



CO₂ voortgangverslag en energie actieplan 2020

Traffic Service Nederland

1 januari 2020 t/m 31 december 2020

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	5
2.4. Rapportageperiode	6
2.5. Verificatie	6
2.6. Verklaring ambitieniveau	6
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	8
4. Berekeningsmethodiek	10
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	10
4.2. Uitsluitingen	10
4.3. Opname van CO2	10
4.4. Biomassa	10
4.5. Onzekerheden	10
5. CO2 emissies	12
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	13
5.2. CO2 voetafdruk 2020	13
5.3. Trend over de jaren per categorie	14
5.4. CO2 per FTE scope 1	14
5.5. CO2 per FTE scope 2	15
5.6. Doelstellingen	15
5.7. Voortgang reductiemaatregelen	16
6. Initiatieven	18

1. Inleiding

Traffic Service Nederland (TSNed) zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2014 voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities die TSNed heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder en de ISO14001 normering is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Bedrijfsmanagementsysteem van TSNed.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door het hoofd van de afdeling Kwaliteit & Veiligheid en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §7.3 uit de ISO 14064. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Traffic Service Nederland in haar huidige vorm is in 1996 ontstaan door een samenvoeging van Traffic Service Nederland en Van Strien Verkeersgeleiding. Van 1996 tot 2009 opereerde het bedrijf onder de naam Traffic Service Van Strien. Sinds 2009 staat het bedrijf te boek als Traffic Service Nederland. Traffic Service Nederland heeft het unieke vermogen om voor verkeersprojecten -zowel van tijdelijke als permanente aard oplossingen aan te reiken die een optimaal resultaat garanderen. Iedere verkeersaanpassing wordt behandeld als een uniek vraagstuk. Een werkwijze die een optimale oplossing, een gedegen ontwikkeling en een perfecte uitvoering waarborgt. Voor alle betrokken partijen, de weggebruiker voorop. Met ruim 370 medewerkers is Traffic Service Nederland het grootste verkeersmaatregelenbedrijf in Nederland. De werkzaamheden welke Traffic Service Nederland uitvoert zijn het plaatsen, verhuren, in stand houden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen. Daarnaast plaatst Traffic Service Nederland permanente bewegwijzering en RVV-bebording.

In de periode 2018/2019 heeft er binnen Traffic Service Nederland een directiewisseling plaatsgevonden. Deze ontwikkeling heeft geleid tot een heroriëntatie op de missie en visie van TSNed, alsmede op de geldende kernwaarden en de doelstellingen van de organisatie.

Missie

Veiligheid en doorstroming door verkeersmaatregelen.

Visie

Wij willen een omgeving creëren waar mensen het beste uit zichzelf halen om veiligheid en doorstroming te realiseren voor allen.

Kernwaarden

Veiligheid, verantwoordelijkheid en vakmanschap.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Traffic Service Nederland	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Kevin Weerwind
Apeldoorn	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Kevin Weerwind
Assen	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Frank Burks

Naam	Personen
Goes	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Kevin Weerwind
IJsselstein	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Kevin Weerwind
Leeuwarden	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Kevin Weerwind
Oostzaan	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Kevin Weerwind
Oss	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Kevin Weerwind
Roermond	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Kevin Weerwind
Rotterdam	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Kevin Weerwind
Utrecht	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Kevin Weerwind

2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
Traffic Service Nederland	2019

Naam	Standaard referentiejaar
Apeldoorn	2019
Assen	2019
Goes	2019
IJsselstein	2019
Leeuwarden	2019
Oostzaan	2019
Oss	2019
Roermond	2019
Rotterdam	2019
Utrecht	2019

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode van 1 januari 2020 t/m 31 december 2020.

2.5. Verificatie

De CO₂ voetafdruk , inclusief alle onderliggende documentatie, is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

2.6. Verklaring ambitieniveau

Traffic Service Nederland beschouwt zichzelf als koploper ten aanzien van CO₂-reductie. Ten opzichte van branchegeenoten was TSNed het eerste bedrijf in Nederland dat al haar rollend materieel heeft voorzien van zonnepanelen en waarbij geen gebruik wordt gemaakt van fossiele brandstoffen op de actie- en tekstwagens. Daarnaast tracht TSNed voorop te lopen in innovatieve oplossingen ten aanzien van materiaal en materieel. De aansturing van onze materieelstukken kan op afstand plaats vinden middels onze internetapplicatie Traffic Service Track, waardoor er geen transportbewegingen meer noodzakelijk zijn ten aanzien van het bepalen van de status van materieelstukken of het wijzigen van beeldstanden op onze tekstwagens. TSNed is sinds 2014 de eerste partij in Nederland die een bestaande Mobiele Rijstrook Signalering heeft omgebouwd tot een systeem dat werkt op zonne-energie. Daarnaast hebben we in 2019 geïnvesteerd in nieuwe botsabsorbers met automatische strippenleggers, een safe-stop systeem en zonnepanelen om de energievoorziening van alle lampen op het voertuig te leveren.

