

# Traffic Service Nederland

## Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2019

### Globale maat

CO <sub>2</sub> uitstoot, scope 1 en 2		2 439,94 ton
Omzet	42,92 miljoen Euro	56,85 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	335 FTE	7,28 ton/FTE

### Overzicht maatregelen

#### Afval

<b>Inkoop van hulpstoffen - gebruik van secundaire materialen</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf onderzoekt mogelijkheden voor gebruik van secundaire materialen, in de eigen bedrijfsprocessen, ter vervanging van inkoop van 'virgin' materiaal.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf gebruikt minimaal twee secundaire materialen, in de eigen bedrijfsprocessen, op structurele basis die 'virgin' materialen vervangen.	Niet ingevuld

<b>Inzicht in vermeden CO<sub>2</sub> als gevolg van de verwerking van afvalstromen</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor minimaal 80% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf berekent en rapporteert vermeden ketenemissies voor 100% van de afvalstromen (massabasis) die zij verwerkt, en gebruikt daarbij het EpE-protocol of een vergelijkbare methode.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf verbetert haar inzicht in vermeden ketenemissies door aantoonbaar jaarlijks onderdelen van de meest materiële ketens nauwkeuriger te rapporteren, bijvoorbeeld door gebruik te maken van emissiefactoren op basis van eigen metingen of specifieke emissiefactoren aangeleverd door ketenpartners.	Niet ingevuld

<b>Realiseren verkoopbaar secundair materiaal</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf verkoopt op structurele basis een secundair materiaal dat zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt is als grondstof in productieprocessen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf verkoopt op structurele basis meerdere secundaire materialen die zonder noemenswaardige bewerking (door de afnemer) geschikt zijn als grondstof in productieprocessen.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft jaarlijks overleg met de belangrijkste afnemende én aanleverende ketenpartners van deze secundaire materialen over verbetering van kwaliteit van het materiaal met het oog op up-cycling.	Geïmplementeerd op 01/2019 Overleg met afvalverwerker is gaande om inzicht te verkrijgen, met als uiteindelijk doel zero waste in 2025

<b>Verlagen energieverbruik mobiele afvalpersen en vacuumpompen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Gebruik dubbele compressiepompen op >5% van de afvalwagens.	Niet ingevuld
Categorie B	Gebruik dubbele compressiepompen op >25% van de afvalwagens.	Niet ingevuld
Categorie C	Gebruik dubbele compressiepompen op >50% van de wagens.	Niet ingevuld

<b>Warmte en/of stoomlevering bij afvalverbranding</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf levert warmte en/of stoom aan een warmtenet ten behoeve van bedrijven of woningen met al haar afvalverbrandingsinstallaties.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf neemt initiatieven om de energie-efficiency van haar installatie(s) te verbeteren, bijvoorbeeld door warmte- en/of stoomlevering uit te breiden.	Niet ingevuld
Categorie C	Het meerjarige gemiddelde van de energie-efficiency van de installatie(s) van het bedrijf laten een verbetering zien.	Niet ingevuld

## Bedrijfshallen

<b>Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit</b> Toepassen duurzame energie		
Categorie A	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt tenminste voor 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA).	Niet ingevuld
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 20% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie C	Het elektriciteitsgebruik van alle bedrijfshallen wordt voor tenminste 50% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld

**Erkende Maatregelen energiebesparing voor bedrijfshallen**

Integrale maatregel

Categorie A	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' geïmplementeerd in alle bedrijfshallen die het bedrijf in gebruik heeft c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd.	Geïmplementeerd op 05/2019 Volledige opgave gedaan van maatregelen via digitaal loket
-------------	--	--

**Bouw Bouwplaats****Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit voor bouwplaats**

Toepassen duurzame energie

Categorie C	Tot 10% van de elektriciteit op de bouwplaats is van eigen hernieuwbare opwekking (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Energiebesparing bouwkeet**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Tenminste 5% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie B	Tenminste 20% van de gebruikte bouwketen voldoet aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie C	Alle gebruikte bouwketen voldoen aan de eisen van het bouwbesluit 2012 voor tijdelijke gebouwen	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

