deze derden CO2- emissies worden vermeden | Niet ingevuld |

| Opwekking duurzame energie (tbv derden) Duurzame energie | | |
|--|--|---------------|
| Categorie B | Ter beschikking stellen van daken of areaal voor opwekking van duurzame energie onder verantwoordelijkheid van een derde partij | Niet ingevuld |
| Categorie C | Levering van een hoeveelheid zelf opgewekte of geproduceerde duurzame energie aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden met een substantiële omvang (tenminste 10% van de footprint (scope 1 en 2) van de gecertificeerde organisatie). | Niet ingevuld |

| Opwekking hernieuwbare elektriciteit (via PPA) Duurzame energie | | |
|---|--|---------------|
| Categorie A | Minstens 25% van het electriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract | Niet ingevuld |
| Categorie B | Minstens 50% van het electriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract | Niet ingevuld |
| Categorie C | 100% van het electriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract | Niet ingevuld |

| Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat Integrale maatregel | | |
|--|---|----------------------------|
| Categorie A | Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers. | Geïmplementeerd op 12/2016 |
| Categorie B | Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers). | Niet ingevuld |

| Sturen op gelijktijdigheid van elektriciteitsvraag en aanbod Duurzame energie | | |
|---|---|---------------|
| Categorie C | Organisatie heeft (pilot-)project om vraag en aanbod van duurzaam opgewekte elektriciteit op elkaar af te stemmen | Niet ingevuld |

| Uitvoeren energiebesparingsmaatregelen Integrale maatregel | | |
|--|--|----------------------------|
| Categorie A | Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar. | Geïmplementeerd op 01/2019 |
| Categorie B | Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 10 jaar. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 15 jaar. | Niet ingevuld |

Personen-mobiliteit

| Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|--|---|----------------------------|
| Categorie A | Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 200 gr/km. | Geïmplementeerd op 01/2019 |
| Categorie B | Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 180 gr/km. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km. | Niet ingevuld |

| Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|--|---|--|
| Categorie A | Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km. | Geïmplementeerd op 05/2019 |
| Categorie B | Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 140 gr/km. | Gepland voor 01/2021 Nieuwe leaseregeling ELC |
| Categorie C | Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 120 gr/km. | Niet ingevuld |

| Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter Integrale maatregel | | |
|--|---|---|
| Categorie A | Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten. | Geïmplementeerd op 01/2019 |
| Categorie B | Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers. | Gepland voor 01/2023 Regeling aankoop fiets ed in wording. |

| Controle juiste bandenspanning auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie | | |
|---|--|---|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie A | Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie. | Geïmplementeerd op 01/2022 Agv nieuwe lease-afspraken worden voertuigen weer uitgerust met zomer- en winterbanden en vindt 2x per jaar wisseling plaats. |
| Categorie B | Driemaandelijks controle bandenspanning bij meer dan 50% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Driemaandelijks controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties. | Niet ingevuld |

| Gebruik energiezuinige banden | | |
|--------------------------------------|--|---------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie B | Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel. | Niet ingevuld |

| Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof | | |
|---|--|---------------|
| Duurzame energie | | |
| Categorie B | 10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof. | Niet ingevuld |

| Nieuwe medewerkers | | |
|---------------------------|---|---------------|
| Integrale maatregel | | |
| Categorie B | Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden. | Niet ingevuld |

| Parkeerbeleid | | |
|----------------------|---|---------------|
| Integrale maatregel | | |
| Categorie B | De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben. | Niet ingevuld |
| Categorie C | De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben. | Niet ingevuld |

| Snelheidsbegrenzers op busjes | | |
|--------------------------------------|--|----------------------------|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie B | Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is. | Geïmplementeerd op 01/2019 |

| Stimuleren carpoolen en gebruik deelauto's | | |
|---|--|--|
| Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
| Categorie A | Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Bedrijf stelt deelauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie. | Geïmplementeerd op 01/2022 Diverse elektrische deelauto's beschikbaar |
| Categorie C | Alle deelauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie. | Geïmplementeerd op 01/2022 |

| Stimuleren treingebruik voor lange afstanden | | |
|---|--|---------------|
| Integrale maatregel | | |
| Categorie A | De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is. | Niet ingevuld |
| Categorie B | De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegreis is. | Niet ingevuld |

| Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|--|--|----------------------------|
| Categorie A | Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders | Geïmplementeerd op 12/2016 |
| Categorie B | Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd | Geïmplementeerd op 05/2019 |
| Categorie C | Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opriscursus. | Gepland voor 12/2023 |

| Stimuleren zuinig rijden: Monitoring Activiteit efficiënter uitvoeren | | |
|---|---|---------------|
| Categorie A | Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Black-boxsysteem met directe terugkoppeling naar bestuurders. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Black-boxsysteem in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijgedrag te belonen. | Niet ingevuld |

| Terugdringen autogebruik Activiteit beperken | | |
|--|--|---------------|
| Categorie A | Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers. | Niet ingevuld |
| Categorie B | Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers. | Niet ingevuld |
| Categorie C | Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers. | Niet ingevuld |

| Terugdringen personenmobiliteit door thuiswerken en teleconferencing Activiteit beperken | | |
|--|--|--|
| Categorie A | Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 10% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019) | Geïmplementeerd op 01/2022 Nieuw beleid mbt thuiswerken, alsmede technische mogelijkheden online te vergaderen/samenwerken. |
| Categorie B | Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 20% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019) | Niet ingevuld |
| Categorie C | Gemiddeld aantal vervoersbewegingen (woon-werkverkeer, zakelijke reizen) per medewerker met kantoorfunctie is aantoonbaar met 40% gereduceerd tov pre-corona tijd (2019) | Niet ingevuld |

| Wedstrijd personenmobiliteit Integrale maatregel | | |
|--|--|---------------|
| Categorie B | Bedrijf organiseert tenminste jaarlijks een bewustwordingscampagne om zuinig rijden te bevorderen. | Niet ingevuld |

| Zero CO2-emissie voertuigen Elektrificeren | | |
|--|---|--|
| Categorie A | 5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie. | Gepland voor 01/2021 |
| Categorie B | 10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie. | Geïmplementeerd op 01/2022 |
| Categorie C | 15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie. | Geïmplementeerd op 01/2022 Stimulans elektrisch rijden januari 2020. Uitrol voertuigen in 2020/2021 |

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw schepen, Bouwplaats, Advies, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Gebruik van materialen die CO2 opnemen, Groenonderhoud.