



Traffic Service Nederland

CO2 voortgangsverslag en energie actieplan 2017

01-01-2017 t/m 31-12-2017



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	6
3.1. Organisatorische grenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
5. Emissies	8
5.1. Footprint basisjaar	8
5.2. Footprint rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	9
5.5. Doelstellingen	10
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.7. Onzekerheden	17
5.8. Medewerker bijdrage	17
6. Initiatieven	18
Rechtspersoon Traffic Service Nederland	18

1. Inleiding

Traffic Service Nederland zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die TSNed heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Bedrijfsmanagementsysteem. Deze periodieke rapportage is opgesteld door het hoofd van de afdeling KAM & ICT en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Traffic Service Nederland in haar huidige vorm is in 1996 ontstaan door een samenvoeging van Traffic Service Nederland en Van Strien Verkeersgeleiding. Van 1996 tot 2009 opereerde het bedrijf onder de naam Traffic Service Van Strien. Sinds 2009 staat het bedrijf te boek als Traffic Service Nederland. Traffic Service Nederland heeft het unieke vermogen om voor verkeersprojecten -zowel van tijdelijke als permanente aard oplossingen aan te reiken die een optimaal resultaat garanderen. Iedere verkeersaanpassing wordt behandeld als een uniek vraagstuk. Een werkwijze die een optimale oplossing, een gedegen ontwikkeling en een perfecte uitvoering waarborgt. Voor alle betrokken partijen, de weggebruiker voorop. Met ruim 200 medewerkers is Traffic Service Nederland het grootste verkeersmaatregelenbedrijf in Nederland. De werkzaamheden welke Traffic Service Nederland uitvoert zijn het plaatsen, verhuren, in stand houden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen. Daarnaast plaatst Traffic Service Nederland permanente bewegwijzering en RVV-bebording.

Missie

Traffic Service Nederland is de projectpartner, met oog voor innovatieve oplossingen, welke wordt ingezet voor advisering, ontwerp, voorbereiding, realisatie en beheer en onderhoud van tijdelijke verkeersmaatregelen alsmede permanente RVV-bebording en bewegwijzering. De inzet wordt toegepast op activiteiten waarbij sprake is van incidentele of permanente beïnvloeding van alle mogelijke verkeersstromen, in geplande en ongeplande situaties, in zowel de droge- als de natte infrastructuur. Het eigen adviesbureau Traffic Service Consult voor de verankering van expertise, van verkeersmanagement in de ontwerpfase tot projectmanagement in de realisatiefase. Bij al onze activiteiten opereren wij overeenkomstig de geldende regels en richtlijnen en tonen wij onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en lokale betrokkenheid welke laatste mede een gevolg is van onze lokale spreiding.

Visie

Traffic Service Nederland biedt een innovatief, 24/7, full-service concept op het gebied van verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid in de droge en natte infrastructuur. Wij zijn landelijk en regionaal marktleider in omzet, kennis, kwaliteit en maatschappelijk verantwoord ondernemen, waarbij wij voorop lopen bij het opstellen van regels en richtlijnen.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam	Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)
Traffic Service Nederland	Nick Ooms
Eindverantwoordelijke	Contactpersoon emissie-inventaris
Nick Ooms	Nick Ooms

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2012.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2017 t/m 31 december 2017

2.5. Verificatie

De carbon Footprint, inclusief alle onderliggende documentatie, is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Traffic Service Nederland	Rechtspersoon	Menhirweg 12 5342 LS Oss
Apeldoorn	Vestiging	Kanaal Zuid 286 7364 AJ Lieren
Assen	Vestiging	Wenkebachstraat 13a 9403 BG Assen
Badhoevedorp	Vestiging	Nieuwemeerdijk 465b 1171 PA Badhoevedorp
Goes	Vestiging	Houtkade 40 4463 AC Goes
Oostzaan	Vestiging	Ambacht 24C 1511JZ Oostzaan
Oss	Vestiging	Menhirweg 12 5342 LS Oss
Rotterdam	Vestiging	Giessenweg 4-6 3044 AL Rotterdam
Utrecht	Vestiging	Molensteijn 20 3454 PT De Meern
Utrecht - depot	Vestiging	Taatsendijk Utrecht

3.2. Wijziging organisatie

In januari 2017 heeft Traffic Service Nederland de tijdelijke kantoorunit, met bijbehorende Romney loads, in Goes verlaten en heeft het zich gevestigd in een bedrijfspand in 's-Heer Arendskerke. Daar waar op de oude locatie ruimte gehuurd werd van KWS, zijn wij hoofdhuurder op de nieuwe locatie en huurt KWS een deel van het pand van ons. Aangezien wij nu hoofdhuurder zijn nemen we zelf energie af en kunnen deze beter registreren. Op de oude locatie was het energieverbruik onderdeel van de huurprijs en was er geen inzicht in het daadwerkelijke energieverbruik. In Goes nemen we groene stroom af met een Garantie van Oorsprong.