**Gebruik tijdelijke verharding om rolweerstand te verminderen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij onverharde ondergrond van bouwterrein en aanvoer routes worden de transportroutes altijd voorzien van tijdelijke verharding	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

**Inkoop van groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)**

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Minder dan 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie B	Minstens 50% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie C	Minstens 75% stroom voor verbruik op het werk (bouwplaats) is groene stroom en/of Nederlandse GVO's.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**ICT-dienstverlening**

**Maatregelen datacentra uit lijst MJA3 voor de ICT-sector**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft aantoonbaar de relevante 'meest gerealiseerde proces (PE) maatregelen' geïmplementeerd.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf heeft de relevante 'meest gerealiseerde proces (PE) maatregelen' en 'erkende maatregelen' geïmplementeerd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft bovendien minstens twee 'Ideeën voor (PE/KE/DE) maatregelen' en/of 'innovatieve maatregelen' gerealiseerd.	Niet ingevuld

## Kantoren

**Eigen opwekking hernieuwbare elektriciteit**

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Het elektriciteitsgebruik wordt tot 5% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie B	Het elektriciteitsgebruik wordt voor 5% tot 10% gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 10% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt met eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of PPA)	Niet ingevuld

**Energiemanagementsysteem**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	25% tot 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers (bv paneel in de hal).	Niet ingevuld
Categorie B	Meer dan 80% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 90% van het gebruikersoppervlak heeft gebouwbeheersysteem met terugkoppeling aan de gebruikers.	Niet ingevuld

**Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Geïmplementeerd op 05/2019
-------------	--	----------------------------

**Gebruik duurzame warmte en/of warmtekoude-opslag (WKO)**

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Voor 10% tot 50% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie B	Voor 50% tot 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld
Categorie C	Voor meer dan 80% van het gebruikersoppervlak wordt duurzame warmte toegepast voor ruimteverwarming.	Niet ingevuld

**Groene cloud voor virtualisatie ICT-omgeving**

Integrale maatregel

Categorie B	Het bedrijf heeft bij de keuze voor cloudopslag en de cloud-provider aantoonbaar rekening gehouden met CO2-reductie.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft haar cloud-data bij een clouddienst die een aantoonbaar groen beleid voert.	Niet ingevuld

**Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO)**

Toepassen duurzame energie

Categorie A	Meer dan 75% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 01/2019 Aanpassing energiecontracten van vestigingen waar we zelf energie inkopen, is momenteel in behandeling bij de afdeling Gebouwen, Terreinen en Materialen.
Categorie B	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Niet ingevuld

**Inkopen efficiënte hardware**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Het bedrijf neemt, waar mogelijk, hardware af van leveranciers die bij de 1/3 meest duurzame leveranciers horen volgens Rankabrand, de GreenPeace Guide of een vergelijkbare systematiek.	Niet ingevuld

**Optimalisatie klimaatinstallaties**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij alle gebouwen die de afgelopen 5 jaar in gebruik zijn genomen is klimaatinstallatie ingeregeld	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	50% tot 80% van gebruiksooppervlak worden installaties tenminste elke 5 jaar ingeregeld	Niet ingevuld

**Verbeteren Energielabel kantoren**

Integrale maatregel

Categorie A	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is D of E.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Niet ingevuld
Categorie C	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is minstens A.	Niet ingevuld

**Onderzoek terugwinnen energie uit solar wagens**

Toepassen duurzame energie - Eigen maatregel

Al onze tekst- en actiewagens zijn reeds uitgerust met zonnepanelen. We gaan de mogelijkheid onderzoeken om het overschot aan energie terug te winnen.	Geïmplementeerd op 01/2019 Terugwinnen van energie uit zonnepanelen op materieel blijkt niet mogelijk te zijn.
--	---

