



Traffic Service Nederland

CO2 voortgangsverslag en energie actieplan 1e helft 2018

01-01-2018 t/m 30-06-2018



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	2
1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijkheden	4
2.3. Basisjaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	6
3.1. Organisatorische grenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
5. Emissies	9
5.1. Footprint basisjaar	9
5.2. Footprint rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Trend over de jaren per bedrijfsonderdeel	10
5.5. Doelstellingen	11
5.6. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.7. Onzekerheden	22
5.8. Medewerker bijdrage	23
6. Initiatieven	24
Rechtspersoon Traffic Service Nederland	24

1. Inleiding

Traffic Service Nederland zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂-prestatieladder in te voeren. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die TSNed heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren. Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Bedrijfsmanagementsysteem. Deze periodieke rapportage is opgesteld door het hoofd van de afdeling KAM & ICT en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Inleiding (p), Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijkheden (b), Basisjaar (j), Rapportageperiode (c), Verificatie (q), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (l,n), Wijzigingen berekeningsmethodiek (m), Uitsluitingen (h), Opname van CO₂ (g), Biomassa (f), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Directe en indirecte emissies (e, i) en Onzekerheden (o).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Traffic Service Nederland in haar huidige vorm is in 1996 ontstaan door een samenvoeging van Traffic Service Nederland en Van Strien Verkeersgeleiding. Van 1996 tot 2009 opereerde het bedrijf onder de naam Traffic Service Van Strien. Sinds 2009 staat het bedrijf te boek als Traffic Service Nederland. Traffic Service Nederland heeft het unieke vermogen om voor verkeersprojecten -zowel van tijdelijke als permanente aard oplossingen aan te reiken die een optimaal resultaat garanderen. Iedere verkeersaanpassing wordt behandeld als een uniek vraagstuk. Een werkwijze die een optimale oplossing, een gedegen ontwikkeling en een perfecte uitvoering waarborgt. Voor alle betrokken partijen, de weggebruiker voorop. Met ruim 200 medewerkers is Traffic Service Nederland het grootste verkeersmaatregelenbedrijf in Nederland. De werkzaamheden welke Traffic Service Nederland uitvoert zijn het plaatsen, verhuren, in stand houden en verwijderen van tijdelijke verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden en evenementen. Daarnaast plaatst Traffic Service Nederland permanente bewegwijzering en RVV-bebording.

Missie

Traffic Service Nederland is de projectpartner, met oog voor innovatieve oplossingen, welke wordt ingezet voor advisering, ontwerp, voorbereiding, realisatie en beheer en onderhoud van tijdelijke verkeersmaatregelen alsmede permanente RVV-bebording en bewegwijzering. De inzet wordt toegepast op activiteiten waarbij sprake is van incidentele of permanente beïnvloeding van alle mogelijke verkeersstromen, in geplande en ongeplande situaties, in zowel de droge- als de natte infrastructuur. Het eigen adviesbureau Traffic Service Consult voor de verankering van expertise, van verkeersmanagement in de ontwerpfase tot projectmanagement in de realisatiefase. Bij al onze activiteiten opereren wij overeenkomstig de geldende regels en richtlijnen en tonen wij onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en lokale betrokkenheid welke laatste mede een gevolg is van onze lokale spreiding.

Visie

Traffic Service Nederland biedt een innovatief, 24/7, full-service concept op het gebied van verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid in de droge en natte infrastructuur. Wij zijn landelijk en regionaal marktleider in omzet, kennis, kwaliteit en maatschappelijk verantwoord ondernemen, waarbij wij voorop lopen bij het opstellen van regels en richtlijnen.

2.2. Verantwoordelijkheden

Naam

Traffic Service Nederland

Eindverantwoordelijke

Nick Ooms

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM)

Nick Ooms

Contactpersoon emissie-inventaris

Nick Ooms

2.3. Basisjaar

Het basisjaar is 2012.