Onze vestiging in Apeldoorn is gehuisvest in het pand van Volker Wessels Telecom. Naar nu blijkt wordt door deze organisatie geen onderscheid gemaakt in het energieverbruik van het totale pand. Volker Wessels Telecom neemt jaarlijks het complete verbruik van het pand op in haar footprint. Met ingang van 2017 nemen wij derhalve voor onze vestiging Apeldoorn geen energieverbruik meer op in onze footprint.

De totale hoeveelheid CO₂-uitstoot van onze organisatie wordt vooral beïnvloed door de aard van de werkzaamheden welke worden uitgevoerd, alsmede de omvang van onze organisatie. Terwijl in de jaren voor 2015 er nog sprake was van veel langdurig lopende projecten, is daarna de tendens dat er meer en meer sprake is van kortdurende projecten. Dit leidt ertoe dat onze werkvoertuigen meer korte ritten maken, maar in zijn totaliteit meer kilometers. Met name deze categorie zorgt voor het grootste aandeel CO₂-uitstoot. Wij constateren derhalve dat de omvang van onze footprint sterk afhankelijk is van de aard en duur van onze projecten.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO2emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Geplaatst op
----	--------	---------	--------	--------------

4.3. Uitsluitingen

Het energieverbruik van onze vestiging in Apeldoorn is uitgesloten aangezien deze onderdeel vormt van de footprint van de verhuurder Volker Wessels Telecom. Ook voor onze vestiging in Rotterdam lijkt dit het geval te zijn, maar dan van de verhuurder KWS Infra. Tot op dit moment hebben we hierover nog geen (schriftelijk) uitsluitsel mogen ontvangen. Om deze reden hanteren we het in 2014 bepaalde energieverbruik als uitgangspunt.

4.4. Opname van CO2

Er is geen sprake van opname van CO2 binnen de organisatie.

4.5. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa binnen de organisatie.

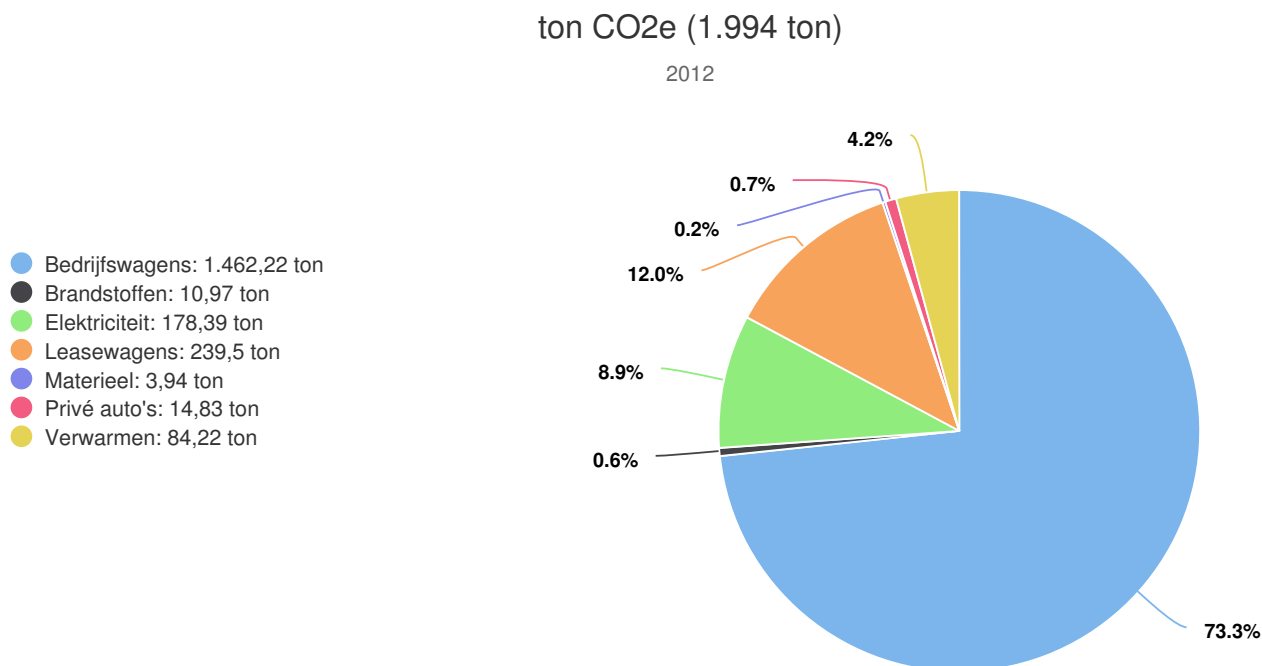
5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

Uit onderstaande grafieken waarin onze footprint is weergegeven valt af te leiden dat er sprake is van een toename van CO2 emissie. Ook in 2017 heeft de organisatie wederom een groei doorgemaakt. De omzet van de organisatie is gegroeid tot een historische hoogte. Mede als gevolg van de groei van de omzet, welke direct gerelateerd is aan de toename van werkzaamheden, is sprake van een toename van dieselverbruik binnen de organisatie. Deze toename is de belangrijkste oorzaak voor toename van CO2-uitstoot.