## Logistiek &amp; Transport

**Aanschaf zuinigere vrachtwagens**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens is laag brandstofgebruik volgens marktstandaard een keuzecriterium	Geïmplementeerd op 12/2017 Alle nieuwe bussen en vrachtwagens minimaal Euro 5.
Categorie B	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 15% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf nieuwe vrachtwagens wordt gekozen voor vrachtwagen met brandstofverbruik dat minimaal 30% lager ligt dan de standaard in de markt	Niet ingevuld

**Afweging rijden/varen**

Integrale maatregel

Categorie B	Indien mogelijk en zinvol krijgt varen de voorkeur boven rijden. Deze afweging is procedureel vastgelegd	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Controle juiste bandenspanning vrachtauto's**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Geïmplementeerd op 01/2016 Van alle voertuigen wordt bij bezoek aan de garage (minimaal 2x per jaar) de bandenspanning gecontroleerd.
Categorie B	3 maandelijkse controle bandenspanning bij alle vrachtauto's	Niet ingevuld

**Gebruik efficiëntere diesel**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	20% tot 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie B	Ten minste 50% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld
Categorie C	Ten minste 75% van gebruikte brandstof is speciale diesel die aantoonbaar tenminste 3% brandstofbesparing oplevert t.o.v. gebruik van normale diesel.	Niet ingevuld

**Gebruik energiezuinige banden**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel B of beter.	Niet ingevuld
Categorie C	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met energielabel A of beter.	Niet ingevuld

**Gebruik van biobrandstof als vervanging van normale brandstof**

Toepassen duurzame energie

Categorie B	10% - 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld

**Koeling vrachtwagen: gebruik standaardco**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie C	Toepassing standaardco op vrachtwagens. Minimaal één systeem in gebruik.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Lean and Green Logistics**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf heeft de Lean & Green Award.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf heeft één Lean & Green Star.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf heeft twee of drie Lean & Green Stars.	Niet ingevuld

**Rijden op (bio-)gas of (full) elektrisch**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	1% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op alternatieve brandstoffen of full-electric.	Geïmplementeerd op 01/2019 In 2019 gaan we over tot de aanschaf van minimaal 1 full-electric voertuig voor distributie van onze materialen in binnenstedelijke gebieden
Categorie C	5% van vrachtwagens (in eigendom of lease) bestaat uit wagens die rijden op alternatieve brandstoffen of full-electric.	Niet ingevuld

**Stimuleren zuinig rijden door Het Nieuwe Rijden**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	25% tot 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest (online of praktijk)	Geïmplementeerd op 12/2017
Categorie B	Minstens 75% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus	Niet ingevuld
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs is op cursus "het nieuwe rijden" geweest en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Niet ingevuld

<b>Stimuleren zuinig rijden door Monitoring</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders	Geïmplementeerd op 05/2019
Categorie B	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders	Niet ingevuld
Categorie C	Toepassing brandstofmanagementsysteem met registratie van rijgedrag en directe terugkoppeling aan chauffeur	Gepland 06/2018 Tot april 2018 loopt een proef op een beperkt aantal voertuigen. Na afloop van de proef zullen alle voertuigen waarop dit mogelijk is uitgerust worden met een systeem, waarbij de gebruiker middels een tag, aan moet geven dat hij op dat moment bestuurder van het voertuig is. Met dit systeem is directe terugkoppeling aan de gebruikers mogelijk.

