

# CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan

2018

Traffic Service Nederland

1 januari 2018 t/m 31 december 2018

# Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Basisjaar	5
2.4. Rapportageperiode	6
2.5. Verificatie	6
2.6. Verklaring ambitieniveau	6
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	8
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Uitsluitingen	9
4.3. Opname van CO <sub>2</sub>	9
4.4. Biomassa	9
4.5. Onzekerheden	9
5. CO <sub>2</sub> emissies	10
5.1. CO <sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2	10
5.2. CO <sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode	10
5.3. Trend over de jaren per categorie	11
5.4. CO <sub>2</sub> per FTE	11
5.5. Doelstellingen	13
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	13
6. Initiatieven	19

# 1. Inleiding

Traffic Service Nederland (TSNed) zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er in 2014 voor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze invulling gegeven aan de ambities die TSNed heeft om haar doelstelling op het gebied van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder en de ISO14001 normering is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Bedrijfsmanagementsysteem.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door het hoofd van de afdeling KAM & ICT en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO<sub>2</sub> (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Traffic Service Nederland in haar huidige vorm is in 1996 ontstaan door een samenvoeging van Traffic Service Nederland en Van Strien Verkeersgeleiding. Van 1996 tot 2009 opereerde het bedrijf onder de naam Traffic Service Van Strien. Sinds 2009 staat het bedrijf te boek als Traffic Service Nederland. Traffic Service Nederland heeft het unieke vermogen om voor verkeersprojecten - zowel van tijdelijke als permanente aard oplossingen aan te reiken die een optimaal resultaat garanderen. Iedere verkeersaanpassing wordt behandeld als een uniek vraagstuk. Een werkwijze die een optimale oplossing, een gedegen ontwikkeling en een perfecte uitvoering waarborgt. Voor alle betrokken partijen, de weggebruiker voorop. Met ruim 300 medewerkers is Traffic Service Nederland het grootste verkeersmaatregelenbedrijf in Nederland. De werkzaamheden welke Traffic Service Nederland uitvoert zijn het plaatsen, verhuren, in stand houden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen. Daarnaast plaatst Traffic Service Nederland permanente bewegwijzering en RVV-bebording.

#### Missie

Traffic Service Nederland is de projectpartner, met oog voor innovatieve oplossingen, welke wordt ingezet voor advisering, ontwerp, voorbereiding, realisatie en beheer en onderhoud van tijdelijke verkeersmaatregelen alsmede permanente RVV-bebording en bewegwijzering. De inzet wordt toegepast op activiteiten waarbij sprake is van incidentele of permanente beïnvloeding van alle mogelijke verkeersstromen, in geplande en ongeplande situaties, in zowel de droge- als de natte infrastructuur. Het eigen adviesbureau Traffic Service Consult voor de verankering van expertise, van verkeersmanagement in de ontwerpfase tot projectmanagement in de realisatiefase. Bij al onze activiteiten opereren wij overeenkomstig de geldende regels en richtlijnen en tonen wij onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en lokale betrokkenheid welke laatste mede een gevolg is van onze lokale spreiding.

#### Visie

Traffic Service Nederland biedt een innovatief, 24/7, full-service concept op het gebied van verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid in de droge en natte infrastructuur. Wij zijn landelijk en regionaal marktleider in omzet, kennis, kwaliteit en maatschappelijk verantwoord ondernemen, waarbij wij voorop lopen bij het opstellen van regels en richtlijnen.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Traffic Service Nederland</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Nick Ooms
<b>Apeldoorn</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Frank Burks
<b>Assen</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Frank Burks
<b>Badhoevedorp</b>	

Naam	Personen
<b>Goes</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Frank Burks
<b>Oostzaan</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Frank Burks
<b>Oss</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Frank Burks
<b>Roermond</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Frank Burks
<b>Rotterdam</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Frank Burks
<b>Utrecht</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Ooms <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Nick Ooms <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Frank Burks
<b>Utrecht - depot</b>	

## 2.3. Basisjaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Traffic Service Nederland</b>	2012
<b>Apeldoorn</b>	2012
<b>Assen</b>	2012
<b>Badhoevedorp</b>	2012
<b>Goes</b>	2012
<b>Oostzaan</b>	2012
<b>Oss</b>	2012
<b>Roermond</b>	2012
<b>Rotterdam</b>	2012
<b>Utrecht</b>	2012
<b>Utrecht - depot</b>	2012

## 2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode van 1 januari 2018 t/m 31 december 2018.

## 2.5. Verificatie

De CO<sub>2</sub> voetafdruk , inclusief alle onderliggende documentatie, is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

## 2.6. Verklaring ambitieniveau

Traffic Service Nederland beschouwt zichzelf als koploper ten aanzien van CO<sub>2</sub>-reductie. Ten opzichte van branchegeenoten was TSNed het eerste bedrijf in Nederland dat al haar rollend materieel heeft voorzien van zonnepanelen en waarbij geen gebruik wordt gemaakt van fossiele brandstoffen op de actie- en tekstwagens. Daarnaast tracht TSNed voorop te lopen in innovatieve oplossingen ten aanzien van materiaal en materieel. De aansturing van onze materieelstukken kan op afstand plaats vinden middels onze internetapplicatie Traffic Service Track, waardoor er geen transportbewegingen meer noodzakelijk zijn ten aanzien van het bepalen van de status van materieelstukken of het wijzigen van beeldstanden op onze tekstwagens. TSNed is sinds 2014 de eerste partij in Nederland die een bestaande Mobiele Rijstrook Signalering heeft omgebouwd tot een systeem dat werkt op zonne-energie.