Met de toename van CO2-uitstoot is de organisatie ook gegroeid in de termen van de CO2-prestatieladder. Omdat de hoeveelheid CO2-uitstoot niet langer minder dan 2500 ton bedraagt is niet langer sprake van een klein bedrijf, maar is sprake van een middelgroot bedrijf. Mede als gevolg hiervan zal Traffic Service Nederland aan wat extra voorwaarden moeten voldoen om niveau 5 van de CO2-prestatieladder te behouden.

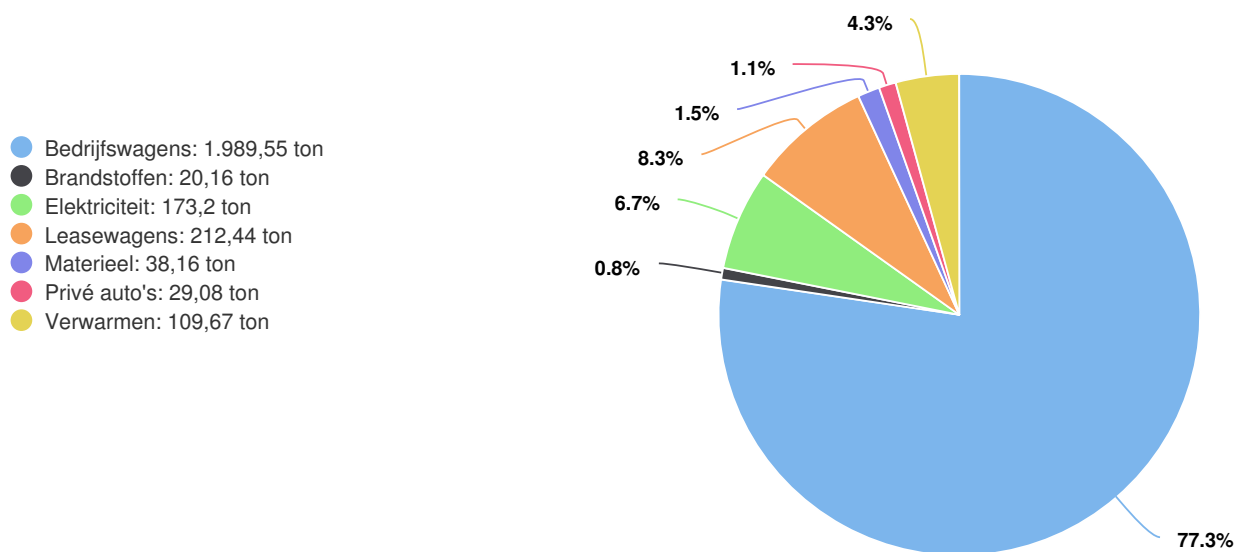
5.1. Footprint basisjaar



5.2. Footprint rapportage periode

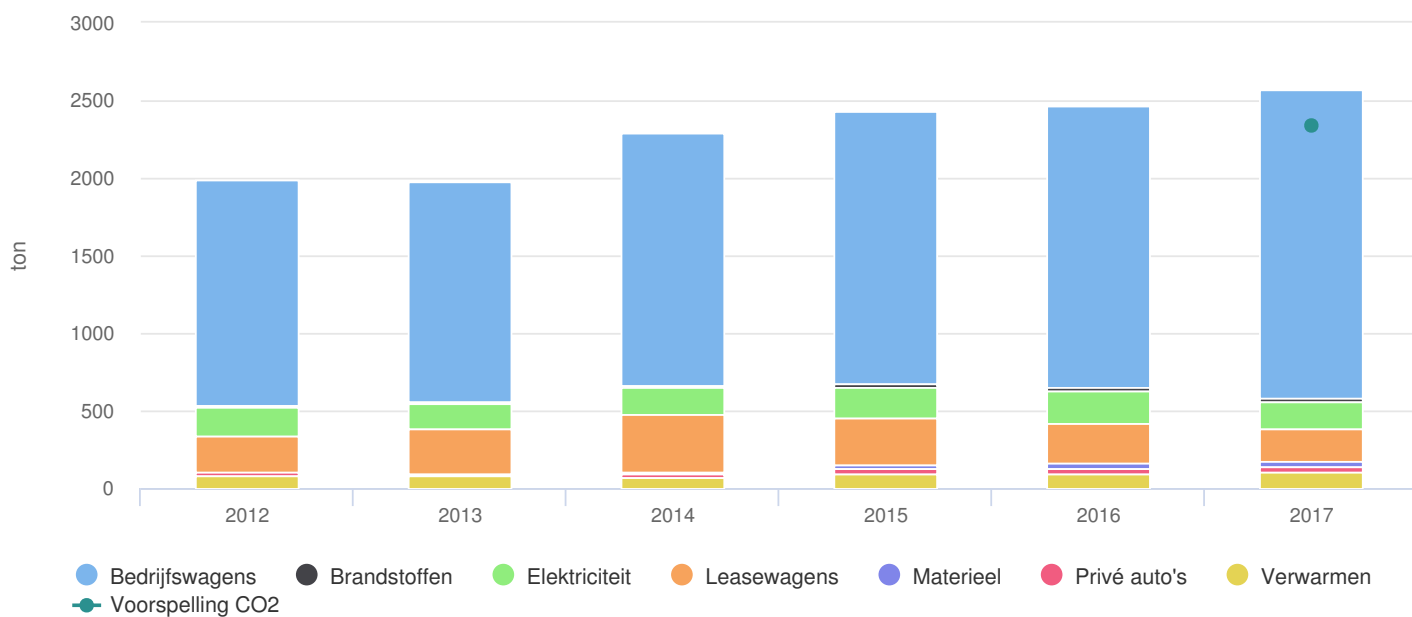
ton CO2e (2.572 ton)