<b>Tegengaan stationair draaien vrachtwagens</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf maakt afspraken met chauffeurs over het tegengaan van stationair draaien en kan dit aantonen.	Gepland 12/2018 Chauffeurs worden aangesproken op stationair laten draaien van voertuigen. Mensen worden aangesproken op teveel dieselverbruik. Met te implementeren meetsysteem zal dit nog verder verbeterd worden.
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Gepland 12/2018 Alle nieuwe voertuigen worden voorzien van een start-stop systeem. Binnen de huidige vloot is ca. 10% voorzien van een dergelijk systeem.
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij >25% van de in gebruik zijnde vrachtwagens (eigendom, lease).	Geïmplementeerd op 01/2019

<b>Toepassing hybride vrachtwagens</b> Integrale maatregel		
Categorie C	Minimaal één hybride vrachtwagen in gebruik	Niet ingevuld

<b>Verwarming vrachtwagen: standkachel i.p.v. koelwater van de motor</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij minder dan 75% van de vrachtwagens	Geïmplementeerd op 01/2019 Alle nieuwe voertuigen worden uitgerust met een standkachel.
Categorie C	Standkachel i.p.v. koelwater van de motor toepast bij meer dan 75% van de vrachtwagens	Niet ingevuld

### Materiaalgebruik / Scope 3



**Ontwikkeling extra reducerende maatregelen**

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf neemt in één of meer projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO <sub>2</sub> -reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf neemt in minstens 20% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO <sub>2</sub> -reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf neemt in minstens 50% van haar projecten aantoonbaar maatregelen die leiden tot extra CO <sub>2</sub> -reductie en organiseert daarvoor financiering.	Niet ingevuld

**Selectie materialen o.b.v. CO<sub>2</sub>-uitstoot**

Integrale maatregel

Categorie A	De CO <sub>2</sub> -uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA-data, weegt altijd mee bij selectie van materialen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen aan de CO <sub>2</sub> -uitstoot van materialen, bepaald op basis van LCA-data, en controleert die.	Niet ingevuld

**Toepassen van producten van duurzaam asfalt**

Circulariteit

Categorie A	De gemiddelde MKI-waarde (op jaarbasis) van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is gelijk of lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld
Categorie B	De gemiddelde MKI-waarde van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 10% lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld
Categorie C	De MKI-waarde van alle ingekochte of geproduceerde asfaltmengsels is tenminste 20% lager dan het branchegemiddelde.	Niet ingevuld

**Toepassen van producten van duurzaam beton**

Circulariteit

Categorie A	10% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten die worden genoemd het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	Niet ingevuld
Categorie B	100% van de hoeveelheid (in gewicht, op jaarbasis) ingekochte of geproduceerde betonproducten, die worden genoemd in het Moederbestek Duurzaam Beton, voldoet aan de eisen die daarin worden geformuleerd.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf past standaard vérderegaande eisen voor duurzaam beton toe mbt MKI-waarde en/of circulariteit	Niet ingevuld

<b>Toepassen van betonreststromen</b>		
Circulariteit		
Categorie A	Bedrijf laat minimaal 5%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf laat minimaal 10%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf laat minimaal 15%(V/V) van het totale volume toeslagmaterialen in alle betontoepassingen in alle projecten waarvoor dat relevant is vervangen door betonreststromen, behalve waar een opdrachtgever (of wet- en regelgeving) dit uitsluit.	Niet ingevuld

## Materieel

<b>Aanschaf zuinigere machines</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 50% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 01/2019 Bij aanschaf van nieuwe machines, wordt altijd getracht om machines aan te schaffen welke werken op zonne energie.

<b>Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie.</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO <sub>2</sub> -emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft die gebaseerd zijn op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO <sub>2</sub> -emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.	Geïmplementeerd op 01/2019 Meerdere MRS-sets uitgevoerd obv Solar

<b>Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van full-electric technologie.</b>		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO <sub>2</sub> -emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het meerdere mobiele werktuigen in gebruik heeft dat gebaseerd is op full-electric technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machines minder CO <sub>2</sub> -emissies uitstoten dan een gelijksoortige conventionele machine.	Geïmplementeerd op 01/2019 Tekst en actiewagens volledig op zonne-energie