# 3. Afbakening

## 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Traffic Service Nederland</b> Rechtspersoon Menhirweg 12 5342 LS Oss		
<i>KvK- of projectnummer: 11028475</i>		
<b>Apeldoorn</b> Vestiging Kanaal Zuid 286 7364 AJ Lieren		100%
<b>Assen</b> Vestiging Wenkebachstraat 13a 9403 BG Assen		100%
<b>Goes</b> Vestiging Nijverheidsstraat 18 4458 AV 's-Heer Arendskerke		100%
<b>Oostzaan</b> Vestiging Ambacht 24C 1511JZ Oostzaan		100%
<b>Oss</b> Vestiging Menhirweg 12 5342 LS Oss		100%
<b>Roermond</b> Vestiging Middenhoven 1 6042 NX Roermond		100%
<b>Rotterdam</b> Vestiging Giessenweg 4-6 3044 AL Rotterdam		100%
<b>Utrecht</b> Vestiging Molensteijn 20 3454 PT De Meern		100%

Traffic Service Nederland is voor 50% eigenaar van VIOSS. De overige 50% is eigendom van Hoeflake. VIOSS is gespecialiseerd in tijdelijke verkeerssystemen en voorzieningen, welke worden gevoed door 24 of meer Volt. Reeds op het moment dat Traffic Service Nederland gestart is met het opstellen van de Carbon Footprint in 2014 was de volledige uitstoot van VIOSS opgenomen in

de footprint van Hoeflake. Om die reden is in deze rapportage VIOSS niet opgenomen.

## 3.2. Wijziging organisatie

In januari 2017 heeft Traffic Service Nederland de tijdelijke kantoorunit, met bijbehorende Romney loods, in Goes verlaten en heeft het zich gevestigd in een bedrijfspand in 's-Heer Arendskerke. Daar waar op de oude locatie ruimte gehuurd werd van KWS, zijn wij hoofdhuurder op de nieuwe locatie en huurt KWS een deel van het pand van ons. Aangezien wij nu hoofdhuurder zijn nemen we zelf energie af en hebben derhalve inzicht in het energieverbruik. Op de oude locatie was het energieverbruik onderdeel van de huurprijs en was er geen inzicht in het daadwerkelijke verbruik. In onze vestiging Goes nemen we groene stroom af met een Garantie van Oorsprong.

Onze vestiging in Apeldoorn is gehuisvest in het pand van Volker Wessels Telecom. Naar nu blijkt wordt door deze organisatie geen onderscheid gemaakt in het energieverbruik van het totale pand. Volker Wessels Telecom neemt jaarlijks het complete verbruik van het pand op in haar CO<sub>2</sub>-voetafdruk. Met ingang van 2017 nemen wij derhalve voor onze vestiging Apeldoorn geen energieverbruik meer mee in onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk.

Onze vestiging in Rotterdam is gehuisvest in een pand op het terrein van KWS. Al jaren op rij hebben wij moeite om het energieverbruik van deze vestiging in kaart te brengen daar er geen gescheiden meters aanwezig zijn in Rotterdam en het energieverbruik verdisconteerd is in de huurprijs. Gebleken is nu dat KWS het complete verbruik van de panden op het terrein in Rotterdam opneemt in haar CO<sub>2</sub>-voetafdruk. Met ingang van 2018 nemen wij derhalve voor onze vestiging in Rotterdam geen energieverbruik meer mee in onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk.

De totale hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot van onze organisatie wordt vooral beïnvloed door de aard van de werkzaamheden welke worden uitgevoerd, alsmede de omvang van onze organisatie. Terwijl in de jaren voor 2015 er nog sprake was van veel langdurig lopende projecten, is daarna de tendens dat er meer en meer sprake is van kortdurende projecten. Dit leidt ertoe dat onze werkvoertuigen meer korte ritten maken, maar in zijn totaliteit meer kilometers. Met name deze categorie zorgt voor het grootste aandeel CO<sub>2</sub>-uitstoot. Wij constateren derhalve dat de omvang van onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk sterk afhankelijk is van de aard en duur van onze projecten.



## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Uitsluitingen

Het energieverbruik van onze vestiging in Apeldoorn is uitgesloten aangezien deze onderdeel vormt van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van de verhuurder Volker Wessels Telecom.

Ook voor onze vestiging in Rotterdam is het energieverbruik niet meegenomen, omdat deze onderdeel vormt van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van de verhuurder KWS Infra.

### 4.3. Opname van CO<sub>2</sub>

Er is geen sprake van opname van CO<sub>2</sub> binnen de organisatie.

### 4.4. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa binnen de organisatie.

### 4.5. Onzekerheden

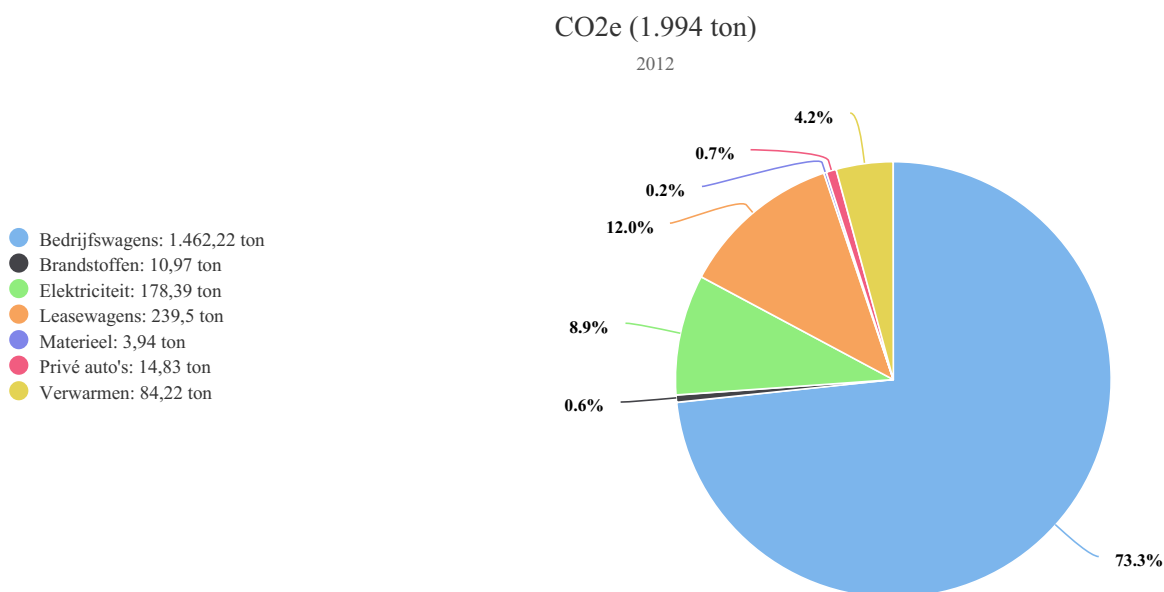
Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
Rechtspersoon Traffic Service Nederland → Meter Gereden afstand bedrijfsauto's	Kilometerregistratie bij tankbeurten wordt niet consequent bijgehouden. Gereden afstand is gebaseerd op wel geregistreerde kilometerstanden.	Altijd	Nick Ooms	13 juli 2016 10:07
Vestiging Assen → Meter Elektriciteitsverbruik grijs	Er is meerdere malen getracht om de juiste verbruikscijfers te ontvangen van de verhuurder. Deze cijfers worden echter niet aangeleverd. Om die reden, en omdat dit slechts een zeer beperkt deel van de uitstoot oplevert, wordt gebruik gemaakt van in 2014 bepaald energiegebruik.	vanaf 1 januari 2017 t/m 31 december 2018	Nick Ooms	07 maart 2018 11:36

