

Energie Management Programma Traffic Service Nederland 2019-2021

Matrix Milieuprestaties (ISO 14001)						
versie 30-07-2021						
Nr.	Milieuonderwerp of aspect	Doelstelling 2021	Akties	Registratie	Verantwoordelijke	Middelen ter beschikking of benodigd
1	Scope 1 emissie	Een reductie van 3% per FTE scope 1 emissie in 2023 t.o.v. 2019.				
	Energieverbruik	Totale reductie van energieverbruik (aardgas)	1. Inkoop gas op alle (eigen lokaties) via 1 intermediair. 2. Inzicht in gasverbruik via slimme meters via 1 intermediair. 3. Medewerkers motiveren tot sluiten van deuren t.b.v. verlies warmte/kou. 4. Mogelijke maatregelen treffen om energieverbruik in de magazijnen en werkplaatsen te verlagen.	1. Registreren van energieverbruik op de vestigingen middels slimme meters. 2. Toolbox bewust omgaan met energie. 3. 2x per jaar agendapunt in het MT. 4. Jaarlijks totaalanalyse in de directiebeoordeling.	Hoofd afdeling Gebouwen, Terreinen en Materialen Hoofd afdeling Kwaliteit & Veiligheid	1. Tijd tbv onderzoek mogelijkheid slimme meters en budget hiervoor. 2. Energie-overzichten in actueel web-based systeem 3. Tijd tbv opvragen en invoeren verbruik.
	Brandstofverbruik leasewagens	Verlaging van brandstof verbruik leasewagens	1. Mogelijkheden onderzoeken tot uitbreiding van vestigingen/realiseren van satellietvestigingen. 3. Vermindering van onnodig stationair draaien van voertuigen. 4. Onderzoeken mogelijkheden gebruik van CO2-neutrale voertuigen. 5. Bedrijfswagenregeling met aandacht voor energiezuiniger voertuigen. 6. Stimuleren van elektrisch rijden bij het kiezen van een leasevoertuig.	1. Registratie, analyse kilometerregistratie en brandstofverbruik. 2. 2x per jaar agendapunt in het MT. 3. Jaarlijks totaalanalyse in de directiebeoordeling. 4. Elektrisch verbruik van de elektrische auto's.	Berijders auto Hoofd Materieeldienst	1. Tijd tbv onderzoek extra vestigingen. 2. Eventueel budget voor opzet en inrichting vestigingen. 3. Tijd tbv onderzoek mogelijkheden CO2-neutrale voertuigen. 4. Tijd tbv opstellen nieuwe bedrijfswagenregeling. 5. Eventueel budget bedrijfswagenregeling. 6. Budget tbv begrenzen voertuigen.
	Brandstofverbruik tekstwagens	Verminderen van de CO2-emissie van de materieelstukken aangedreven door dieselaggregaten.	1. Verder uitrollen van brandstofcellen aangedreven op methanol. In december 2020 zijn er 10 aangeschaft, dit moeten er in 2021 meer worden. 2. Onderzoek doen naar materieelstukken met waterstof als brandstof. 3. Implementeren van materieelstukken met waterstof als brandstof. 4. Verkopen en promoten van alternatieve brandstof materieelstukken.	1. Registratie van aantal brandstofcellen op methanol. 2. Agendapunt in het KAM-overleg om de huidige en toekomstige stand van zaken te bespreken. Zo blijft de afdeling Kwaliteit & Veiligheid op de hoogte. 3. Registratie aanschaf van methanol. 4. Registratie aanschaf van waterstof tanks.	Hoofd afdeling Materieeldienst Manager back-office Hoofd afdeling Kwaliteit & Veiligheid Hoofd afdeling CMI ivm verkoop en promotie	1. Tijd tbv onderzoek waterstof tanks. 2. Eventueel budget voor opzet en inrichting vestigingen/opslag. 3. Tijd tbv onderzoek mogelijkheden alternatieve brandstoffen voor de tekstwagens. 4. Budget voor het aanschaffen van nieuwe mogelijke brandstoffen tbv het functioneren van de materieelstukken.