In 2020 hebben wij ons aanbod uitgebreid met een tweetal volledig elektrische vrachtauto's. Deze vrachtauto's rijden emissie loos en hebben een actieradius van circa 250 km. Wederom is TSNed koploper met deze aanschaf in de tijdelijke verkeersmaatregelen branche. Verder wordt er sinds oktober 2020 gebruik gemaakt van het concept "ice blasting". Deze wijze van tijdelijke verkeersmaatregelen "schoon" stralen bevordert het hergebruik van materialen. De aanwezige en actuele ketenanalyse van TSNed is opgesteld op basis van het ice blasten.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Traffic Service Nederland Rechtspersoon Menhirweg 12 5342 LS Oss	Traffic Service Nederland is marktleider op het gebied van tijdelijke verkeersmaatregelen bij (weg)werkzaamheden en evenementen. Daarnaast verzorgt Traffic Service Nederland permanente verkeersoplossingen in de vorm van RVV-borden, bewegwijzering en wegmeubilair.	
<i>KvK- of projectnummer:</i> 11028475		
Apeldoorn Vestiging Kanaal Zuid 286 7364 AJ Lieren		100%
Assen Vestiging Wenkebachstraat 13a 9403 BG Assen		100%
Goes Vestiging Nijverheidsstraat 18 4458 AV 's-Heer Arendskerke		100%
IJsselstein Vestiging Energieweg 5 3401 MD IJsselstein		100%
Leeuwarden Vestiging Pallasweg 8 8938 AS Leeuwarden		100%
Oostzaan Vestiging Ambacht 24C 1511 JZ Oostzaan		100%

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Oss Vestiging Menhirweg 12 5342 LS Oss		100%
Roermond Vestiging Middenhoven 1 6042 NX Roermond		100%
Rotterdam Vestiging Giessenweg 4-6 3044 AL Rotterdam		100%
Utrecht Vestiging Molensteijn 20 3454 PT De Meern		100%

Traffic Service Nederland is voor 50% eigenaar van VIOSS. De overige 50% is eigendom van Hoeflake. VIOSS is gespecialiseerd in tijdelijke verkeerssystemen en voorzieningen, welke worden gevoed door 24 of meer Volt. Reeds op het moment dat Traffic Service Nederland gestart is met het opstellen van de Carbon Footprint in 2014 was de volledige uitstoot van VIOSS opgenomen in de footprint van Hoeflake. Tot op de dag van vandaag is dat nog altijd het geval. Om die reden is in deze rapportage VIOSS niet opgenomen.

3.2. Wijziging organisatie

Mede als gevolg van de Wet Arbeidsmarkt in Balans zag TSNed zich genoodzaakt om een groot aantal medewerkers in dienst te nemen, daar waar deze medewerkers eerder middels een flexibel arbeidscontract waren ondergebracht bij een Payroll organisatie. Deze ontwikkeling heeft geleid tot een toename in het aantal FTE van de organisatie, maar ook in een flinke toename in gedeclareerde kilometers voor reizen van woonadres naar de werkplek.

Eind 2019 heeft TSNed het terrein met de opstallen in Assen aangekocht. TSNed was reeds in een loods op dit terrein gevestigd. In deze loods was alleen elektriciteit aanwezig waarmee ook verwarmd werd. er was echter geen separate meter op het terrein aanwezig om ons eigen verbruik te kunnen registreren. Met de aankoop van het terrein is, mede in verband met de groei van deze vestiging, gekozen om het kantoor te huisvesten in het hoofdgebouw op het terrein. De loods is in gebruik gebleven voor de werf. Met ingang van 2019 is het volledige energieverbruik van het terrein met de opstallen in Assen opgenomen in onze CO₂-voetafdruk.

Medio juni 2020 heeft TSNed een nieuwe vestiging geopend in Leeuwarden. Het energieverbruik van deze vestiging behelst in deze rapportage daarom alleen vanaf de maand juni.

Sinds juni 2019 is TSNed ook gevestigd in IJsselstein. De verbruikscijfers van deze vestiging zijn opgenomen in de rapportage over heel 2019, maar niet in rapportage van de eerste helft van dat jaar. Een vergelijking van het verbruik in de eerste helft van 2020 met de eerste helft van 2019 is voor deze vestiging daarom niet mogelijk.

Onze vestiging in Apeldoorn is gehuisvest in het pand van Volker Wessels Telecom. In dit pand zijn geen separate energiemeters aanwezig. Volker Wessels Telecom neemt jaarlijks het complete verbruik van het pand op in haar CO₂-voetafdruk. Daarom nemen wij voor onze vestiging Apeldoorn geen energieverbruik op in onze CO₂-voetafdruk.

Onze vestiging in Rotterdam is gehuisvest in een pand op het terrein van KWS. Al jaren op rij hebben wij moeite om het

energieverbruik van deze vestiging in kaart te brengen daar er geen gescheiden meters aanwezig zijn in Rotterdam en het energieverbruik verdisconteerd is in de huurprijs. Gebleken is dat KWS het complete verbruik van de panden op het terrein in Rotterdam opneemt in haar CO₂-voetafdruk. Daarom nemen wij voor onze vestiging in Rotterdam geen energieverbruik mee in onze CO₂-voetafdruk.

De totale hoeveelheid CO₂-uitstoot van onze organisatie wordt vooral beïnvloed door de aard van de werkzaamheden welke worden uitgevoerd, alsmede de omvang van onze organisatie. Terwijl in de jaren voor 2015 er nog sprake was van veel langdurig lopende projecten, is daarna de tendens dat er meer en meer sprake is van kortdurende projecten. Dit leidt ertoe dat onze werkvoertuigen meer korte ritten maken, maar in zijn totaliteit meer kilometers. Met name deze categorie zorgt voor het grootste aandeel CO₂-uitstoot. Wij constateren derhalve dat de omvang van onze CO₂-voetafdruk sterk afhankelijk is van de aard en duur van onze projecten.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 22 december 2020. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Uitsluitingen

Het energieverbruik van onze vestiging in Apeldoorn is uitgesloten aangezien deze onderdeel vormt van de CO₂-voetafdruk van de verhuurder Volker Wessels Telecom.