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

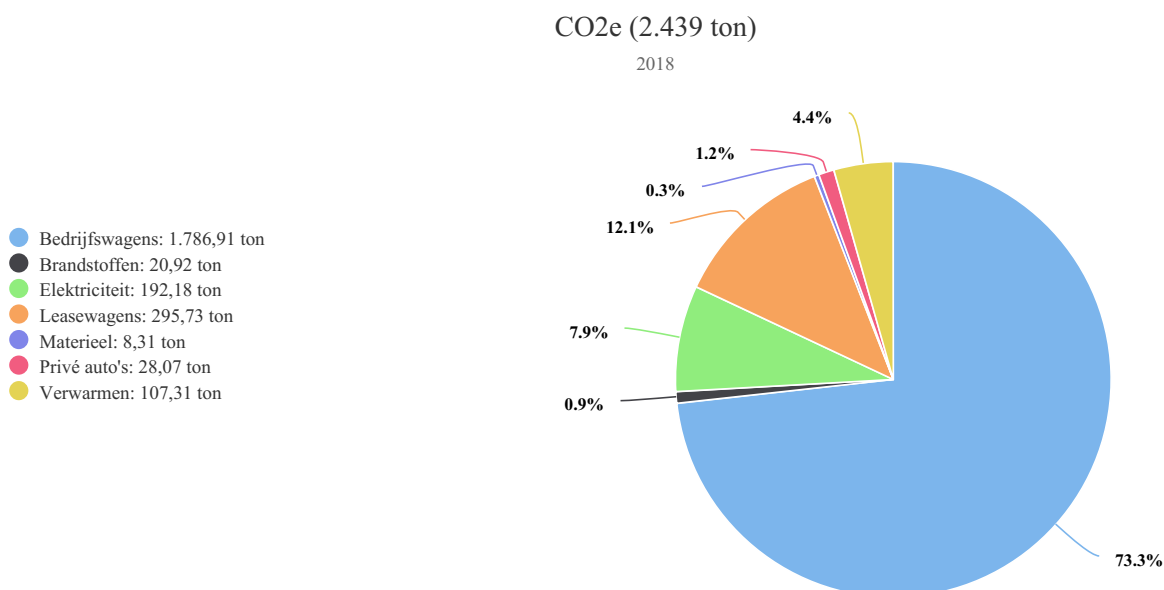
In de verschillende paragrafen van dit hoofdstuk wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven. Uit onderstaande grafieken waarin onze footprint is weergegeven valt af te leiden dat er sprake is van een toename van CO<sub>2</sub> emissie. Ten opzichte van 2012 heeft de organisatie een behoorlijke groei doorgemaakt.

In 2018 heeft de organisatie ten opzichte van 2017 geen groei doorgemaakt. Zowel de omzet als de hoeveelheid personeel is ongeveer gelijk gebleven. Als gevolg van genomen maatregelen in 2018 is echter wel sprake van een afname van dieselverbruik binnen de organisatie. Mede als gevolg van deze afname is onze uitstoot in 2018 ten opzichte van 2017 afgenomen. Als gevolg van deze afname in uitstoot is de organisatie ook kleiner geworden in de termen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder. Omdat de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot op dit moment minder dan 2500 ton bedraagt is sprake van een klein bedrijf. Mede als gevolg hiervan zal Traffic Service Nederland niet langer aan de extra voorwaarden moeten voldoen om niveau 5 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder te behouden.

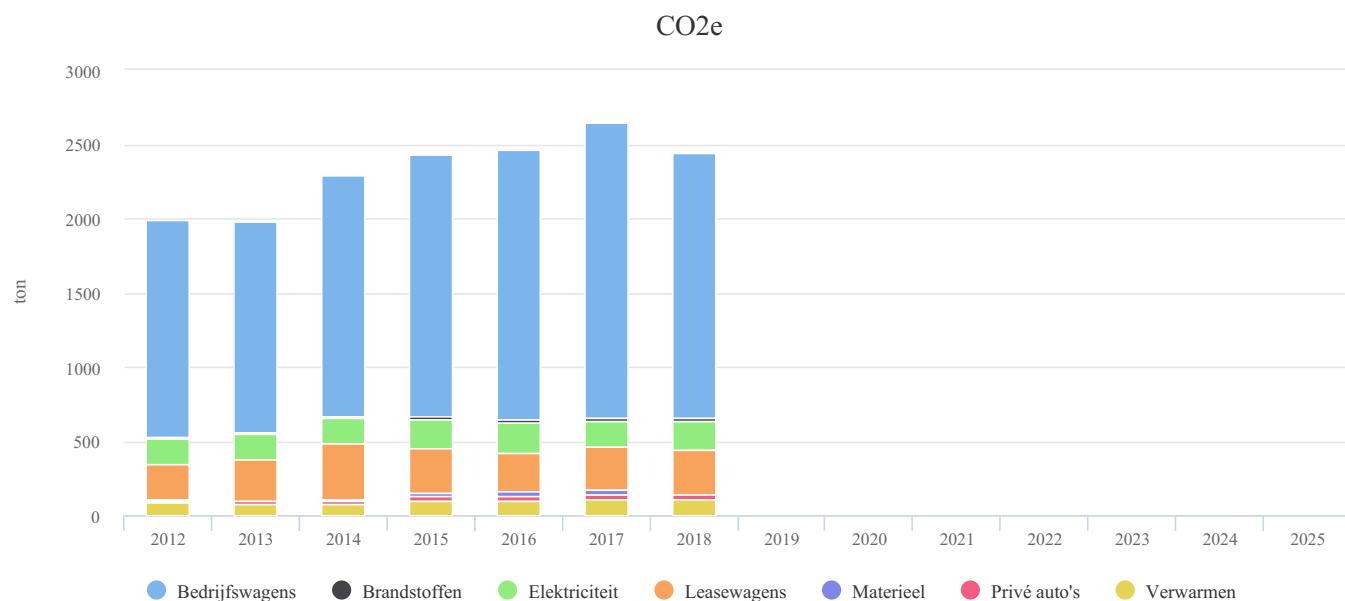
### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar scope 1 & 2