	Brandstofverbruik bedrijfswagens	Verlaging van brandstof verbruik bedrijfswagens	1. Mogelijkheden onderzoeken tot uitbreiding van vestigingen/realiseren van satellietvestigingen. 2. Snelheid begrenzen tot 95 km/h. 3. Vermindering van onnodig stationair draaien van voertuigen. 4. Onderzoeken mogelijkheden gebruik van CO2-neutrale voertuigen. 5. Bij aanschaf nieuwe bedrijfswagens aandacht voor energiezuiniger voertuigen. 6. Efficiënte planning van transport. 7. Training "Het nieuwe rijden" voor 10 chauffeurs inclusief monitoring van effect. 8. Testen van nieuwe Webfleet	1. Registratie, analyse kilometerregistratie en brandstofverbruik. 2. 2x per jaar agendapunt in het MT. 3. Jaarlijks totaalanalyse in de directiebeoordeling. 4. Analyse effect "Het nieuwe rijden". 5. Webfleet rij- en verbruik gegevens.	Berijders bedrijfsvoertuigen Hoofd Materieeldienst Hoofd afd. Planning	1. Tijd tbv onderzoek extra vestigingen. 2. Eventueel budget voor opzet en inrichting vestigingen. 3. Tijd tbv onderzoek mogelijkheden CO2-neutrale voertuigen. 4. Budget tbv begrenzen voertuigen. 5. Eventueel aanvullend budget bedrijfswagens. 6. Implementeren van Webfleet (Tom Tom) hierbij is het mogelijk om rijgedrag te meten en beïnvloeden.
2	Scope 2 emissie	Een reductie van 3% per FTE scope 2 emissie in 2023 t.o.v. 2019.				
	Energieverbruik (scope 2 electriciteit)	Totale reductie energieverbruik (elektriciteit)	1. Inkoop elektra op alle (eigen lokaties) via 1 intermediair. 2. Inzicht in verbruik via slimme meters via 1 intermediair. 3. Medewerkers motiveren tot uitzetten elektrische apparatuur wanneer deze niet in gebruik zijn. 4. Mogelijke maatregelen treffen om energieverbruik in de kantoren en werkplaatsen te verlagen. Bij aanschaf nieuwe apparatuur kiezen voor energiezuiniger versies.	1. Registreren van energieverbruik op de vestigingen middels slimme meters. 2. Toolbox bewust omgaan met energie. 3. 2x per jaar agendapunt in het MT. 4. Jaarlijks totaalanalyse in de directiebeoordeling.	Hoofd afdeling Gebouwen, Terreinen en Materialen Hoofd afdeling Kwaliteit & Veiligheid	1. Tijd tbv onderzoek mogelijkheid slimme meters en budget hiervoor. 2. Energie-overzichten in actueel web-based systeem. 3. Tijd tbv opvragen en invoeren van verbruik. 4. Informatie tbv energiezuinige verlichting. 5. Informatie tbv mogelijkheden bij huurpanden.
	Wagenpark	Alle leasewagens minimaal B label en bussen en vrachtwagens minimaal EUROS.	1. Bij vervanging van een personenwagen minimaal label B. 2. Bij vervanging van bussen en vrachtwagens minimaal EURO 5.	1. 2x per jaar agendapunt in het MT. 2. Jaarlijks totaalanalyse in de directiebeoordeling.	Directie	Financiën
	Papier	Reduceren van het papierverbruik	1. Template Standaard documenten TSned 2. Digitale facturatie 3. Dubbelzijdig printen 4. Bij printen code op de printer.	1. 2x per jaar agendapunt in het MT. 2. Jaarlijks totaalanalyse in de directiebeoordeling.	Hoofd afdeling Kwaliteit & Veiligheid	Facturen Papierleverancier
3	Scope 3 emissie	Een reductie van 5% per FTE scope 3 emissie in 2023 t.o.v. 2019.				
	Afval (scope 3)	Doelstelling Zero waste in 2025.	1. Overleg met Afvalverwerker 2. Investeren in schelden van afval 3. Motiveren van medewerkers voor afvalschieding 4. Onderzoeken mogelijkheden inkoop zonder afval	1. 2x per jaar agendapunt in het MT. 2. Jaarlijks totaalanalyse in de directiebeoordeling.	Hoofd afdeling Gebouwen, Terreinen en Materialen Hoofd afdeling Kwaliteit & Veiligheid	Financiën
		Hergebruiken van tijdelijke verkeersmaatregelen	1. Iceblasting met droogijs	2. Vervoeren/ verkopen van de opgevangen restdeeltjes	Vestigingsmanager Bewegwijzering	1. Gepersonaliseerde container om de werkzaamheden in te doen. 2. Droogijs als grondstof voor de machine. 3. Herbruikbaar materiaal