Ook voor onze vestiging in Rotterdam is het energieverbruik niet meegenomen, omdat deze onderdeel vormt van de CO₂-voetafdruk van de verhuurder KWS Infra.

4.3. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname van CO₂ binnen de organisatie.

4.4. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa binnen de organisatie.

4.5. Onzekerheden

Ongeldige instellingen

Dit element kon niet worden aangemaakt. Klik op het repareer-icoontje om het element te proberen te herstellen. Als u het element succesvol hersteld heeft, kunt u deze melding probleemloos weggoien.

Opmerkingen op meters

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter Propaanverbruik	Aantal liter propaan per kg bedraagt 1,95999096	vanaf 1 januari 2012	Nick Ooms	22 februari 2021 11:20
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter 4.A.1. - Emissie inventaris scope 1,2,3 bepaald en ketenanalyses gemaakt?	Ketenanalyse Berg <ul style="list-style-type: none">Ketenanalyse extern transport-ondertekend.pdfScope 3 analyse(4.A.1 5.A.1) 2016-04-15.pdf	vanaf 1 januari 2017	Nick Ooms	13 mei 2020 08:52
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter Gereden afstand bedrijfsauto's	Kilometerregistratie bij tankbeurten wordt niet consequent bijgehouden. Gereden afstand is gebaseerd op wel geregistreerde kilometerstanden. Onzekerheden	Altijd	Nick Ooms	13 juli 2016 10:07

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter Correctiepost privé gebruik leasewagens-benzine	De correctiepost voor personenauto's voor het rijden van privé betreft 20%	Altijd	Nick Ooms	18 november 2019 16:46

5. CO₂ emissies

In de verschillende paragrafen van dit hoofdstuk wordt de ontwikkeling van de CO₂ emissie over de tijd weergegeven. Uit onderstaande grafieken waarin onze footprint is weergegeven valt af te leiden dat er in de periode tot en met 2017 sprake was van een toename van CO₂ emissie. Deze toename was te verklaren uit het feit dat de organisatie in die periode een behoorlijke groei heeft doorgemaakt. In 2018 en 2019 was, bij een gelijkblijvende omvang van de organisatie, een daling te constateren in de CO₂ emissie.

Eind 2019 heeft TSNed een nieuw beleid vastgesteld voor personenauto's. Daar waar eerder alle personenauto's eigendom waren van de organisatie is overgestapt op een leaseconstructie. Met deze overgang is tevens afgestapt van de keus voor dieselmotoren. Nieuwe personenauto's zijn uitgerust met een benzinemotor of betreffen een hybride of elektrische variant. Begin 2020 is een stimulansregeling getroffen om over te stappen naar elektrische voertuigen. Medewerkers waarvan de auto nog niet aan vervanging toe was mochten eerder een nieuwe auto kiezen, mits het een elektrische variant betrof. Wanneer gebruik gemaakt is van deze regeling, mag later niet weer de overstap gemaakt worden naar een verbrandingsmotor.

2020 is voor iedereen een bijzonder jaar geweest. Met name de corona-pandemie heeft er wereldwijd voor gezorgd dat werkzaamheden stil zijn komen staan of uitgesteld zijn. Evenementen die gepland stonden voor dit jaar zijn afgelast en ook voor Traffic Service Nederland heeft dat geleid tot een afname in werkaanbod.

Door de reeds eerder gememoreerde Wet Arbeidsmarkt in Balans is de organisatie genoodzaakt geweest om flexibele arbeidsovereenkomsten, ondergebracht bij Payroll-bedrijven, om te zetten in overeenkomsten zonder tussenkomst van derden. Het personeelsbestand is daardoor gegroeid, maar dit heeft ook geleid tot een fikse toename in declaraties van privé-kilometers.

Vergelijking 2020 tov 2019

In 2020 heeft het nieuwe beleid ten aanzien van personenwagens geleid tot een verdere vervanging van dieselmotoren voor benzinemotoren en de komst van meerdere elektrische voertuigen. Mede als gevolg van dit nieuwe beleid, en de effecten van de corona-pandemie, is sprake van een daling van de emissie in de categorie leasewagens met 4%.

Alle bedrijfsvoertuigen zijn reeds in eerdere jaren begrensd, waardoor eerder sprake was van een afname van emissie in deze categorie. In 2020 heeft er een toename plaatsgevonden van bedrijfswagens. Hierdoor is er sprake van een toename in deze categorie van 3.3%.

In 2019 is reeds gekozen voor het wisselen van een aantal heftrucks welke op propaan rijden door elektrische heftrucks. De vestigingen in Utrecht en IJsselstein beschikten in 2020 over een elektrische heftruck. Mede gevolg hiervan is ook in 2020 sprake van een daling van emissie in de categorie brandstoffen van 24%.

In voorgaande jaren zijn er diverse energiebesparende maatregelen getroffen ter beperking van het energieverbruik in de diverse gebouwen van de organisatie. Eerder is de overstap gemaakt naar groene stroom, wat voor een flinke afname in uitstoot heeft gezorgd. In 2020 zijn de laatste twee vestigingen (Oostzaan en Assen) ook overgestapt naar groene stroom. Dit heeft erin geresulteerd dat de CO₂e elektriciteit volledig is afgenomen. Ook de emissie als gevolg van het gasverbruik kent een afname van ruim 14%. Deze afname moet naar alle waarschijnlijkheid volledig worden toebedeeld aan de corona-pandemie omdat medewerkers veelvuldig thuis werken.

Als gevolg van veranderende eisen van opdrachtgevers aan materieelstukken en de langdurige inzet tijdens de corona-pandemie, wordt vaker gebruik gemaakt van materieelstukken voorzien van een aggregaat of het bijplaatsen van een aggregaat. Hierdoor is over 2020 sprake van een toename van de hoeveelheid brandstof in de categorie Materieel met meer dan 24%. In zijn totaliteit betreft het hier echter minder dan 3% van de totale uitstoot.