**Controle juiste bandenspanning**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Maandelijks controle bandenspanning bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Maandelijks controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Maandelijks controle bandenspanning bij > 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

**Cursus het Nieuwe Draaien**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat <25% van de machinisten en/of <25% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld

**Elektrificeren handgereedschap**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Gepland 12/2018 Met name op het terrein van de barrier en permanente bebording, alsmede het monteren en demonteren van borden en palen en klemmen maken we gebruik van elektrisch handgereedschap.
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Niet ingevuld

**Elektrische heftrucks**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn volledig elektrisch. Gebruik buiten: 25% van de heftrucks zijn volledig elektrisch.	Niet ingevuld
Categorie B	Gebruik binnen: 100% van de heftrucks zijn volledig elektrisch. Gebruik buiten: 50% van de heftrucks zijn volledig elektrisch.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle heftrucks, zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn volledig elektrisch.	Niet ingevuld

**Gebruik van biobrandstof als vervanging van normale brandstof**

Toepassen duurzame energie

Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld

**Het nieuwe stallen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

**Monitoring individuele mobiele werktuigen op brandstofgebruik en aantal draaiuren**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Monitoring van brandstofverbruik 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen	Niet ingevuld
Categorie B	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen	Niet ingevuld
Categorie C	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 90% van het aantal mobiele werktuigen.	Niet ingevuld

**Nauwkeurig onderhoud**

Integrale maatregel

Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat 25%-75% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 100% van het machinepark wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat het erin slaagt de instelling van machines te optimaliseren ten opzichte van fabrieksinstellingen zodat deze minder energie verbruiken voor dezelfde werkzaamheden.	Niet ingevuld

**Start-stop systeem op mobiele werktuigen**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Start-stop systeem toegepast bij > 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

**Systeem van voorverwarming van de motor ter voorkoming van een koude start. Onder dit systeem wordt verstaan een standkachel, elektrische motorblok-verwarming of vergelijkbaar.**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 10% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie B	Systeem/technische voorziening toegepast bij < 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld
Categorie C	Systeem/technische voorziening toegepast bij > 25% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Niet ingevuld

**Toepassing aggregaat op alternatieve brandstof**

Toepassen duurzame energie

Categorie C	Bedrijf heeft tenminste één aggregaat dat voor tenminste 50% draait op duurzame energiebronnen	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Toepassing hybride aggregaat**

Toepassen duurzame energie

Categorie B	Bedrijf zet tenminste één hybride aggregaat in.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

Categorie C	Tenminste 20% van de aggregaten die het bedrijf inzet zijn hybride.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

## Onderaannemers en leveranciers

**Cursus het Nieuwe Draaien**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Bedrijf stelt expliciete eisen aan onderaannemers t.a.v. Het Nieuwe Draaien.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat minstens 75% van de machinisten en/of minstens 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Selectie onderaannemers op reisafstand**

Activiteit beperken

Categorie A	Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.	Geïmplementeerd op 12/2017 Meerdere onderaannemers verspreid door het land, om te zorgen voor beperking van de reisafstanden.
-------------	---	--

Categorie B	Bedrijf stelt expliciete eisen t.a.v. reisafstand van onderaannemers en/of leveranciers.	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

## Organisatiebeleid Algemeen

**CO2-bewustzijn bij medewerkers**

Integrale maatregel

Categorie A	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

Categorie B	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij meer dan 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	Geïmplementeerd op 01/2019 Tijdens de introductiemiddag nieuwe medewerkers wordt expliciet stilgestaan bij de CO2-prestatieladder en onze pogingen om uitstoot te reduceren.
-------------	---	---

Categorie C	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	Niet ingevuld
-------------	--	---------------

**Hanteren interne CO2-prijs of energieprijs voor energie gerelateerde investeringen**

Integrale maatregel

Categorie C	Bedrijf hanteert bij investeringsbeslissingen een interne CO2-prijs, hoger dan de ETS prijs; een energieprijs die hoger ligt dan de marktprijs.	Niet ingevuld
-------------	---	---------------