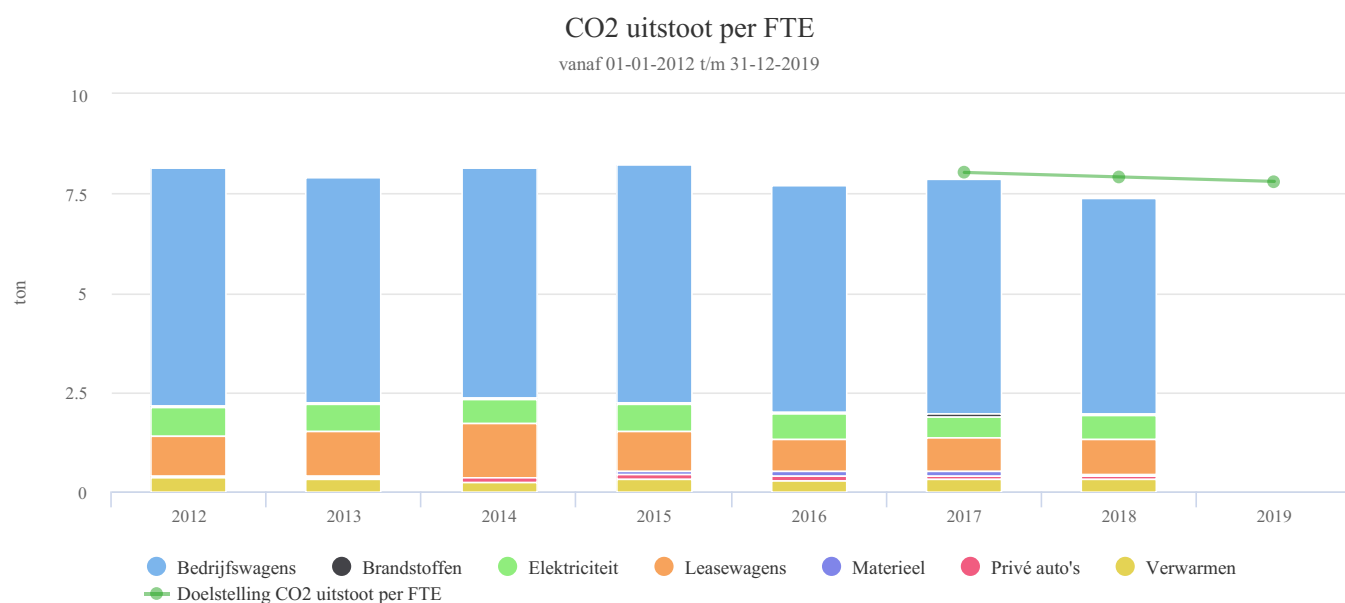
### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode



## 5.3. Trend over de jaren per categorie



## 5.4. CO<sub>2</sub> per FTE



CO2 uitstoot per FTE (ton)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bedrijfswagens	5,97	5,66	5,79	5,97	5,67	5,94	5,41	
Brandstoffen	0,04	0,05	0,05	0,06	0,07	0,06	0,06	
Elektriciteit	0,73	0,68	0,62	0,67	0,64	0,52	0,58	
Leasewagens	0,98	1,13	1,33	1,01	0,8	0,85	0,9	
Materieel	0,02	0,01	0,04	0,1	0,13	0,11	0,03	
Privé auto's	0,06	0,07	0,09	0,11	0,09	0,09	0,09	
Verwarmen	0,34	0,31	0,25	0,31	0,3	0,33	0,33	
Totaal	8,14	7,91	8,17	8,24	7,69	7,89	7,39	
Doelstelling CO2 uitstoot per FTE						8,03	7,91	7,8

De doelstelling voor reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot per FTE is vastgesteld op 3% reductie per FTE in 2019 ten opzichte van 2012. Uit

bovenstaande tabel valt af te leiden dat deze reductiedoelstelling gemakkelijk gehaald kan worden. Omdat 2019 voor de organisatie in het teken zal staan van veranderingen welke door onze directie geïnitieerd zullen worden, worden de doelstellingen vooralsnog niet aangepast. Eind 2019 zullen we concrete nieuwe doelstellingen formuleren waaruit een hoger ambitieniveau spreekt.

CO2 uitstoot per FTE (ton)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Bedrijfswagens	5,97	5,66	5,79	5,97	5,67	5,94	5,41
Doelstelling CO2 uitstoot per FTE						5,91	5,85

De doelstelling voor besparing op brandstofverbruik van bedrijfswagens per FTE is vastgesteld op 3% reductie per FTE in 2019 ten opzichte van 2012. Uit bovenstaande tabel valt af te leiden dat deze reductiedoelstelling gemakkelijk gehaald kan worden. Omdat 2019 voor de organisatie in het teken zal staan van veranderingen welke door onze directie geïnitieerd zullen worden, worden de doelstellingen vooralsnog niet aangepast. Eind 2019 zullen we concrete nieuwe doelstellingen formuleren waaruit een hoger ambitieniveau spreekt.

CO2 uitstoot per FTE (ton)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Brandstoffen	0,04	0,05	0,05	0,06	0,07	0,06	0,06	
Doelstelling CO2 uitstoot per FTE						0,04	0,04	0,04

De doelstelling voor reductie van brandstoffen van diverse voertuigen en klein materieel per FTE is vastgesteld op 3% reductie per FTE in 2019 ten opzichte van 2012. Uit bovenstaande tabel valt af te leiden dat deze reductiedoelstelling gemakkelijk gehaald kan worden. Omdat 2019 voor de organisatie in het teken zal staan van veranderingen welke door onze directie geïnitieerd zullen worden, worden de doelstellingen vooralsnog niet aangepast. Eind 2019 zullen we concrete nieuwe doelstellingen formuleren waaruit een hoger ambitieniveau spreekt.

