

# Traffic Service Nederland

## Title

### Global Measurement

CO <sub>2</sub> uitstoot, scope 1 en 2		2 340 ton
Omzet	49,6 miljoen Euro	47,18 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	335 FTE	6,99 ton/FTE

### Overview Of Measures

#### Bedrijfshallen en -terreinen

<b>Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit</b> Duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt tenminste voor 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA).	Niet ingevuld
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 20% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie C	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 50% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld

<b>Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Geïmplementeerd op 05/2019

<b>Infraroodverwarming</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	>5% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	>25% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming.	Niet ingevuld
Categorie C	>75% van de verwarmde bedrijfshallen heeft infraroodverwarming.	Niet ingevuld

<b>LED-buitenverlichting</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	>50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting.	Gepland voor 01/2023
Categorie C	100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting.	Niet ingevuld

#### Bedrijfsprocessen

<b>Opsporen perslucht lekkages</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf kan aantonen dat (alle) persluchtinstallatie(s) jaarlijks worden gecontroleerd op lekkages, conform de de Erkende Maatregelen.	Geïmplementeerd op 01/2020 Jaarlijks keuring en controle op lekkage door extern bedrijf.
Categorie B	Bedrijf kan aantonen dat alle persluchtinstallatie(s) 3-maandelijks worden gecontroleerd op lekkages, conform de de Erkende Maatregelen.	Niet ingevuld

**Reductie energieverbruik elektromotoren in bedrijfsprocessen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft inzet van zuinige elektromotoren onderzocht conform de Erkende Maatregelen en implementeert deze.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf zet bij vervanging van alle elektromotoren in haar bedrijfsprocessen met een gemiddelde bedrijfstijd van meer dan 1500 uur per jaar, motoren met rendementsklasse IE3 of IE4 in.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf voert versnelde vervanging uit van elektromotoren in haar bedrijfsprocessen met een gemiddelde bedrijfstijd van 1500 uur per jaar, door motoren met rendementsklasse IE3 of IE4.	Niet ingevuld

**Reductie energieverbruik koeling / koelcellen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft mogelijkheden tot energiebesparing bij koeling / koelcellen onderzocht conform de Erkende Maatregelen en implementeert deze.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf voert verdergaande besparende maatregelen door bij haar koeling / koelcellen en bereikt daarmee een extra CO2-reductie van minstens 10% van de aan koeling gereduceerde uitstoot.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf voert verdergaande besparende maatregelen door bij haar koeling / koelcellen en bereikt daarmee een extra CO2-reductie van minstens 20% van de aan koeling gereduceerde uitstoot.	Niet ingevuld

**Reductie of verduurzaming van verpakkingsmaterialen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	De gemiddelde CO2-impact per product als gevolg van verpakkingsmaterialen voor geproduceerde producten is de afgelopen 5 jaar met >5% verlaagd.	Niet ingevuld
Categorie B	De gemiddelde CO2-impact per product als gevolg van verpakkingsmaterialen voor geproduceerde producten is de afgelopen 5 jaar met >10% verlaagd.	Niet ingevuld
Categorie C	De gemiddelde CO2-impact per product als gevolg van verpakkingsmaterialen voor geproduceerde producten is de afgelopen 5 jaar met >25% verlaagd.	Niet ingevuld

## Kantoren

**Afspraken energieprestatie bij huur**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij het afsluiten of wijzigen van huurcontracten voor kantoorruimte is verbetering van de energieprestatie van het gebouw onderdeel van de onderhandelingen.	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie B	Bij alle nieuwe huurcontracten worden afspraken gemaakt over de verbetering van de energieprestatie van het gebouw, bijvoorbeeld een bonus/malusafpraak ten opzichte van de vooraf afgesproken gebouwgebonden verwarmings- en koelenergie.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij alle nieuwe huurcontracten wordt een huurprijs inclusief energie inclusief gekwantificeerde besparingsdoelstellingen bedongen, bijvoorbeeld in een GreenLease-overeenkomst.	Niet ingevuld

**Benchmarking en optimalisatie energieverbruik**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Van minimaal 75% van de kantoren wordt de hoofdmeterdata geregistreerd en jaarlijks gebenchmarkt met gelijksoortige panden (via Milieubarometer, e-nolis of vergelijkbaar).	Gepland voor 01/2021 Benchmark door Helder
Categorie B	Bij minimaal 75% van de kantoren worden naast de hoofdmeter ook submeters toegepast en analysesoftware gebruikt om verbeteringsmogelijkheden op het spoor te komen.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij minimaal 75% van de kantoren past de organisatie software toe die automatisch verbeteringen in de installaties opspoort en toepast.	Niet ingevuld