**Selectie onderaannemers en/of leveranciers op CO2 bewust certificaat**

Integrale maatregel

Categorie A	Bezit CO2-bewust certificaat van onderaannemers en/of leveranciers weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers en/of leveranciers.	Geïmplementeerd op 12/2016 Binnen de branche verkeersmaatregelen is TSNed een van de voorlopers. Onderaannemers in bezit van een CO2-bewust certificaat zijn op dit moment nauwelijks beschikbaar
Categorie B	Bedrijf eist CO2-bewust certificaat bij haar belangrijkste onderaannemers en/of leveranciers (bijvoorbeeld haar A-leveranciers).	Niet ingevuld

**Uitvoeren energiebesparingsmaatregelen**

Integrale maatregel

Categorie A	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 5 jaar.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 10 jaar.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf voert structureel alle energiebesparingsmaatregelen (scope 1 en 2) uit met een TVT van minder dan 15 jaar.	Niet ingevuld

**Personen-Mobiliteit****Aanschaf/lease bedrijfsbusjes obv CO2 emissiemeting uit de praktijk**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 200 gr/km.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 180 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Niet ingevuld

**Aanschaf/lease personenauto's obv CO2 emissiemeting uit de praktijk**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar is de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 160 gr/km.	Geïmplementeerd op 05/2019
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 140 gr/km.	Niet ingevuld
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens in de praktijk gemeten gegevens) lager is dan 120 gr/km.	Niet ingevuld

**Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe busjes**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 210-175 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2017 Alle nieuwe bussen en vrachtwagens minimaal Euro 5.
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 175-147 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2017 Alle nieuwe bussen en vrachtwagens minimaal Euro 5.
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe bedrijfsbusjes (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) is minder dan 147 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2017 Alle nieuwe bussen en vrachtwagens minimaal Euro 5.

**Beleid t.a.v. aanschaf/lease nieuwe personenauto's**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 150 - 110 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2017 Nieuwe leaseregeling. Alleen A- en B-label voertuigen opgenomen in de regeling.
Categorie B	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) tussen 110-95 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2017 Nieuwe leaseregeling. Alleen A- en B-label voertuigen opgenomen in de regeling.
Categorie C	Gemiddeld over een jaar ligt de CO2-uitstoot van nieuwe personenauto's (aanschaf of lease, volgens opgave fabrikant) onder 95 gr/km.	Geïmplementeerd op 12/2017 Nieuwe voertuigen alleen A- of B-label.

**Beschikbaar stellen fiets, e-bike of e-scooter**

Integrale maatregel

Categorie A	Wanneer zinvol stelt het bedrijf fietsen, e-bike of e-scooters beschikbaar op project- of kantoorlocatie voor korte ritten.	Geïmplementeerd op 01/2019 Elektrische scooters beschikbaar op de diverse vestigingen
Categorie B	Het bedrijf biedt een regeling voor de vergoeding van aankoop van een fiets of e-bike voor alle werknemers.	Niet ingevuld

**Controle juiste bandenspanning leaseauto's**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie A	Jaarlijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de leaseauto's.	Geïmplementeerd op 12/2016 Controle bandenspanning gebeurd bij ieder bezoek aan de garage voor onderhoud, bandenwissel, schadeherstel etc.
Categorie B	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 50% van de lease-auto's.	Niet ingevuld
Categorie C	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de lease-auto's.	Niet ingevuld

**Faciliteiten voor thuiswerken en teleconferencing**

Activiteit beperken

Categorie A	Bedrijf faciliteert gebruik van teleconferencing en mogelijkheden tot thuiswerken door: (1) het bieden van faciliteiten voor tele- of videoconferencing, (2) het mogelijk maken op afstand in te loggen op bedrijfssystemen en (3) afspraken te maken over werken op afstand.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 5% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Niet ingevuld
Categorie C	Bedrijf kan aannemelijk maken dat 10% van de medewerkers met een kantoorfunctie één dag per week vanuit huis werkt, of vanuit flexplek in nabijheid woonadres.	Niet ingevuld