CO2 uitstoot per FTE (ton)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Elektriciteit	0,73	0,68	0,62	0,67	0,64	0,52	0,58
Doelstelling CO2 uitstoot per FTE						0,69	0,66

De doelstelling voor reductie van elektriciteitsverbruik per FTE is vastgesteld op 15% reductie per FTE in 2019 ten opzichte van 2012. Uit bovenstaande tabel valt af te leiden dat deze reductiedoelstelling gemakkelijk gehaald kan worden. Omdat 2019 voor de organisatie in het teken zal staan van veranderingen welke door onze directie geïnitieerd zullen worden, worden de doelstellingen vooralsnog niet aangepast. Eind 2019 zullen we concrete nieuwe doelstellingen formuleren waaruit een hoger ambitieniveau spreekt.

CO2 uitstoot per FTE (ton)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Leasewagens	0,98	1,13	1,33	1,01	0,8	0,85	0,9	
Doelstelling CO2 uitstoot per FTE						0,97	0,96	0,95

De doelstelling voor reductie van brandstofverbruik van ons personenwagenpark per FTE is vastgesteld op 3% reductie per FTE in 2019 ten opzichte van 2012. Uit bovenstaande tabel valt af te leiden dat deze reductiedoelstelling gemakkelijk gehaald kan worden. Omdat 2019 voor de organisatie in het teken zal staan van veranderingen welke door onze directie geïnitieerd zullen worden, worden de doelstellingen vooralsnog niet aangepast. Eind 2019 zullen we concrete nieuwe doelstellingen formuleren waaruit een hoger ambitieniveau spreekt.

CO2 uitstoot per FTE (ton)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Materieel	0,02	0,01	0,04	0,1	0,13	0,11	0,03	
Doelstelling CO2 uitstoot per FTE						0,02	0,02	0,02

De doelstelling voor reductie van brandstofverbruik van materieelstukken per FTE is vastgesteld op 3% reductie per FTE in 2019 ten opzichte van 2012. Uit bovenstaande tabel valt af te leiden dat deze reductiedoelstelling gemakkelijk gehaald kan worden. Omdat 2019 voor de organisatie in het teken zal staan van veranderingen welke door onze directie geïnitieerd zullen worden, worden de doelstellingen vooralsnog niet aangepast. Eind 2019 zullen we concrete nieuwe doelstellingen formuleren waaruit een hoger ambitieniveau spreekt.

CO2 uitstoot per FTE (ton)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Privé auto's	0,06	0,07	0,09	0,11	0,09	0,09	0,09	
Doelstelling CO2 uitstoot per FTE						0,06	0,05	0,05

De doelstelling voor reductie van CO2-uitstoot per FTE van privé voertuigen is vastgesteld op 3% reductie per FTE in 2019 ten opzichte van 2012. Uit bovenstaande tabel valt af te leiden dat deze reductiedoelstelling gemakkelijk gehaald kan worden. Omdat 2019 voor de organisatie in het teken zal staan van veranderingen welke door onze directie geïnitieerd zullen worden, worden de doelstellingen vooralsnog niet aangepast. Eind 2019 zullen we concrete nieuwe doelstellingen formuleren waaruit een hoger ambitieniveau spreekt.

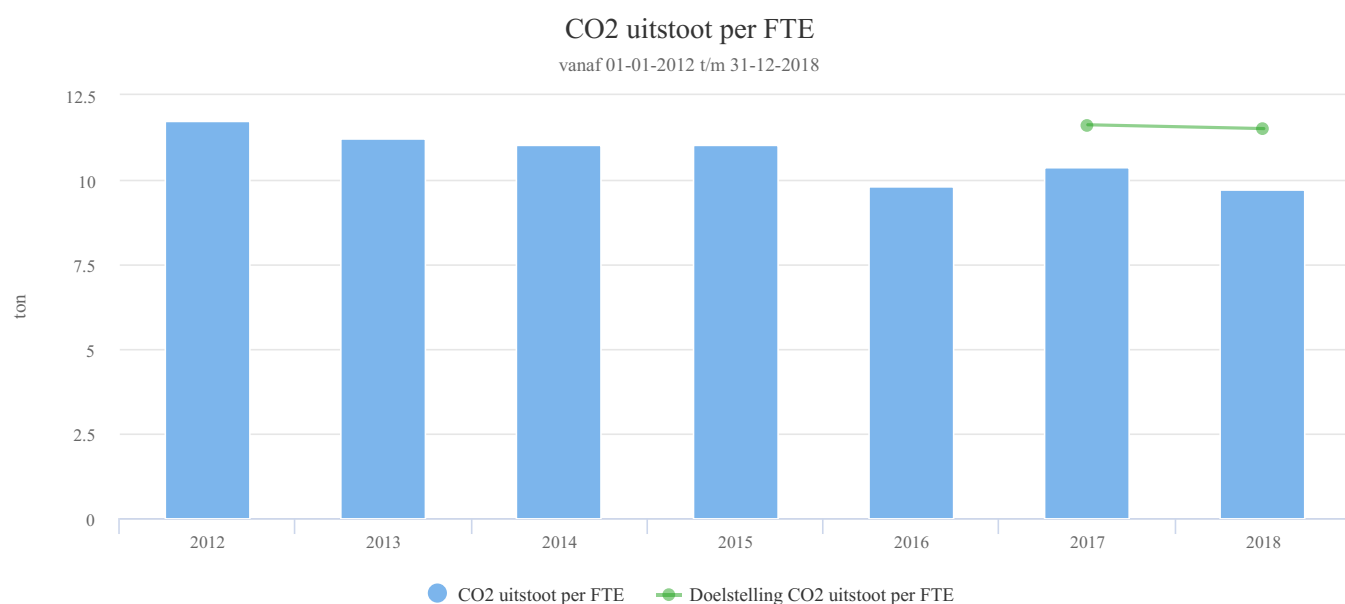
CO2 uitstoot per FTE (ton)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Verwarmen	0,34	0,31	0,25	0,31	0,3	0,33	0,33	
Doelstelling CO2 uitstoot per FTE						0,34	0,34	0,33