<b>Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 10% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld

<b>Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Geïmplementeerd op 05/2019

<b>Feedback energieverbruik gebouwen aan de gebruikers ervan</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Minimaal 25% van de kantoren heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal).	Gepland voor 01/2022 Onderzoek, terugkoppeling met display of per mail. Mogelijkheid tegel scienta obv data Helder
Categorie B	Minimaal 75% van de kantoren heeft een energieregistratiesysteem met terugkoppeling van het historische en actuele energieverbruik naar de gebruikers van het gebouw (bijvoorbeeld een paneel in de hal).	Niet ingevuld

<b>Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoede-opslag (WKO)</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld

<b>Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Het bedrijf heeft bij de keuze voor cloudopslag en de cloud-provider aantoonbaar rekening gehouden met CO2-reductie.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft haar cloud-data bij een clouddienst die een aantoonbaar groen beleid voert.	Niet ingevuld

<b>Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 01/2020

<b>Inkopen efficiënte hardware</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Het bedrijf neemt, waar mogelijk, hardware af van leveranciers die bij de 1/3 meest duurzame leveranciers horen volgens Rankabrand, de GreenPeace Guide of een vergelijkbare systematiek.	Niet ingevuld

**Optimalisatie klimaatinstallaties**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij alle kantoren die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is de klimaatinstallatie geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Gepland voor 01/2023
Categorie B	Bij minimaal 75% van alle kantoren wordt de klimaatinstallatie tenminste elke 5 jaar geoptimaliseerd door een professioneel installatiebedrijf.	Gepland voor 01/2021 Jaarlijkse keuring van airco en verwarmingsinstallatie. Tevens wordt optimalisatie hierin meegenomen

**Verbeteren Energielabel kantoren**

Integrale maatregel

Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is D of E.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Gepland voor 01/2023 Energielabels alle panden achterhalen
Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is minstens A.	Niet ingevuld

**Verwarming met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat**

Duurzame Energie

Categorie B	Minstens één kantoor wordt verwarmd met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat.	Niet ingevuld
Categorie C	>50% van het gebruiksooppervlak wordt verwarmd met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat.	Niet ingevuld

## Logistiek &amp; transport

**Aanschaf zuinigere vrachtwagens**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Geïmplementeerd op 12/2017
Categorie B	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld

**Afweging rijden/varen**

Integrale maatregel

Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Niet ingevuld
-------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------

**Controle juiste bandenspanning vrachtauto's**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Geïmplementeerd op 01/2016
Categorie B	3 maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Geïmplementeerd op 01/2020 Afspraak met dealer om dit te verzorgen

**Gebruik efficiëntere diesel**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	20% tot 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie B	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie C	Ten minste 75% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld

<b>Gebruik energiezuinige banden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b> Duurzame energie		
Categorie B	10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbarebrandstof.	Niet ingevuld

<b>Koeling vrachtwagen: gebruik standairco</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie C	Toepassing standairco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Niet ingevuld

<b>Lean and Green Logistics</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf heeft de Lean & Green Award.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf heeft één Lean & Green Star.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft twee of drie Lean & Green Stars.	Niet ingevuld

<b>Rijden op aardgas (LNG of CNG)</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit vrachtwagens die rijden op aardgas.	Niet ingevuld
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op aardgas.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	Niet ingevuld
Categorie B	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden door Monitoring</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Categorie B	Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur	Gepland voor 06/2018
Categorie C	Toepassing black box systeem met directe terugkoppeling en feedback vanuit organisatie (Toolbox meeting oid).	Gepland voor 01/2021 Tom Tom voertuigvolgsysteem. Inrichting terugkoppeling vanuit Webfleet

<b>Tegengaan stationair draaien vrachtwagens</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Gepland voor 12/2018
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Geïmplementeerd op 01/2020

**Toepassing hybride vrachtwagens**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Niet ingevuld
-------------	---------------------------------------------	---------------

**Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld

**Zero CO2-emissie vrachtwagen**

Elektrificeren

Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Gepland voor 09/2020
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit zero CO2-emissie vrachtwagens.	Gepland voor 01/2021 2 elektrische voertuigen

**Materiaalgebruik / Scope 3****Ontwikkeling extra reducerende maatregelen**

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf neemt in één of meer projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf neemt in minstens 20% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf neemt in minstens 50% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO2-reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld

**Selectie materialen o.b.v. CO2-uitstoot**

Integrale maatregel

Categorie A	De CO2-uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA-data, weegt altijd mee bij selectie van materialen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen aan de CO2-uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA-data, en controleert die.	Niet ingevuld