**Gebruik energiezuinige banden**

Activiteit efficiënter uitvoeren

Categorie B	Bij aanschaf van nieuwe banden worden alleen banden aangeschaft met het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle banden die binnen het bedrijf gebruikt worden hebben het label A op het onderdeel brandstofverbruik van het Europees bandenlabel.	Niet ingevuld

**Gebruik van biobrandstof als vervanging van normale brandstof**

Toepassen duurzame energie

Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld
Categorie C	Meer dan 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar biobrandstof.	Niet ingevuld



<b>Nationale Benchmark Mobiliteit</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Het bedrijf voert elke twee jaar de Nationale Benchmark Mobiliteit uit.	Niet ingevuld
Categorie B	Het bedrijf heeft een gemiddelde score van 6 op de Nationale Benchmark Mobiliteit.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf heeft een gemiddelde score van 8 op de Nationale Benchmark Mobiliteit.	Niet ingevuld

<b>Rijden op alternatieve brandstoffen of full-elektrisch</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	5% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld
Categorie B	10% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld
Categorie C	15% van wagenpark (personen- en bedrijfswagens in eigendom of lease) rijdt op alternatieve brandstoffen of is full-electric.	Niet ingevuld

<b>Snelheidsbegrenzers op busjes</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Niet ingevuld
Categorie C	Het bedrijf zet snelheidsbegrenzers in op alle nieuwe en bestaande busjes, ook die waarvoor dat niet reeds verplicht is.	Geïmplementeerd op 01/2019

<b>Stimuleren carpoolen</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Bedrijf stimuleert actief carpoolen tussen werknemers en kan dit aantonen.	Niet ingevuld
Categorie B	Bedrijf stelt poolauto's beschikbaar voor gezamenlijk vervoer naar kantoor- of projectlocatie.	Niet ingevuld
Categorie C	Alle poolauto's rijden op alternatieve brandstoffen of zijn full-electric.	Geïmplementeerd op 01/2018 Op iedere vestiging Renault Zoe beschikbaar als poolauto, alsmede elektrische scooters voor de korte afstanden

<b>Stimuleren zuinig rijden: Het Nieuwe Rijden</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	Geïmplementeerd op 05/2019 Deels budgetteren voor 2019
Categorie C	Minstens 90% van de chauffeurs (auto & busje) heeft (online of praktijk) cursus het Nieuwe Rijden gevolgd en krijgt elke 5 jaar opfriscursus.	Gepland 12/2018

<b>Stimuleren zuinig rijden: Monitoring</b> Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Monitoring brandstofgebruik en jaarlijkse terugkoppeling naar bestuurders.	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie B	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders.	Geïmplementeerd op 12/2016
Categorie C	Monitoring brandstofgebruik in combinatie met een financiële prikkel om zuinig rijgedrag te belonen.	Niet ingevuld

<b>Terugdringen autogebruik</b> Activiteit beperken		
Categorie A	Mobiliteitskaart beschikbaar stellen voor personeel met een leaseauto, gericht op het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie B	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel met een leaseauto gericht op het terugdringen van het aantal leaseauto's en/of het beperken van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld
Categorie C	Invoering van een persoonlijk mobiliteitsbudget voor al het personeel gericht op het terugdringen van het aantal autokilometers.	Niet ingevuld

<b>Wedstrijd personenmobiliteit</b> Integrale maatregel		
Categorie A	Bedrijf laat het personeel deelnemen aan jaarlijkse wedstrijden om zuinig rijden te bevorderen.	Niet ingevuld

### Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Waterbouw Schepen, Advies, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Gebruik van materialen die CO2 opnemen, Vermeden emissies bij derden.