De uitstoot van CO₂ als gevolg van zakelijk gereden kilometers met privé auto's, is met een toename van 300%, daar waar een jaar eerder al sprake was van een toename van 75% extreem hoog. De oorzaak van deze toename is de toename van personeel wat voorheen in dienst was van Payroll-bedrijven en nu bij TSNed in dienst is getreden. Als gevolg van deze toename is ook het aandeel van deze categorie gestegen van 1,7% in 2019 naar 6,5% in 2020.

De totale uitstoot is in 2020 ten opzichte van dezelfde periode in 2019 met circa 4% toegenomen. Naar verwachting heeft de organisatie goed gepresteerd door het implementeren van de diverse maatregelen, maar door de enorme toename aan personeel heeft er toch een stijging plaats gevonden. Deze toename is duidelijk zichtbaar in de categorie

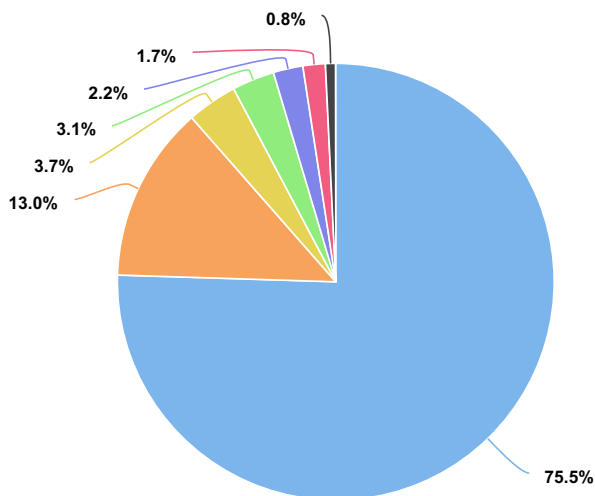
"privé auto's". De CO2e uit deze categorie is bijna verdrievoudigd.

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



CO₂e (2.340 ton)
2019

- Bedrijfswagens: 1.766,69 ton
- Leasewagens: 305,14 ton
- Verwarmen: 87,12 ton
- Elektriciteit: 73,33 ton
- Materieel: 51,53 ton
- Privé auto's: 38,67 ton
- Brandstoffen: 17,66 ton