**Toepassen van producten van duurzaam asfalt**

Circulariteit

Categorie A	De gemiddelde MKI-waarde (op jaarbasis) van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is gelijk of lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld
Categorie B	De gemiddelde MKI-waarde van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 10% lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld
Categorie C	De MKI-waarde van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 20% lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld

**Toepassen van producten van duurzaam beton**

Circulariteit

Categorie A	10% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten die worden genoemd het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	Niet ingevuld
Categorie B	100% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten, die worden genoemd in het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf past standaard verdergaande eisen voor duurzaam beton toe mbt MKI-waarde en/of circulariteit	Niet ingevuld

<b>Toepassen van betonreststromen</b>		
Circulariteit		
Categorie A	Bedrijf laat minimaal 5%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf laat minimaal 10%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf laat minimaal 15%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld

<b>Vastlegging CO2 door verwerking van materialen</b>		
Vastleggen CO2		
Categorie C	Bedrijf zet bouwmaterialen in die in de gebruiksfase CO2 langdurig vastleggen door verwerking, en rapporteert de CO2-reductie als gevolg daarvan.	Niet ingevuld

## Materieel

<b>Aanschaf zuinigere machines</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 01/2019

<b>Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie.</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO2-emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.	Geïmplementeerd op 01/2019

<b>Controle juiste bandenspanning</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Maandelijkse controle bandenspanning bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Maandelijkse controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

<b>Cursus het Nieuwe Draaien</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

<b>Elektrificeren handgereedschap</b> Elektrificeren		
Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b> Duurzame energie		
Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar herieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

<b>Het nieuwe stallen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Gepland voor 01/2021 Spreiding van materialen en materieelstukken door heel Nederland om te zorgen voor een minimum aan transportkilometers

<b>Mobiel werktuig of tractor op biogas</b> Duurzame energie		
Categorie C	Minimaal één werktuig dat volledig draait op biogas, lokaal geproduceerd.	Niet ingevuld

<b>Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Niet ingevuld
Categorie B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Niet ingevuld
Categorie C	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Gepland voor 01/2021 Alle werktuigen gemonitord middels Tom Tom webfleet

<b>Onderhoud materieel conform fabrieksopgave</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 25% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma; en slaagt erin de instelling van materieel met hoog energiegebruik zodanig te optimaliseren zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld

<b>Start-stop systeem op mobiele werktuigen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Gepland voor 01/2021
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld



<b>Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

<b>Toepassing aggregaat op hernieuwbare energie</b> Duurzame energie		
Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op hernieuwbare brandstof of zonnecellen.	Gepland voor 01/2021 Mobilights met hybride aggregaat

<b>Toepassing hybride aggregaat</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.	Niet ingevuld
Categorie C	Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Gepland voor 01/2021

<b>Toepassing zero CO2-emissie mobiele werktuigen</b> Elektrificeren		
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	Geïmplementeerd op 01/2020 Alle materieelstukken op solar

<b>Zero CO2-emissie aggregaat</b> Elektrificeren		
Categorie C	Bedrijf zet tenminste één zero CO2-emissie aggregaat in.	Gepland voor 01/2021 Martin van Beurden brandstofcel

<b>Zero CO2-emissie heftrucks</b> Elektrificeren		
Categorie A	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 01/2020
Categorie B	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO2-emissie.	Niet ingevuld

## Onderaannemers en leveranciers

<b>Cursus het Nieuwe Draaien</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stelt expliciete eisen aan onderaannemers t.a.v. Het Nieuwe Draaien.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

<b>Selectie onderaannemers op reisafstand</b> Activiteit beperken		
Categorie A	Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.	Geïmplementeerd op 12/2017
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld

## Organisatiebeleid algemeen

<b>CO2-bewustzijn bij medewerkers</b> Integrale maatregel		
Categorie A	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld
Categorie B	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie C	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld

<b>Hanteren interne CO2-prijs of energieprijs voor energie gerelateerde investeringen</b> Integrale maatregel		
Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijs die hoger ligt dan de marktprijs.	Niet ingevuld

<b>Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Niet ingevuld

<b>Uitvoeren energiebesparingsmaatregelen</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 10 jaar.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 15 jaar.	Niet ingevuld

## Personen-mobiliteit

<b>Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 200 gr/km.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 180 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Niet ingevuld

<b>Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Geïmplementeerd op 05/2019
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 140 gr/km.	Gepland voor 01/2021 Nieuwe leaseregeling ELC
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 120 gr/km.	Niet ingevuld

<b>Beleid t.a.v. aanschaf/lease zuinige personenauto's en bedrijfsbusjes</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Organisatie koopt/leaset alleen voertuigen die voldoen aan de MVI criteria voor dienstauto's, niveau Basis.	Niet ingevuld
Categorie B	Organisatie koopt/leaset alleen voertuigen die voldoen aan de MVI criteria voor dienstauto's, niveau Significant.	Niet ingevuld
Categorie C	Organisatie past alleen zeer zuinige voertuigen toe met een gemiddelde uitstoot van 50 CO2 g/km hanteren. In iedere klasse zijn deze voertuigen beschikbaar, maar het aanbod is nog beperkt.	Niet ingevuld

<b>Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Gepland voor 01/2021 Regeling aankoop fiets ed in wording.