2.4. Rapportageperiode

Deze rapportage beschrijft de periode 1 januari 2018 t/m 30 juni 2018

2.5. Verificatie

De carbon Footprint, inclusief alle onderliggende documentatie, is niet geverifieerd door een onafhankelijke instantie.

3. Afbakening

3.1. Organisatorische grenzen

Traffic Service Nederland	Rechtspersoon	Menhirweg 12 5342 LS Oss
Apeldoorn	Vestiging	Kanaal Zuid 286 7364 AJ Lieren
Assen	Vestiging	Wenkebachstraat 13a 9403 BG Assen
Goes	Vestiging	Nijverheidsstraat 18 4458 AV 's-Heer Arendskerke
Oostzaan	Vestiging	Ambacht 24C 1511JZ Oostzaan
Oss	Vestiging	Menhirweg 12 5342 LS Oss
Rotterdam	Vestiging	Giessenweg 4-6 3044 AL Rotterdam
Utrecht	Vestiging	Molensteijn 20 3454 PT De Meern

3.2. Wijziging organisatie

In januari 2017 heeft Traffic Service Nederland de tijdelijke kantoorunit, met bijbehorende Romney loods, in Goes verlaten en heeft het zich gevestigd in een bedrijfspand in 's-Heer Arendskerke. Daar waar op de oude locatie ruimte gehuurd werd van KWS, zijn wij hoofdhuurder op de nieuwe locatie en huurt KWS een deel van het pand van ons. Aangezien wij nu hoofdhuurder zijn nemen we zelf energie af en kunnen deze beter registreren. Op de oude locatie was het energieverbruik onderdeel van de huurprijs en was er geen inzicht in het daadwerkelijke energieverbruik. In Goes nemen we groene stroom af met een Garantie van Oorsprong.

Onze vestiging in Apeldoorn is gehuisvest in het pand van Volker Wessels Telecom. Naar nu blijkt wordt door deze organisatie geen onderscheid gemaakt in het energieverbruik van het totale pand. Volker Wessels Telecom neemt jaarlijks het complete verbruik van het pand op in haar footprint. Met ingang van 2017 nemen wij derhalve voor onze vestiging Apeldoorn geen energieverbruik meer op in onze footprint.

Onze vestiging in Rotterdam is gehuisvest in een pand op het terrein van KWS. Al jaren op rij hebben wij moeite om het energieverbruik van deze vestiging in kaart te brengen daar er geen gescheiden meters aanwezig zijn in Rotterdam en het energieverbruik verdisconteerd is in de huurprijs. Gebleken is nu dat KWS het complete verbruik van de panden op het terrein in Rotterdam opneemt in haar footprint. Met ingang van 2018 nemen wij derhalve voor onze vestiging in Rotterdam geen energieverbruik meer mee in onze footprint.

De totale hoeveelheid CO₂-uitstoot van onze organisatie wordt vooral beïnvloed door de aard van de werkzaamheden welke worden uitgevoerd, alsmede de omvang van onze organisatie. Terwijl in de jaren voor 2015 er nog sprake was van veel langdurig lopende projecten, is daarna de tendens dat er meer en meer sprake is van kortdurende projecten. Dit leidt ertoe dat onze werkvoertuigen meer korte ritten maken, maar in zijn totaliteit meer kilometers. Met name deze categorie zorgt voor het

grootste aandeel CO2-uitstoot. Wij constateren derhalve dat de omvang van onze footprint sterk afhankelijk is van de aard en duur van onze projecten.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO2-prestatieladder conform handboek 3.0 zoals gepubliceerd in juni 2015 door SKAO. De emissiefactoren conform het handboek 3.0 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Deze lijst is gelijktijdig gepubliceerd met handboek 3.0 waarin enerzijds de uitzonderingen bepaalt zijn t.o.v. een aantal emissiefactoren in vergelijking met CO2emissiefactoren.nl en anderzijds aangeeft of een factor wel dan niet met terugwerkende kracht in de tijd dient te worden doorgerekend.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
----	--------	---------	--------	---------------

4.3. Uitsluitingen

Het energieverbruik van onze vestiging in Apeldoorn is uitgesloten aangezien deze onderdeel vormt van de footprint van de verhuurder Volker Wessels Telecom. Ook voor onze vestiging in Rotterdam is dit het geval, maar dan van de verhuurder KWS Infra.