De doelstelling voor reductie van aardgasverbruik is vastgesteld op 3% reductie per FTE in 2019 ten opzichte van 2012. Uit bovenstaande tabel valt af te leiden dat deze reductiedoelstelling gehaald kan worden. Omdat 2019 voor de organisatie in het teken zal staan van veranderingen welke door onze directie geïnitieerd zullen worden, worden de doelstellingen vooralsnog niet aangepast. Eind 2019 zullen we concrete nieuwe doelstellingen formuleren waaruit een hoger ambitieniveau spreekt

## 5.5. Doelstellingen

### Doelstelling CO2 uitstoot per FTE Rechtspersoon Traffic Service Nederland

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2019	2012	-3%	-15%	-20%
2018	2012	-2%	-10%	0%
2017	2012	-1%	-5%	0%



## 5.6. Voortgang reductiemaatregelen

### Traffic Service Nederland Verlaging brandstofverbruik bedrijfsauto's

1. Effectiever logistieke plannings.

2. Snelheid begrenzen tot 110 km/h.
3. Vermindering van onnodig stationair draaien.
4. Mogelijkheid onderzoeken cursus "nieuwe rijden".
5. Onderzoeken mogelijkheden gebruik van CO2-neutrale voertuigen.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms
Meters	Traffic Service Nederland / bussen en vrachtauto's, Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik bedrijfsauto's, Traffic Service Nederland / Diverse voertuigen, klein materieel en aggregaat
Streefdatum gerespecteerd	Ja
Redenen	Alle bedrijfsauto's (bussen) zijn begrenst op 110 km/h. Als gevolg van het ontbreken van een 0-meting is niet aantoonbaar welk effect dit heeft gehad. Gefaseerd zullen alle bedrijfswagen terug gekeurd gaan worden tot vrachtwagen. In relatie daarmee ook mogelijkheid om te begrenzen op een lagere snelheid, wat weer effect zal hebben op brandstofverbruik.
Investering	€ 5.000

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-5%	2012

### Traffic Service Nederland Registreren van energieverbruik

Registratie van energieverbruik op de verschillende vestigingen verbeteren. 1 leverancier/partner welke zorg draagt voor inzicht in energieverbruik.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms
Meters	Utrecht / Elektriciteitsverbruik grijs, Utrecht / Aardgasverbruik, Oss / Elektriciteitsverbruik grijs, Oss / Aardgasverbruik, Rotterdam / Elektriciteitsverbruik grijs, Rotterdam / Aardgasverbruik, Assen / Elektriciteitsverbruik grijs, Apeldoorn / Elektriciteitsverbruik grijs, Apeldoorn / Aardgasverbruik, Goes / Elektriciteitsverbruik grijs, Goes / Aardgasverbruik, Badhoevedorp / Elektriciteitsverbruik grijs, Badhoevedorp / Aardgasverbruik
Redenen	Inzicht in energieverbruik kan bijdragen in meer bewustwording en sturing op energieverbruik.
Investering	Frank Burks onderzoekt en geeft invulling aan de uitwerking van deze maatregel

#### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-3%	2012

### Traffic Service Nederland Reduceren elektraverbruik

1. Bij vervanging verlichting energiezuinige verlichting toepassen.
2. Mogelijkheid van groene stroom onderzoeken.
3. Medewerkers motiveren tot uitschakelen van elektrische apparaten.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms
Meters	Utrecht / Elektriciteitsverbruik grijs, Oss / Elektriciteitsverbruik grijs, Rotterdam / Elektriciteitsverbruik grijs, Assen / Elektriciteitsverbruik grijs, Apeldoorn / Elektriciteitsverbruik grijs, Goes / Elektriciteitsverbruik grijs, Badhoevedorp / Elektriciteitsverbruik grijs

Redenen	Met ingang van 1 september 2016 wordt voor de vestiging Oss Groene stroom afgenomen, met GVO's. Met ingang van 1 januari 2017 wordt voor de vestiging Utrecht stroom van Europese windparken afgenomen.
---------	---

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-20%	2012

## Traffic Service Nederland Reductie van gasgebruik

1. Medewerkers motiveren ramen en deuren te sluiten.
2. Mogelijkheden onderzoeken om de temperatuur in de werkplaatsen te verlagen.
3. Verbruik gaskachels in de diverse magazijnen onderzoeken.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms
Meters	Utrecht / Aardgasverbruik, Oss / Aardgasverbruik, Rotterdam / Aardgasverbruik, Apeldoorn / Aardgasverbruik, Goes / Aardgasverbruik, Badhoevedorp / Aardgasverbruik

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-3%	2012

## Traffic Service Nederland Verminderen brandstofverbruik wagenpark

1. Nieuwe lease-regeling. Alle nieuwe personenwagens A- of B-label.
2. Bij vervanging van bussen/vrachtwagens minimaal EURO 5.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms
Meters	Traffic Service Nederland / Diesel personenauto's, Traffic Service Nederland / Lease auto's, Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik lease auto's

Redenen	<p>Gezocht is naar mogelijkheden om bussen en/of personenwagens te vervangen door voertuigen op alternatieve brandstoffen. Voor de bedrijfswagens geldt dat deze mogelijkheid vooralsnog niet bestaat, aangezien dit directe negatieve gevolgen heeft voor de actieradius en het laadvermogen. Voor personenwagens is dit ook problematisch, omdat veel van de berijders meerdere ritten maken op 1 dag en veelal op projectlocaties komen waar de mogelijkheden om bijvoorbeeld elektrische voertuigen op te laden ontbreekt.</p> <p>Gezocht is naar een doelgroep welke meestentijds reist van een vast adres naar een vaste eindbestemming. De medewerkers van onze afdeling grote projecten, welke vaak gedetacheerd zijn bij een projectorganisatie, vallen in deze groep. Voor onze nieuw aan te nemen projectmanagers is de keus voor een bedrijfswagen gevallen op de Renault Zoe. In 2017 zijn 4 van deze voertuigen aangeschaft. Op de vestigingen in Oss, Oostzaan en Utrecht zullen daartoe laadpalen worden gerealiseerd. De vestiging Apeldoorn heeft reeds de beschikking over openbare laadpalen op het parkeerterrein van het bedrijfsverzamelgebouw.</p> <p>Daarnaast zijn in 2016 12 elektrische scooters aangeschaft welke kunnen worden ingezet bij projecten en evenementen in stedelijke gebieden, maar welke tevens zullen worden ingezet op de diverse vestigingen voor het vervoer van en naar klanten en projecten in de directe nabijheid van de vestiging. De inzet van deze voertuigen heeft in 2017 zijn beslag gekregen.</p>
---------	--