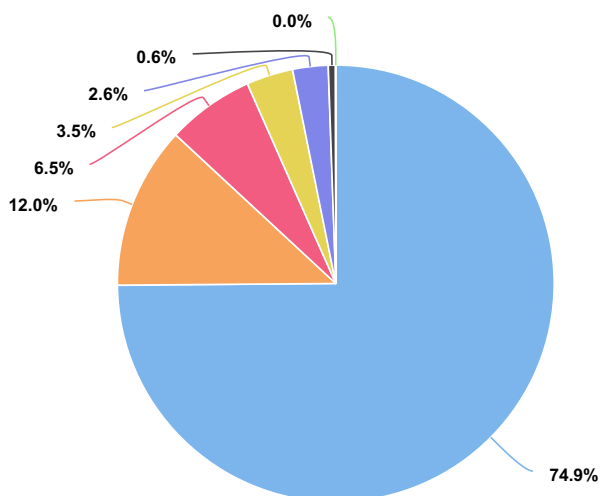


5.2. CO₂ voetafdruk 2020

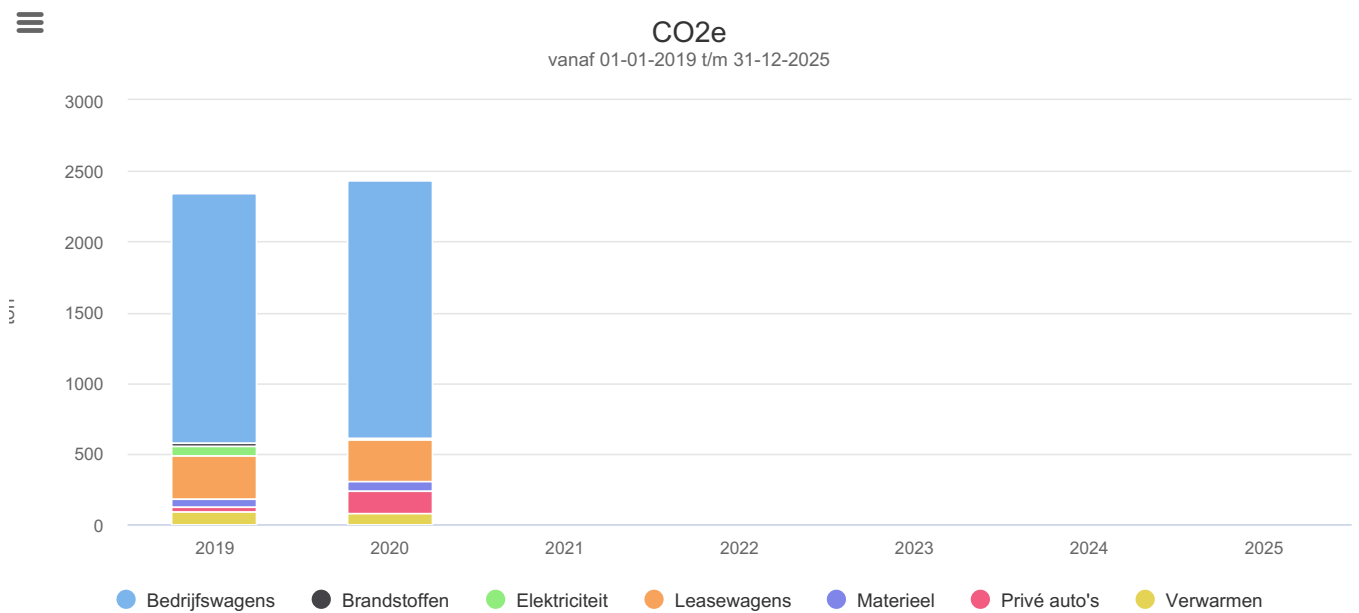


CO₂e (2.437 ton)
2020

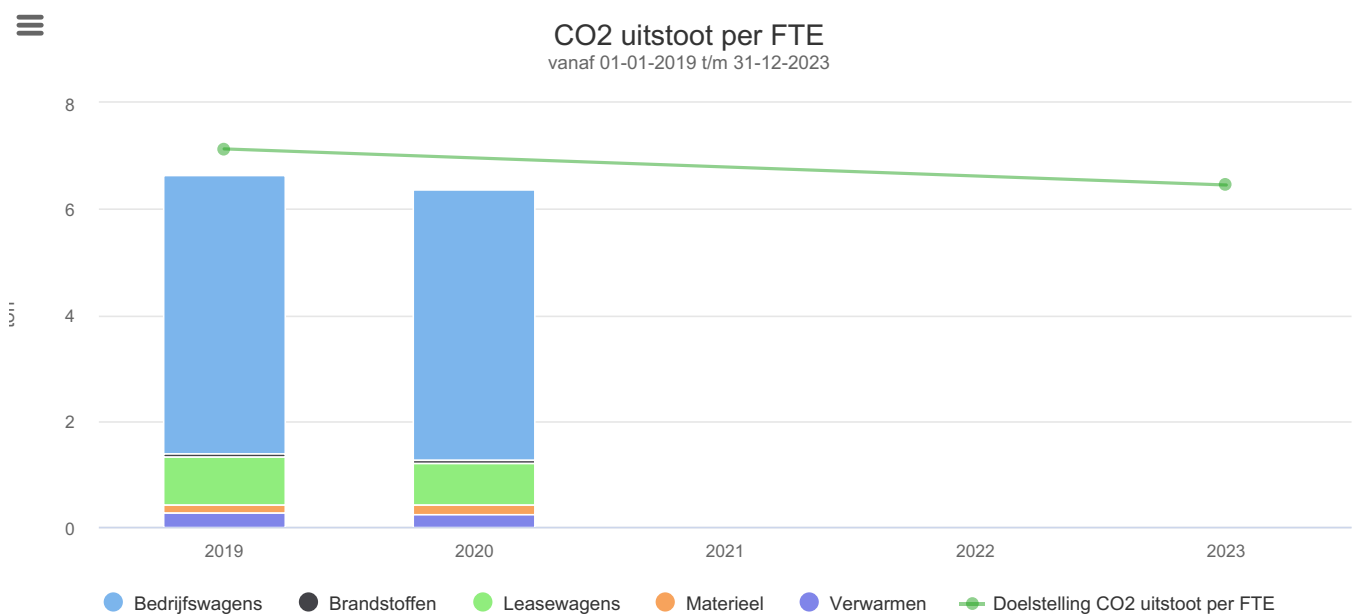
- Bedrijfswagens: 1.825,01 ton
- Leasewagens: 293,35 ton
- Privé auto's: 157,33 ton
- Verwarmen: 84,14 ton
- Materieel: 64,01 ton
- Brandstoffen: 13,49 ton
- Elektriciteit: 0,00 ton