4.4. Opname van CO2

Er is geen sprake van opname van CO2 binnen de organisatie.

4.5. Biomassa

Er is geen sprake van biomassa binnen de organisatie.

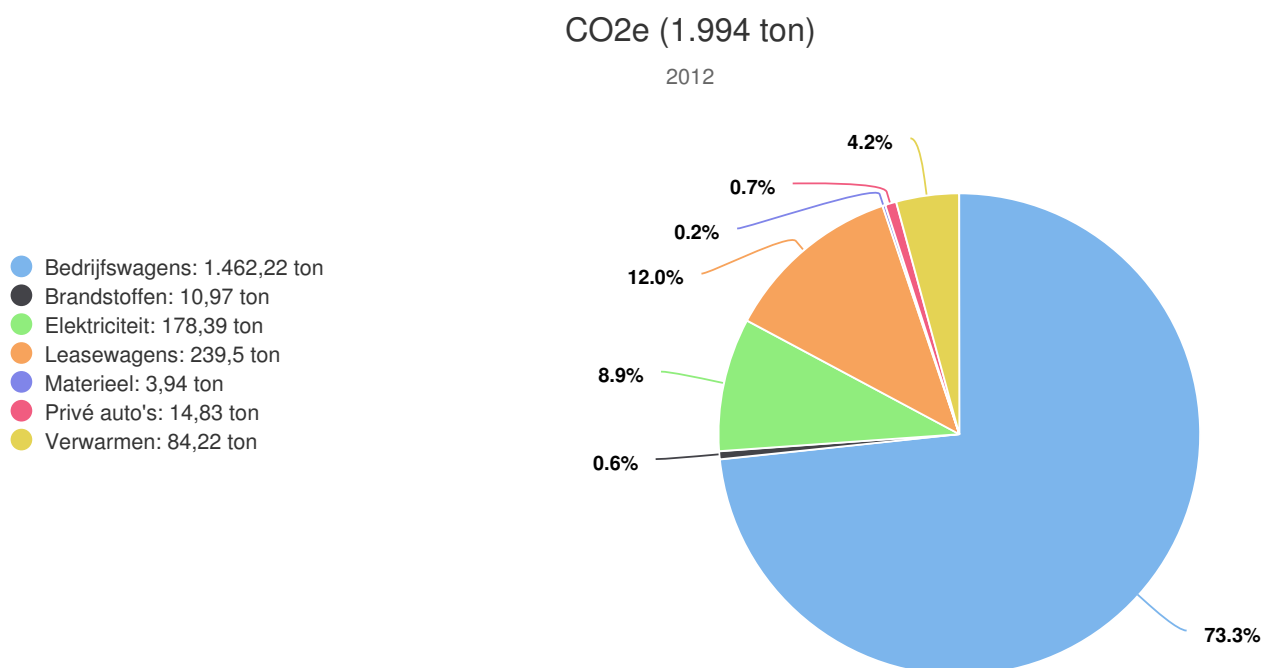
5. Emissies

Onderstaand wordt de ontwikkeling van de emissie over de tijd weergegeven.