2017



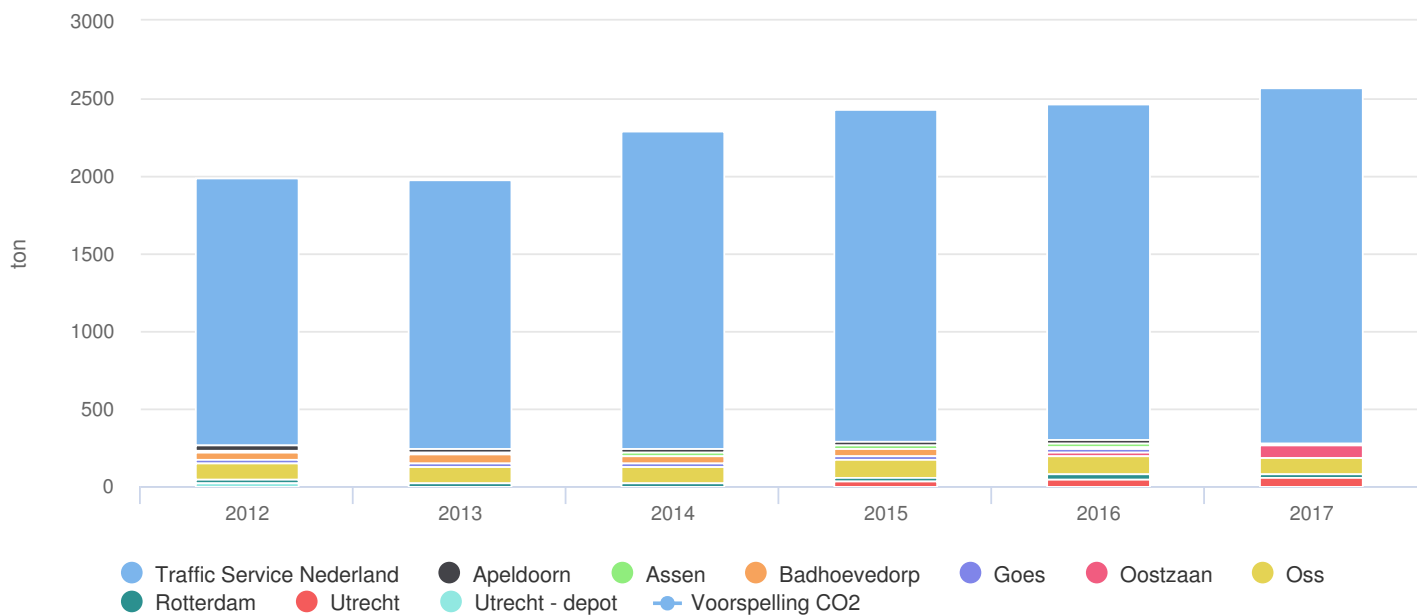
5.3. Trend over de jaren per categorie

ton CO2e



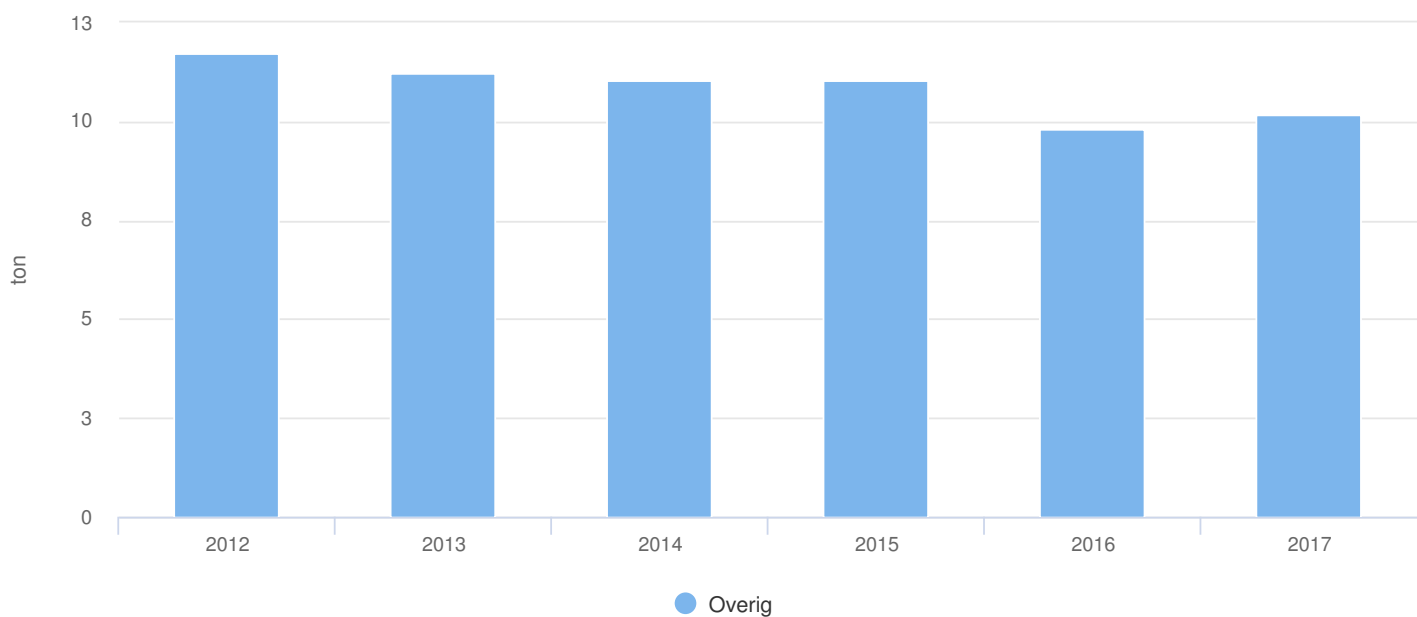
5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel

ton CO2e



5.5. Doelstellingen

CO2 uitstoot per FTE



CO2 uitstoot per FTE	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Overig	11,74	11,23	11,06	11,05	9,83	10,17

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Rechtspersoon Traffic Service Nederland

Maatregel: Scope 3 reductie

1. Overleg met bordenleverancier tbv terugleverantie afval.
2. CO2-reductie opnemen in contracten met leveranciers.
3. Overleg met verschillende leveranciers mbt mogelijkheden voor reductie in de keten.

Algemeen

Naam

Scope 3 reductie

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrar

Nick Ooms

Meters

Traffic Service Nederland / 5.A.2.-1. - Analyse mogelijkheden tot beïnvloeding scope 3, Traffic Service Nederland / 4.A.1. - Emissie inventaris scope 1,2,3 bepaald en ketenanalyses gemaakt?, Traffic Service Nederland / 4.B.1. Doelstellingen scope 3 bepaald?

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Overleg met leverancier HR-Groep heeft plaatsgevonden in oktober 2016 en december 2016. Voor het terugleveren van verkeersborden met mogelijk hergebruik van aluminium, is de aanwezigheid van folie op de borden een probleem. De leverancier is nog aan het onderzoeken of er mogelijkheden zijn om deze folie op een relatief eenvoudige wijze te kunnen verwijderen, waardoor terugleveren mogelijk wordt.