5.3. Trend over de jaren per categorie



5.4. CO₂ per FTE scope 1

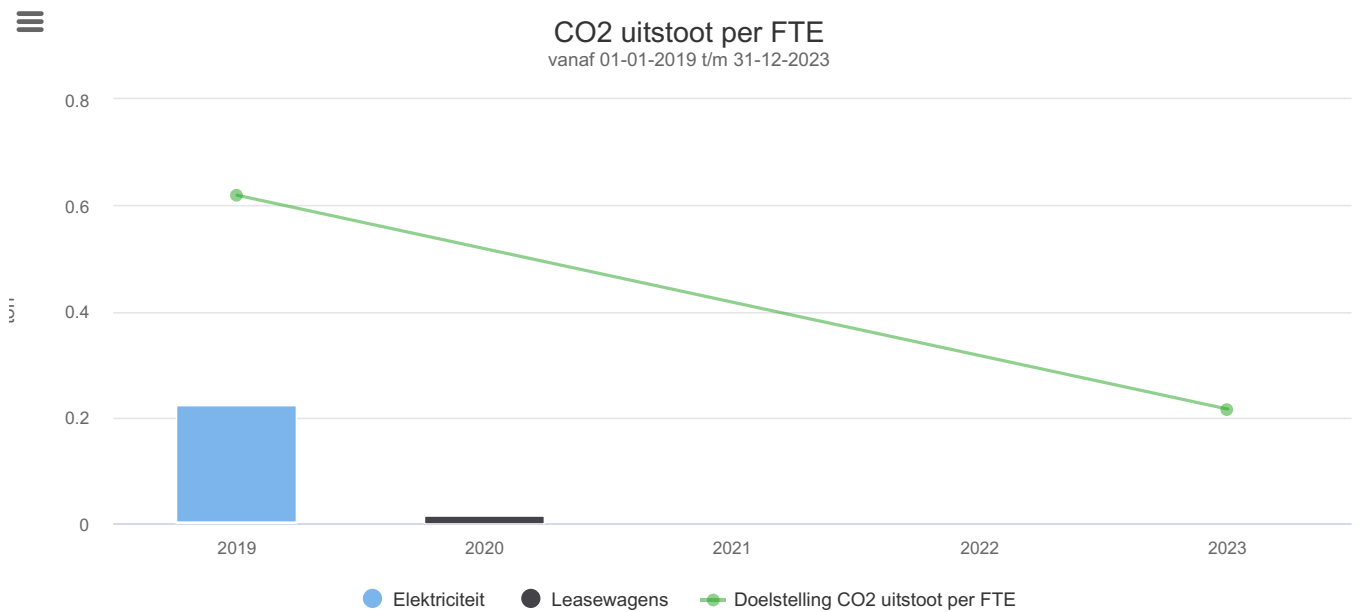


CO2 uitstoot per FTE (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
Bedrijfswagens	5,27	5,11			
Brandstoffen	0,05	0,04			
Leasewagens	0,91	0,81			
Materieel	0,15	0,18			
Verwarmen	0,26	0,24			
Totaal	6,65	6,37			
Doelstelling CO2 uitstoot per FTE	7,13				6,45

De doelstelling voor reductie van CO₂-uitstoot per FTE is in 2020 opnieuw vastgesteld. Het doel is om in scope 1 3% reductie per FTE in 2023 ten opzichte van 2019 te realiseren. Uit bovenstaande tabel valt af te leiden dat de CO₂-uitstoot ten opzichte van het aantal FTE jaarlijks een daling laat zien. Echter om de reductiedoelstelling voor 2023 te

behalen zijn nog wel maatregelen noodzakelijk.

5.5. CO₂ per FTE scope 2



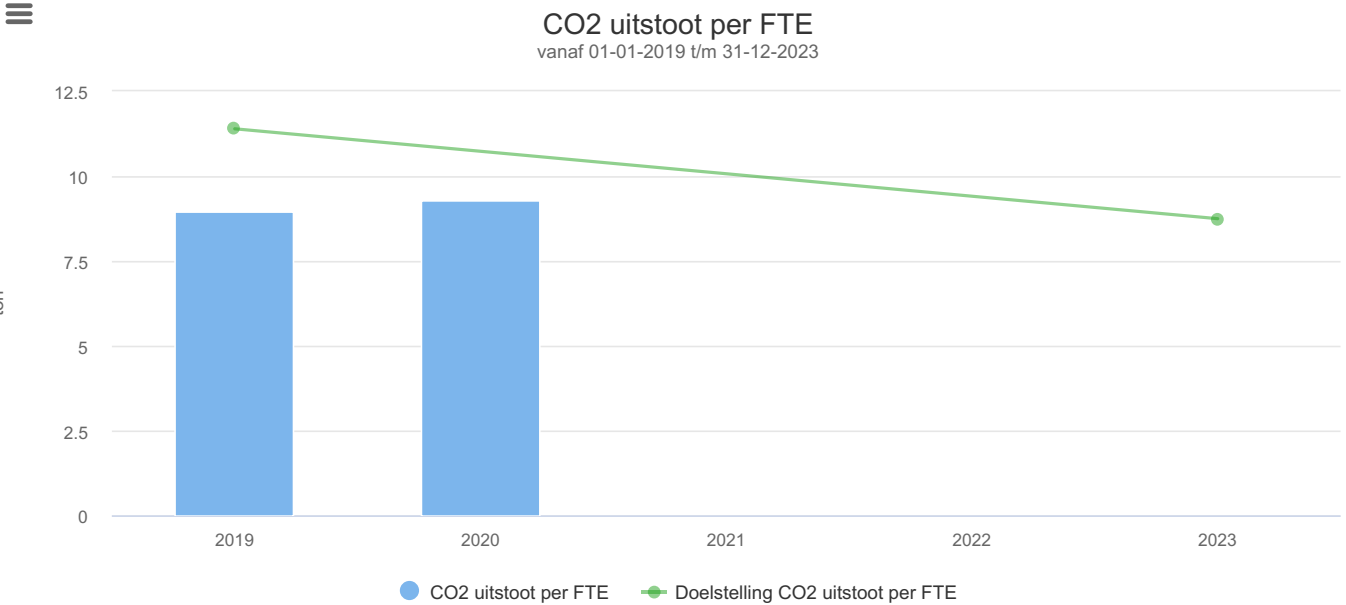
CO ₂ uitstoot per FTE (ton)	2019	2020	2021	2022	2023
Elektriciteit	0,22	0,00			
Leasewagens	0,00	0,01			
Totaal	0,22	0,01			
Doelstelling CO ₂ uitstoot per FTE	0,62				0,22

De doelstelling voor reductie van CO₂-uitstoot per FTE is in 2020 opnieuw vastgesteld. Het doel is om in scope 2 3% reductie per FTE in 2023 ten opzichte van 2019 te realiseren. Uit bovenstaande tabel valt af te leiden dat de CO₂-uitstoot ten opzichte van het aantal FTE jaarlijks een daling laat zien. Echter om de reductiedoelstelling voor 2023 te behalen zijn nog wel maatregelen noodzakelijk.

5.6. Doelstellingen

Doelstelling CO₂ uitstoot per FTE Rechtspersoon Traffic Service Nederland

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2017	2012	-1%	-5%	0%
2018	2012	-2%	-10%	0%
2019	2012	-3%	-15%	-20%
2023	2019	-3%	-3%	-5%



5.7. Voortgang reductiemaatregelen

Scope 3 Iceblasting verkeersborden (In voorbereiding)

Middels iceblasting krijgen oude verkeersborden waarvan de figuratie niet meer voldoet een nieuw leven. De folie wordt verwijderd en het bord kan worden hergebruikt door het plakken van een nieuwe beeltenis.