Investering	ca. € 100.000,-
-------------	-----------------

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-5%	2012

## Traffic Service Nederland Reduceren van papierverbruik

1. Template standaard documenten TSNed.
2. Digitale facturatie.
3. Dubbelzijdig printen.
4. Bij printen code op de printer.
5. Reductie papierverbruik aandachtspunt bij aanschaf nieuwe printers.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-25%	2012

## Traffic Service Nederland Scope 3 reductie

1. Overleg met bordenleverancier tbv terugleverantie afval.
2. CO2-reductie opnemen in contracten met leveranciers.
3. Overleg met verschillende leveranciers mbt mogelijkheden voor reductie in de keten.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms
Meters	Traffic Service Nederland / 5.A.2.-1. - Analyse mogelijkheden tot beïnvloeding scope 3, Traffic Service Nederland / 4.A.1. - Emissie inventaris scope 1,2,3 bepaald en ketenanalyses gemaakt?, Traffic Service Nederland / 4.B.1. Doelstellingen scope 3 bepaald?
Redenen	Overleg met leverancier HR-Groep heeft plaatsgevonden in oktober 2016 en december 2016. Voor het terugleveren van verkeersborden met mogelijk hergebruik van aluminium, is de aanwezigheid van folie op de borden een probleem. De leverancier is nog aan het onderzoeken of er mogelijkheden zijn om deze folie op een relatief eenvoudige wijze te kunnen verwijderen, waardoor terugleveren mogelijk wordt.  Medio 2017 heeft de leverancier geconcludeerd dat terugleverantie van borden niet leidt tot de gewenste CO2-reductie. Het verwijderen van de folie met lijmlaag is zodanig arbeidsintensief en kostbaar dat dit initiatief gestaakt wordt.

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2020	-30%	2015

## Traffic Service Nederland Bandenspanning controleren

Minimaal 2x per jaar bandenspanning van onze voertuigen controleren en mogelijkterwijs aanpassen.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms

### Verbetering



Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-3%	2017

## Traffic Service Nederland Scope 3 reductie

Omdat de organisatie in 2017 niet langer onder de categorie klein bedrijf viel, moeten er 2 actieve ketenanalyses zijn. Eerst werd getracht om met Vioss (onderaannemer voor tijdelijke verlichting en verkeersregelinstallaties) gezamenlijk op te trekken om mogelijke reductie te realiseren. Naar echter blijkt, ontbreekt inzicht in de footprint van deze partij. Voor CO2 reductie lift Vioss mee met Hoeflake Infratechniek. Omdat Vioss slechts een zeer minimaal aandeel van de totale CO2 emissie van deze organisatie behelst, wordt hiervoor geen emissie inventarisatie uitgevoerd.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms
Redenen	Na onderzoek stopgezet

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	0%	2012

## Traffic Service Nederland Scope 3 reductie

Traffic Service Nederland heeft in samenspraak met transportbedrijf Berg BV gezocht naar mogelijkheden om CO2 reductie in de keten te realiseren. Transportbedrijf Berg BV verzorgt voor onze organisatie veel transport van barri er. Middels het delen van info omtrent toolboxes, en in latere stadia het nader vastleggen van eisen omtrent de inzet van "schone motoren" willen we gezamenlijk een reductie in CO2 emissie realiseren.

Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms
Redenen	Delen van info bijvoorbeeld in de vorm van toolboxes. In 2018 is meerdere malen info gedeeld. Overleg met Berg heeft geleerd dat zij op dit moment geen inzicht hebben in het effect omdat de voertuigen welke ingezet worden voor TSNed niet separaat gemonitord worden. In 2019 zal Berg zich hierin verder gaan verdiepen en bezien of deze mogelijkheid bestaat, zodat beter inzicht verschaft kan worden.
Investering	nader te bepalen

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-3%	2017

## Traffic Service Nederland Besparing stookkosten Amsterdam

In de loods van de vestiging Amsterdam zullen roldeuren worden aangebracht welke snel open en dicht kunnen, waarmee we hopen het aardgasverbruik om de loods warm te stoken terug te kunnen dringen.

Verantwoordelijke	Frank Burks
Registrator	Nick Ooms
Meters	Oostzaan / Aardgasverbruik

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-10%	2017

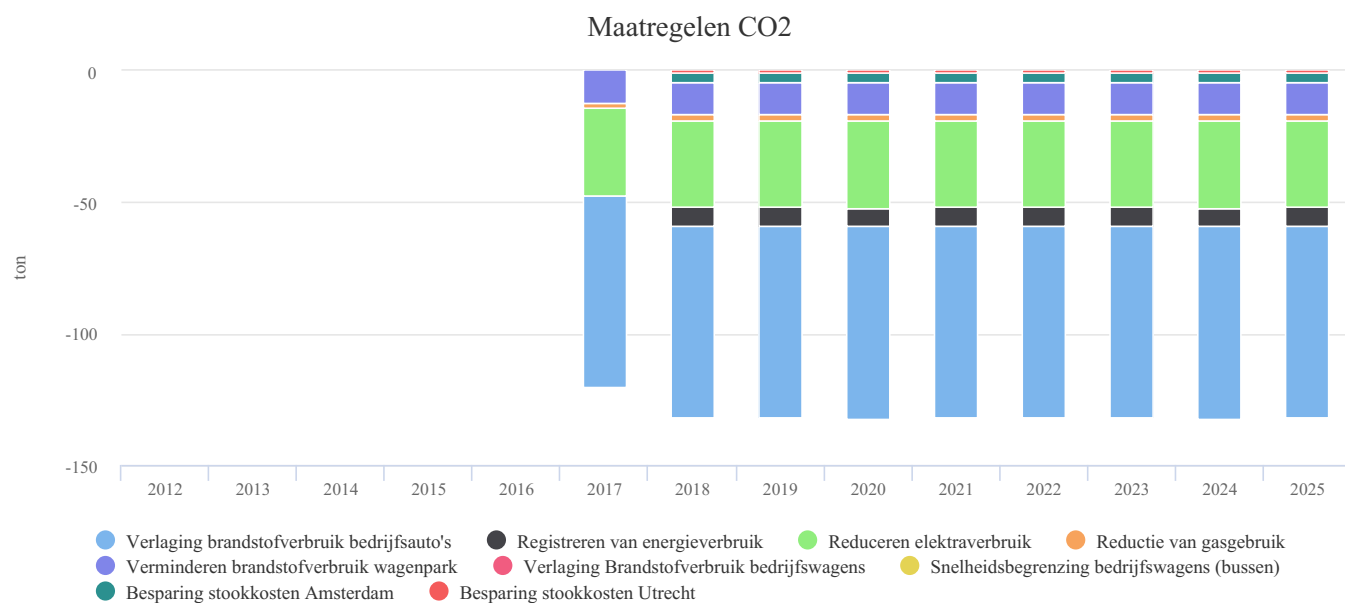
## Traffic Service Nederland Besparing stookkosten Utrecht