Medio 2017 heeft de leverancier geconcludeerd dat terugleverantie van borden niet leidt tot de gewenste CO2-reductie. Het verwijderen van de folie met lijmlaag is zodanig arbeidsintensief en kostbaar dat dit initiatief gestaakt wordt.

Investing

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2020	-30%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Reduceren van papierverbruik

1. Template standaard documenten TSNed.
2. Digitale facturatie.
3. Dubbelzijdig printen.

4. Bij printen code op de printer.
5. Reductie papierverbruik aandachtspunt bij aanschaf nieuwe printers.

Algemeen

Naam

Reduceren van papierverbruik

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-25%	2012

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Verminderen brandstofverbruik wagenpark

1. Nieuwe lease-regeling. Alle nieuwe personenwagens A- of B-label.
2. Bij vervanging van bussen/vrachtwagens minimaal EURO 5.

Algemeen

Naam

Verminderen brandstofverbruik wagenpark

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Traffic Service Nederland / Diesel personenauto's, Traffic Service Nederland / Lease auto's, Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik lease auto's

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Gezocht is naar mogelijkheden om bussen en/of personenwagens te vervangen door voertuigen op alternatieve brandstoffen. Voor de bedrijfswagens geldt dat deze mogelijkheid vooralsnog niet bestaat, aangezien dit directe negatieve gevolgen heeft voor de actieradius en het laadvermogen. Voor personenwagens is dit ook problematisch, omdat veel van de berijders meerdere ritten maken op 1 dag en veelal op projectlocaties komen waar de mogelijkheden om bijvoorbeeld elektrische voertuigen op te laden ontbreekt.