Verantwoordelijke	Frank Burks
Registrator	Kevin Weerwind

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / 5.A.2.-1. - Analyse mogelijkheden tot beïnvloeding scope 3	Absoluut	01-12-2020	1 Ja/Nee

Vervangen heftrucks door elektrische heftrucks

Heftrucks welke aan vervanging toe zijn, zullen op basis van het gebruik en de mogelijke financiële consequenties worden vervangen door elektrische varianten.

Verantwoordelijke	Frank Burks
Registrator	Chantal Manders

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
IJsselstein / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder) Traffic Service Nederland / Propaanverbruik Utrecht / Elektriciteitsverbruik Groen Zon (GVO-van Helder)	Relatief t.o.v.: 2018	01-01-2019	-5%

Vermindering uitstoot leasewagens

Met ingang van 1 januari 2020 zal binnen Traffic Service Nederland een nieuwe leaseregeling van kracht worden. Nieuwe leasewagens rijden in de toekomst niet meer op diesel maar op benzine. Tevens wordt het mogelijk om hybride voertuigen of volledig elektrisch te rijden. Het effect van deze verandering op de emissie van deze categorie is nog niet

in te schatten, maar we hopen dat met name de overstap naar hybride en elektrisch zal leiden tot een afname. Medewerkers wordt de gelegenheid geboden om begin 2020 hun huidige voertuig versneld in te ruilen, mits het nieuwe voertuig een volledig elektrische variant is. Daarnaast mag, wanneer hiervoor gekozen wordt, in de toekomst niet weer terug gegaan worden naar een variant op fossiele brandstof.

Verantwoordelijke

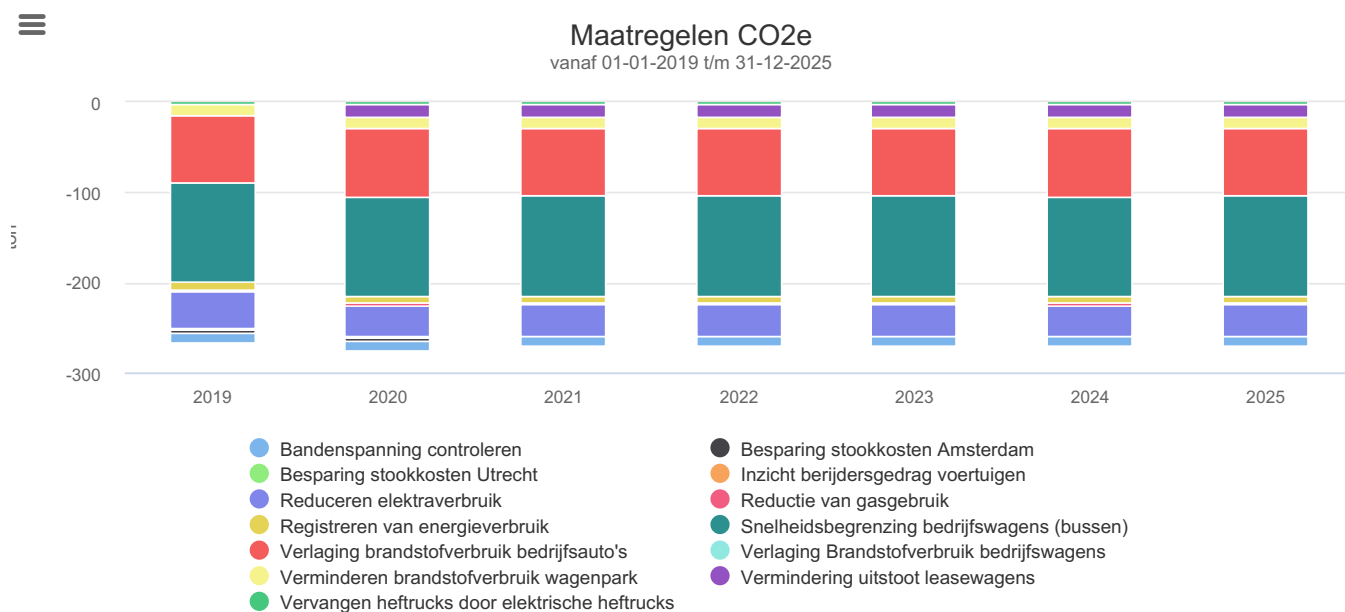
Frank Burks

Registrator

Chantal Manders

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Traffic Service Nederland / Benzineverbruik Leasewagens	Relatief t.o.v.: 2019	01-01-2020	-5%
Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik leasewagens-benzine			
Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik leasewagens-diesel			
Traffic Service Nederland / Diesel leasewagens			
Traffic Service Nederland / Elektriciteitsverbruik grijs Leasewagens			



6. Initiatieven

Traffic Service Nederland Botsabsorber met zonnepanelen

Traffic Service Nederland heeft als eerste bedrijf in Nederland een Botsabsorber ontwikkeld met zonnepanelen op het dak van een dichte opbouw. Enerzijds zal de dichte opbouw zorgen voor een afname van brandstofverbruik en de zonnepanelen met het bijbehorende accupakket leveren voldoende energie om de verlichting een hele nacht te laten werken.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-12-2019	

Traffic Service Nederland De Duurzame Leverancier

TSNed is lid van de duurzame leverancier. Een initiatief waarbij regelmatig bijeenkomsten plaats vinden om kennis met elkaar te delen

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	10-04-2012	

Traffic Service Nederland Droogijsstralen

Droogijsstralen, stralen met koud, vast CO₂, is een droge reinigingstechniek die gebruikt wordt bij het verwijderen van de folie op verkeersborden. Deze methode wordt momenteel toegepast in IJsselstein met een verplaatsbare container. Het afval (foliedeeltjes) worden opgevangen en volledig hergebruikt door de producent van de folie. Scope 3 reductie!