De loods van de vestiging in Utrecht is erg hoog, waardoor warme lucht opstijgt en de temperatuur onderin de loods, waar gewerkt wordt, lager is. In de loods zullen we ventilatoren aanbrengen welke ervoor zorgen dat de warme lucht naar beneden geblazen wordt zodat er minder gestookt hoeft te worden.

Verantwoordelijke	Frank Burks
Registrator	Nick Ooms
Meters	Utrecht / Aardgasverbruik

### Verbetering

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-3%	2017



## 6. Initiatieven

### Traffic Service Nederland Informatiewagens op zonne-energie

**Doelstelling:**

Beperken van het gebruik van fossiele brandstof

**Toepassingsgebied:**

Op al het getrokken materieel (aktiewagens en informatiewagens)

**Situatie voor invoer van het initiatief:**

Al het getrokken materieel wordt gevoed met dieselaggregaten

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2015		Nee
Deelname			
Traffic Service Nederland Solartech (USA) Wagenaar wegbebakening			
Onderwerp			
Informatiewagens welke worden ingezet op wegen in beheer bij Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de <i>Specificatie Informatiewagens RWS</i> . Deze specificatie maakt het lastig om informatiewagens volledig te laten werken op zonne-energie. Informatiewagens welke 1 kleur uitstralen zijn beschikbaar met zonne-energie. Echter de informatiewagens welke full-color zijn, maken het lastig om op zonne-energie te werken. Desondanks blijft TSNed zich inzetten voor de ontwikkeling van informatiewagens welke voldoen aan de specificatie en werken op zonne-energie.			

### Traffic Service Nederland MRS op zonne-energie

**Doelstelling:**

Beperken van het gebruik van fossiele brandstof

**Toepassingsgebied:**

Op alle Mobiele Rijstrook Signalering systemen

**Situatie voor invoer:**

Alle MRS'en zijn voorzien van dieselaggregaten. Slechts in een beperkt aantal gevallen worden dit soort systemen langere tijd achtereen ingezet. Alleen in die gevallen moest ter plaatse het aggregaat bijgevuld worden.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-01-2016		Nee
Deelname			
Traffic Service Nederland Wagenaar Wegbebakening			
Onderwerp			
Het systeem MRS betreft decennia geleden ontwikkelde techniek. Een MRS is een systeem waarmee in tijdelijke situaties middels signaalgevers boven de weg, wijzigingen in rijstrookindelingen kunnen worden aangegeven. De diverse MRS systemen welke in Nederland in gebruik zijn, zijn allen reeds meerder jaren oud en de techniek is niet verder ontwikkeld. De eisen welke door RWS worden gesteld aan deze systemen zijn ook reeds vele jaren geleden opgesteld. Mede als gevolg daarvan vergt het de nodige tijdsinvestering om voor omgebouwde systemen aan te kunnen tonen dat deze minimaal voldoen aan de specificaties uit de vorige eeuw.			
Resultaten			
Traffic Service Nederland heeft op dit moment 1 MRS set omgebouwd. Het systeem is voorzien van nieuwe signaalgevers en zonnepanelen. Daarmee behoort het aggregaat voor dit systeem tot het verleden. In 2016 is het systeem uiteindelijk goedgekeurd op basis van de specificatie-eisen zoals die door RWS zijn voorgeschreven.			

### Traffic Service Nederland Ombouw E-track tot TS-track

**Doelstelling:**

Ombouw en uitbreiding van de web applicatie heeft tot doel dat het middels het systeem ook mogelijk wordt om, op basis van

vooraf vastgestelde uitgangspunten, het wegverkeer gestuurd kan worden. Het sturen cq adviseren van verkeer zal plaats gaan vinden op basis van real-time verkeersinformatie.

**Toepassingsgebied:**

Op al het getrokken materieel (actiewagens en informatiewagens)

**Situatie voor initiatief:**

Middels het systeem bestond de mogelijkheid om materieel aan te sturen. Deze aansturing moest echter handmatig plaats vinden. Zonder tussenkomst van medewerkers kon er geen andere tekst op informatiewagens worden getoond.

Methodieken	Startdatum	Einddatum	Top tien
CO2	01-09-2015		Nee

Deelname

Traffic Service Nederland

Last Mile Solutions

Vialis

Resultaten

In de web applicatie is verkeersinformatie van diverse aanbieders geïntegreerd. Op basis van voorgeprogrammeerde paramaters is het mogelijk om verkeersinformatie in de vorm van extra rijtijden op informatiewagens te tonen. Tevens bestaat de mogelijk om op basis van een wijziging in de verkeerssituatie middels scenario's de weggebruiker te dwingen cq te adviseren een ander route te kiezen. Deze vorm van informatieverstrekking aan de weggebruiker kan volledig voorgeprogrammeerd worden waardoor dit automatisch kan worden afgewikkeld.

Positief effect op verkeersafwikkeling en daarmee beperking van uitstoot van de weggebruiker.