Gezocht is naar een doelgroep welke meestentijds reist van een vast adres naar een vaste eindbestemming. De medewerkers van onze afdeling grote projecten, welke vaak gedetacheerd zijn bij een projectorganisatie, vallen in deze groep. Voor onze nieuw aan te nemen projectmanagers is de keus voor een bedrijfswagen gevallen op de Renault Zoe. In 2017 zijn 4 van deze voertuigen aangeschaft.

Op de vestigingen in Oss, Oostzaan en Utrecht zullen daartoe laadpalen worden gerealiseerd. De vestiging Apeldoorn heeft reeds de beschikking over openbare laadpalen op het parkeerterrein van het bedrijfsverzamelgebouw.

Daarnaast zijn in 2016 12 elektrische scooters aangeschaft welke kunnen worden ingezet bij projecten en evenementen in stedelijke gebieden, maar welke tevens zullen worden ingezet op de diverse vestigingen voor het vervoer van en naar klanten en projecten in de directe nabijheid van de vestiging. De inzet van deze voertuigen heeft in 2017 zijn beslag gekregen.

Investing

ca. € 100.000,-

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-5%	2012

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Reductie van gasgebruik

1. Medewerkers motiveren ramen en deuren te sluiten.
2. Mogelijkheden onderzoeken om de temperatuur in de werkplaatsen te verlagen.
3. Verbruik gaskachels in de diverse magazijnen onderzoeken.

Algemeen

Naam

Reductie van gasgebruik

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Utrecht / Aardgasverbruik, Oss / Aardgasverbruik, Rotterdam / Aardgasverbruik, Apeldoorn / Aardgasverbruik, Goes /

Aardgasverbruik, Badhoevedorp / Aardgasverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-3%	2012

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Reduceren elektraverbruik

1. Bij vervanging verlichting energiezuinige verlichting toepassen.
2. Mogelijkheid van groene stroom onderzoeken.
3. Medewerkers motiveren tot uitschakelen van elektrische apparaten.

Algemeen

Naam

Reduceren elektraverbruik

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Utrecht / Elektriciteitsverbruik grijs, Oss / Elektriciteitsverbruik grijs, Rotterdam / Elektriciteitsverbruik grijs, Assen / Elektriciteitsverbruik grijs, Apeldoorn / Elektriciteitsverbruik grijs, Goes / Elektriciteitsverbruik grijs, Badhoevedorp / Elektriciteitsverbruik grijs

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Met ingang van 1 september 2016 wordt voor de vestiging Oss Groene stroom afgenomen, met GVO's.

Met ingang van 1 januari 2017 wordt voor de vestiging Utrecht stroom van Europese windparken afgenomen.

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-20%	2012

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Registreren van energieverbruik

Registratie van energieverbruik op de verschillende vestigingen verbeteren. Nieuwe locaties voorzien van een eigen meter. Mogelijkheden onderzoeken eigen energiemeters in de verschillende huurpanden.

Algemeen

Naam

Registreren van energieverbruik

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Utrecht / Elektriciteitsverbruik grijs, Utrecht / Aardgasverbruik, Oss / Elektriciteitsverbruik grijs, Oss / Aardgasverbruik, Rotterdam / Elektriciteitsverbruik grijs, Rotterdam / Aardgasverbruik, Assen / Elektriciteitsverbruik grijs, Apeldoorn / Elektriciteitsverbruik grijs, Apeldoorn / Aardgasverbruik, Goes / Elektriciteitsverbruik grijs, Goes / Aardgasverbruik, Badhoevedorp / Elektriciteitsverbruik grijs, Badhoevedorp / Aardgasverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Op dit moment is van de vestigingen Badhoevedorp, Rotterdam, Goes, Apeldoorn en Assen het energieverbruik verdisconteerd in de huurprijs. De verhuurder is niet in staat een concrete opgave van het energieverbruik van Traffic Service Nederland aan te leveren.

Investing**Beschikbare middelen**

De vestiging Badhoevedorp is verhuisd naar Oostzaan. Van deze nieuwe vestiging is miv april 2016 het energieverbruik inzichtelijk obv een opgave van de verhuurder.

Voor de vestiging Goes geldt dat deze in 2017 zal verhuizen. In de zoektocht naar een nieuwe locatie wordt het verkrijgen van inzicht in het energieverbruik meegenomen.

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	0%	2012

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Verlaging brandstofverbruik bedrijfsauto's

1. Effectiever logistieke planningen.
2. Snelheid begrenzen tot 110 km/h.
3. Vermindering van onnodig stationair draaien.
4. Mogelijkheid onderzoeken cursus "nieuwe rijden".
5. Onderzoeken mogelijkheden gebruik van CO2-neutrale voertuigen.

Algemeen

Naam

Verlaging brandstofverbruik bedrijfsauto's

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Traffic Service Nederland / bussen en vrachtauto's, Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik bedrijfsauto's,
Traffic Service Nederland / Diverse voertuigen, klein materieel en aggregaat

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Alle bedrijfsauto's (bussen) zijn begrenst op 110 km/h. Als gevolg van het ontbreken van een 0-meting is niet aantoonbaar welk effect dit heeft gehad.