<b>Controle juiste bandenspanning leaseauto's</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de leaseauto's.	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	Niet ingevuld

<b>Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing</b>		
Activiteit beperken		
Categorie A	Bedrijf faciliteert gebruik van teleconferencing en mogelijkheden tot thuiswerken door: (1) het bieden van faciliteiten voor tele- of videoconferencing, (2) het mogelijk maken op afstand in te loggen op bedrijfssystemen en (3) afspraken te maken over werken op afstand.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 10% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Geïmplementeerd op 10/2020 Beleid thuiswerkplekken. Flexplekken uitgebreid.

<b>Gebruik energiezuinige banden</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld

<b>Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof</b>		
Duurzame energie		
Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Niet ingevuld

<b>Nationale Benchmark Mobiliteit</b>		
Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf voert elke twee jaar de Nationale Benchmark Mobiliteit uit.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf heeft een gemiddelde score van 6 op de Nationale Benchmark Mobiliteit.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft een gemiddelde score van 8 op de Nationale Benchmark Mobiliteit.	Niet ingevuld

<b>Nieuwe medewerkers</b> Integrale maatregel		
Categorie B	Nieuwe medewerkers krijgen de eerste drie maanden standaard gratis OV-gebruik aangeboden.	Niet ingevuld

<b>Parkeerbeleid</b> Integrale maatregel		
Categorie B	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - verder dan 10 km van het werk wonen en niet met OV kunnen komen. - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld
Categorie C	De organisatie biedt alleen (gratis) parkeerruimte aan medewerkers die: - uit hoofde van hun functie een auto ter beschikking moeten hebben.	Niet ingevuld

<b>Snelheidsbegrenzers op busjes</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Geïmplementeerd op 01/2019

<b>Stimuleren carpoolen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt poolauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle poolauto's rijden op hernieuwbare brandstoffen, aardgas of zijn zero CO2-emissie.	Geïmplementeerd op 01/2018

<b>Stimuleren treingebruik voor lange afstanden</b> Integrale maatregel		
Categorie A	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 500 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtuig is.	Niet ingevuld
Categorie B	De organisatie verplicht het gebruik van de trein voor afstanden onder de 700 km; indien reistijd deur tot deur met trein <150% reistijd vliegtuig is.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	Geïmplementeerd op 05/2019
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Gepland voor 12/2018

<b>Stimuleren zuinig rijden: Monitoring</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Gepland voor 01/2021
Categorie B	Black-boxsysteem met directe terugkoppeling naar bestuurders.	Niet ingevuld
Ongecategoriseerd	Black-boxsysteem in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijgedrag te belonen.	Niet ingevuld

<b>Terugdringen autogebruik</b> Activiteit beperken		
Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

<b>Wedstrijd personenmobiliteit</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf laat het personeel deelnemen aan jaarlijkse wedstrijden om zuinig rijden te bevorderen.	Niet ingevuld

<b>Zero CO2-emissie voertuigen</b> Elektrificeren		
Categorie A	5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Gepland voor 01/2021
Categorie B	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Niet ingevuld
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) is zero CO2-emissie.	Gepland voor 01/2021 Stimulans elektrisch rijden januari 2020. Uitrol voertuigen in 2020/2021

#### Vermeden emissies bij derden

<b>Levering van materialen of gassen aan derden</b> Nuttige toepassing CO2		
Categorie C	Levering van materialen of gassen aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden.	Niet ingevuld

<b>Opwekking duurzame energie</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie B	Ter beschikking stellen van daken of areaal voor opwekking van duurzame energie onder verantwoordelijkheid van een derde partij.	Niet ingevuld
Categorie C	Levering van een hoeveelheid zelf opgewekte of geproduceerde duurzame energie aan derden waardoor bij deze derden CO2-emissies worden vermeden met een substantiële omvang (tenminste 10% van de footprint (scope 1 en 2) van de gecertificeerde organisatie).	Niet ingevuld

#### Not Selected Activities Title

Not Selected Activities