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2020	

Traffic Service Nederland Informatiewagens op zonne-energie

Doelstelling:

Beperken van het gebruik van fossiele brandstof

Toepassingsgebied:

Op al het getrokken materieel (aktiewagens en informatiewagens)

Situatie voor invoer van het initiatief:

Al het getrokken materieel wordt gevoed met dieselaggregaten

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2015	

Deelname

Traffic Service Nederland
Solartech (USA)
Wagenaar wegbebakening

Onderwerp

Informatiewagens welke worden ingezet op wegen in beheer bij Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de *Specificatie Informatiewagens RWS*. Deze specificatie maakt het lastig om informatiewagens volledig te laten werken op zonne-energie.

Informatiewagens welke 1 kleur uitstralen zijn beschikbaar met zonne-energie. Echter de informatiewagens welke full-color zijn, maken het lastig om op zonne-energie te werken. Desondanks blijft TSNed zich inzetten voor de ontwikkeling van informatiewagens welke voldoen aan de specificatie en werken op zonne-energie.

Traffic Service Nederland MRS op zonne-energie

Doelstelling:

Beperken van het gebruik van fossiele brandstof

Toepassingsgebied:

Op alle Mobiele Rijstrook Signalering systemen

Situatie voor invoer:

Alle MRS'en zijn voorzien van dieselaggregaten. Slechts in een beperkt aantal gevallen worden dit soort systemen langere tijd achtereen ingezet. Alleen in die gevallen moest ter plaatse het aggregaat bijgevuld worden.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-01-2016	
Deelname		
Traffic Service Nederland Wagenaar Wegbebakening		
Onderwerp		
Het systeem MRS betreft decennia geleden ontwikkelde techniek. Een MRS is een systeem waarmee in tijdelijke situaties middels signaalgevers boven de weg, wijzigingen in rijstrookindelingen kunnen worden aangegeven. De diverse MRS systemen welke in Nederland in gebruik zijn, zijn allen reeds meerder jaren oud en de techniek is niet verder ontwikkeld. De eisen welke door RWS worden gesteld aan deze systemen zijn ook reeds vele jaren geleden opgesteld. Mede als gevolg daarvan vergt het de nodige tijdsinvestering om voor omgebouwde systemen aan te kunnen tonen dat deze minimaal voldoen aan de specificaties uit de vorige eeuw.		
Resultaten		
Traffic Service Nederland heeft op dit moment 1 MRS set omgebouwd. Het systeem is voorzien van nieuwe signaalgevers en zonnepanelen. Daarmee behoort het aggregaat voor dit systeem tot het verleden. In 2016 is het systeem uiteindelijk goedgekeurd op basis van de specificatie-eisen zoals die door RWS zijn voorgeschreven.		

Traffic Service Nederland Nederland CO2-neutraal

Traffic Service Nederland is lid van de stichting Nederland CO₂-Neutraal.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	12-03-2018	
Deelname		
Traffic Service Nederland Stichting Nederland CO ₂ -Neutraal		
Onderwerp		
Diversen		
Resultaten		
Zie verslagen bijeenkomsten		

Traffic Service Nederland Ombouw E-track tot TS-track

Doelstelling:

Ombouw en uitbreiding van de web applicatie heeft tot doel dat het middels het systeem ook mogelijk wordt om, op basis van vooraf vastgestelde uitgangspunten, het wegverkeer gestuurd kan worden. Het sturen cq adviseren van verkeer zal plaats gaan vinden op basis van real-time verkeersinformatie.

Toepassingsgebied:

Op al het betrokken materieel (actiewagens en informatiewagens)

Situatie voor initiatief:

Middels het systeem bestond de mogelijkheid om materieel aan te sturen. Deze aansturing moest echter handmatig plaats vinden. Zonder tussenkomst van medewerkers kon er geen andere tekst op informatiewagens worden getoond.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-09-2015	
Deelname		
Traffic Service Nederland Last Mile Solutions Vialis		
Resultaten		
<p>In de web applicatie is verkeersinformatie van diverse aanbieders geïntegreerd. Op basis van voorgeprogrammeerde paramaters is het mogelijk om verkeersinformatie in de vorm van extra rijtijden op informatiewagens te tonen. Tevens bestaat de mogelijk om op basis van een wijziging in de verkeerssituatie middels scenario's de weggebruiker te dwingen cq te adviseren een ander route te kiezen. Deze vorm van informatieverstrekking aan de weggebruiker kan volledig voorgeprogrammeerd worden waardoor dit automatisch kan worden afgewikkeld.</p> <p>Positief effect op verkeersafwikkeling en daarmee beperking van uitstoot van de weggebruiker.</p>		

Traffic Service Nederland Webfleet fleet management

Webfleet zal worden gebruikt als middel voor de CO2-emissies. Het is namelijk mogelijk om metingen te doen van bijvoorbeeld; de snelheid, brandstof verbruik en rijstijl. Met deze gegevens kan er een Optidrive worden opgesteld, dit is een grafiek welke een cijfer koppelt aan bestuurders op basis van het gemiddelde van alle voertuigen. Zo is het dus mogelijk om een top 10 'beste' bestuurders te krijgen en hierop de medewerkers te stimuleren/beïnvloeden.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-08-2020	
Onderwerp		
Van toepassing op alle bedrijfswagens binnen de organisatie.		