Gefaseerd zullen alle bedrijfswagen terug gekeurd gaan worden tot vrachtwagen. In relatie daarmee ook mogelijkheid om te begrenzen op een lagere snelheid, wat weer effect zal hebben op brandstofverbruik.

Investing

€ 5.000

Beschikbare middelen

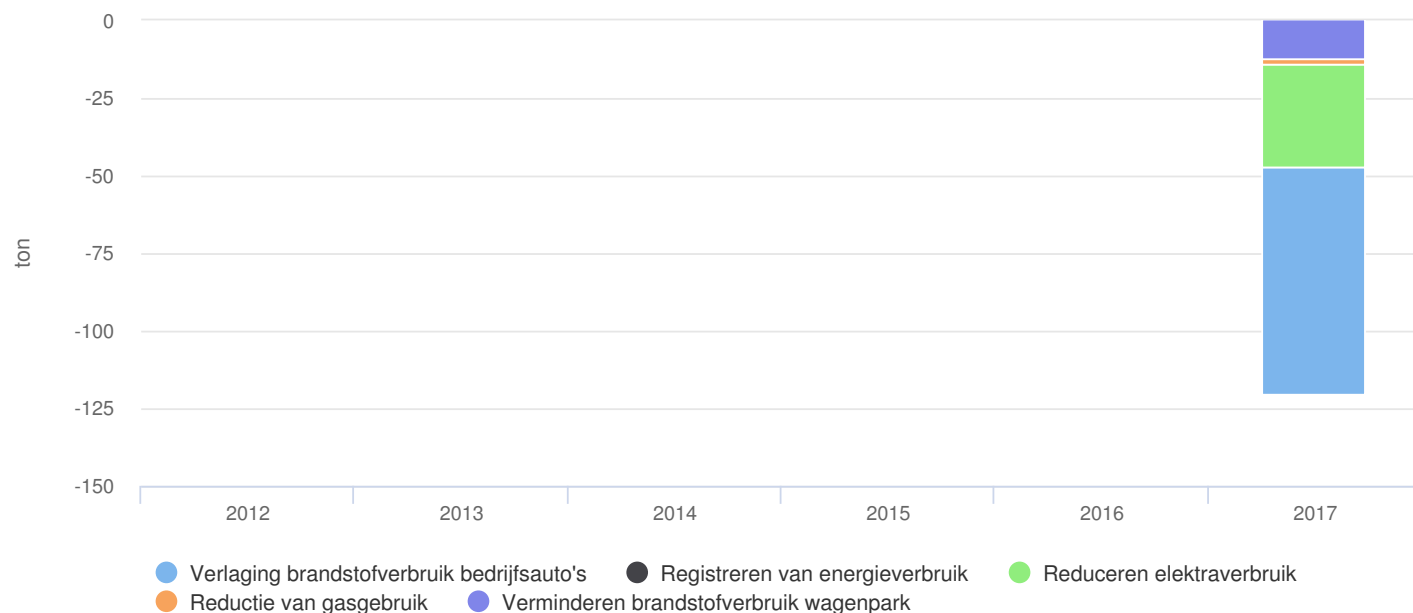
Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-5%	2012

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregelen CO2



Stel bovenstaande grafiek naar eigen wens in door de gewenste tijdsperiode en filter aan te geven. Klik hiervoor links op het pennetje links van de grafiek. Om vervuiling van het rapport te voorkomen dit tekstblok verwijderen.

5.7. Onzekerheden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Geplaatst op
----	--------	---------	--------	--------------

Het energieverbruik is vastgesteld op basis van facturen en opgaven van leveranciers. Voor een aantal vestigingen geldt dat het energieverbruik is opgenomen in de huurprijs van de betreffende vestiging. Dit betreft de vestigingen Apeldoorn, Assen en Rotterdam. Voor de vestiging Apeldoorn geldt dat we gehuisvest zijn in een pand van Volker Wessels Telecom. Volker Wessels Telecom neemt het energieverbruik van het gehele pand op in haar footprint. Om die reden laten wij het energieverbruik van deze locatie buiten beschouwing. In 2017 is de vestiging Goes verhuisd naar 's-Heer Arendskerke, alwaar wel inzicht in het energieverbruik verkregen kan worden.

Voor de vestigingen Assen en Rotterdam, wordt voor het energieverbruik nog altijd uitgegaan van de gegevens welke in eerdere jaren zijn verzameld (opgave verhuurder). Er is in de afgelopen jaren sprake geweest van diverse vervangingen van apparatuur, welke gevolgen moet hebben voor het energieverbruik. Inzichtelijk is dit echter op dit moment niet. Daarnaast bestaat de indruk dat het energieverbruik van de vestiging Rotterdam volledig is opgenomen in de Footprint van de verhuurder KWS. Bewijs hiervoor is nog niet beschikbaar. Tot het moment dat deze beschikbaar is gaan we uit van het eerder bepaalde energieverbruik.

Uit de footprint van de diverse jaren valt af te leiden dat het verbruik van elektra alsmede verwarmen van gebouwen voor de gehele organisatie Traffic Service Nederland, samen circa 15% van de footprint behelst. Voor de vestigingen Oss, Goes, Utrecht en Amsterdam is het energieverbruik inzichtelijk. Van de vestigingen waarvan het energieverbruik niet inzichtelijk is kan gesteld worden dat dit in zijn totaliteit maximaal 5-10% van de footprint behelst. In dat licht bezien wegen de inspanningen om te komen tot een betere bepaling van het energieverbruik voor deze vestigingen niet op tegen de inspanningen welke daarvoor gepleegd moeten worden.

5.8. Medewerker bijdrage

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Geplaatst op
----	--------	---------	--------	--------------

6. Initiatieven

Rechtspersoon Traffic Service Nederland

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Informatiewagens op zonne-energie	CO2	01-01-2015		Nee	Traffic Service Nederland Solartech (USA) Wagenaar wegbebakening	Informatiewagens welke worden ingezet op wegen in beheer bij Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de <i>Specificatie Informatiewagens RWS</i> . Deze specificatie maakt het lastig om informatiewagens volledig te laten werken op zonne-energie. Informatiewagens welke 1 kleur uitstralen zijn beschikbaar met zonne-energie. Echter de informatiewagens welke full-color zijn, maken het lastig om op zonne-energie te werken. Desondanks blijft TSNed zich inzetten voor de ontwikkeling van informatiewagens welke voldoen aan de specificatie en werken op zonne-energie.	
							<p>Doelstelling: Beperken van het gebruik van fossiele brandstof</p> <p>Toepassingsgebied: Op al het getrokken materieel (aktiewagens en informatiewagens)</p> <p>Situatie voor invoer van het initiatief: Al het getrokken materieel wordt gevoerd met dieselaggregaten</p>
MRS op zonne-energie	CO2	01-01-2016		Nee	Traffic Service Nederland Wagenaar Wegbebakening	Het systeem MRS betreft decennia geleden ontwikkelde techniek. Een MRS is een systeem waarmee in tijdelijke situaties middels signaalgevers boven de weg, wijzigingen in rijstrookindelingen kunnen worden aangegeven. De diverse MRS systemen welke in Nederland in gebruik zijn, zijn allen reeds meerder jaren oud en de techniek is niet verder ontwikkeld. De eisen welke door RWS worden gesteld aan deze systemen zijn ook reeds vele jaren geleden opgesteld. Mede als gevolg daarvan vergt het de nodige tijdsinvestering om voor omgebouwde systemen aan te kunnen tonen dat deze minimaal voldoen aan de specificaties uit de vorige eeuw.	Traffic Service Nederland heeft op dit moment 1 MRS set omgebouwd. Het systeem is voorzien van nieuwe signaalgevers en zonnepanelen. Daarmee behoort het aggregaat voor dit systeem tot het verleden. In 2016 is het systeem uiteindelijk goedgekeurd op basis van de specificatie-eisen zoals die door RWS zijn voorgeschreven.
							<p>Doelstelling: Beperken van het gebruik van fossiele brandstof</p> <p>Toepassingsgebied: Op alle Mobiele Rijstrook Signalering systemen</p> <p>Situatie voor invoer: Alle MRS'en zijn voorzien van dieselaggregaten. Slechts in een beperkt aantal gevallen worden dit soort systemen langere tijd achtereen ingezet. Alleen in die gevallen moest ter plaatse het aggregaat bijgevoerd worden.</p>
Ombouw E-track	CO2	01-09-2015		Nee	Traffic Service		In de web applicatie is

tot TS-track	Nederland Last Mile Solutions Vialis	<p>verkeersinformatie van diverse aanbieders geïntegreerd. Op basis van voorgeprogrammeerde paramaters is het mogelijk om verkeersinformatie in de vorm van extra rijtijden op informatiewagens te tonen. Tevens bestaat de mogelijkheid om op basis van een wijziging in de verkeerssituatie middels scenario's de weggebruiker te dwingen cq te adviseren een ander route te kiezen. Deze vorm van informatieverstrekking aan de weggebruiker kan volledig voorgeprogrammeerd worden waardoor dit automatisch kan worden afgewikkeld. Positief effect op verkeersafwikkeling en daarmee beperking van uitstoot van de weggebruiker.</p>
<p>Doelstelling: Ombouw en uitbreiding van de web applicatie heeft tot doel dat het middels het systeem ook mogelijk wordt om, op basis van vooraf vastgestelde uitgangspunten, het wegverkeer gestuurd kan worden. Het sturen cq adviseren van verkeer zal plaats gaan vinden op basis van real-time verkeersinformatie.</p> <p>Toepassingsgebied: Op al het getrokken materieel (actiewagens en informatiewagens)</p> <p>Situatie voor initiatief: Middels het systeem bestond de mogelijkheid om materieel aan te sturen. Deze aansturing moest echter handmatig plaats vinden. Zonder tussenkomst van medewerkers kon er geen andere tekst op informatiewagens worden getoond.</p>		