Uit onderstaande grafieken waarin onze footprint is weergegeven valt af te leiden dat er sprake is van een toename van CO2 emissie ten opzichte van het basisjaar 2012. Echter wanneer de CO2 emissie van het eerste half jaar in 2018 vergeleken wordt met dezelfde periode in 2017, is een daling te constateren van ruim 5%. Deze daling in CO2 emissie wordt veroorzaakt door een daling van het dieselverbruik van met name de bedrijfsvoertuigen. In 2018 heeft de organisatie werk gemaakt van het zoeken en implementeren van acties om de CO2 emissie terug te dringen. Met name het dieselverbruik is binnen de organisatie veroorzaker van CO2 uitstoot. In 2018 is een start gemaakt om de bedrijfsvoertuigen te begrenzen op ca. 95 km/h. Vanaf maart 2018 zijn alle bedrijfsvoertuigen bij een (gepland of ongepland) bezoek aan de dealer begrenst. Ongeveer 80% van de bedrijfsvoertuigen is in het eerste half jaar begrenst. Dit heeft nu reeds geresulteerd in een afname van ongeveer 10% brandstofverbruik.

Met de toename van CO2-uitstoot was de organisatie de afgelopen jaren gegroeid in de termen van de CO2-prestatieladder. Omdat de hoeveelheid CO2-uitstoot niet langer minder dan 2500 ton bedroeg was niet langer sprake van een klein bedrijf, maar van een middelgroot bedrijf. Mede als gevolg hiervan zal Traffic Service Nederland aan extra voorwaarden moeten voldoen om niveau 5 van de CO2-prestatieladder te behouden. Met de genoemde afname, en de verwachting dat deze in de 2e helft van 2018 zich verder zal voortzetten, is een klein bedrijf in termen van de CO2-prestatieladder weer een mogelijkheid.

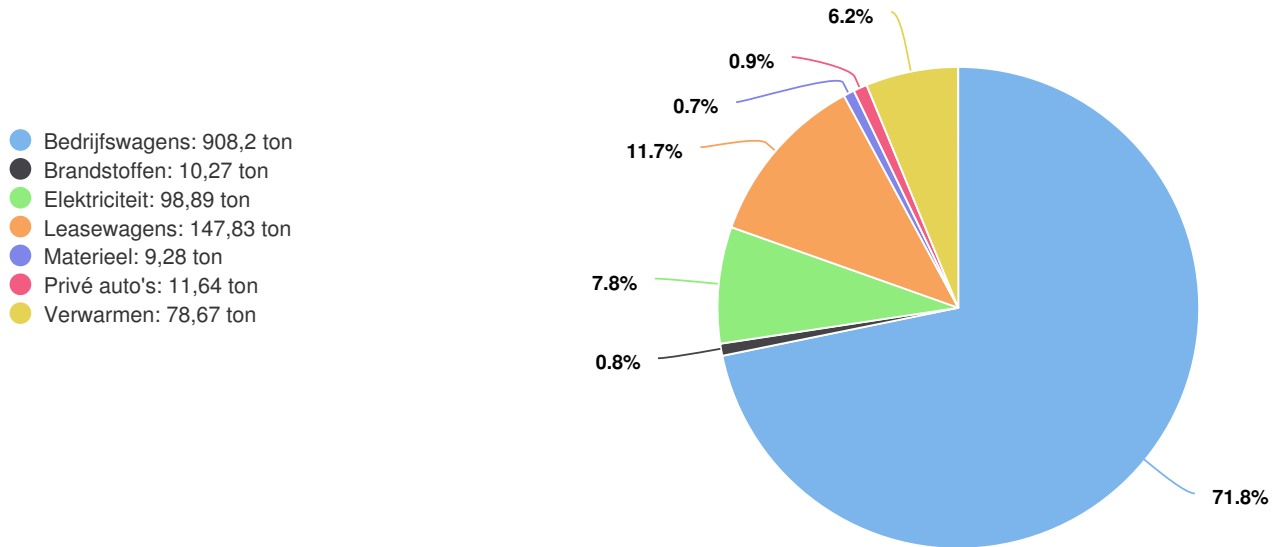
5.1. Footprint basisjaar



5.2. Footprint rapportage periode

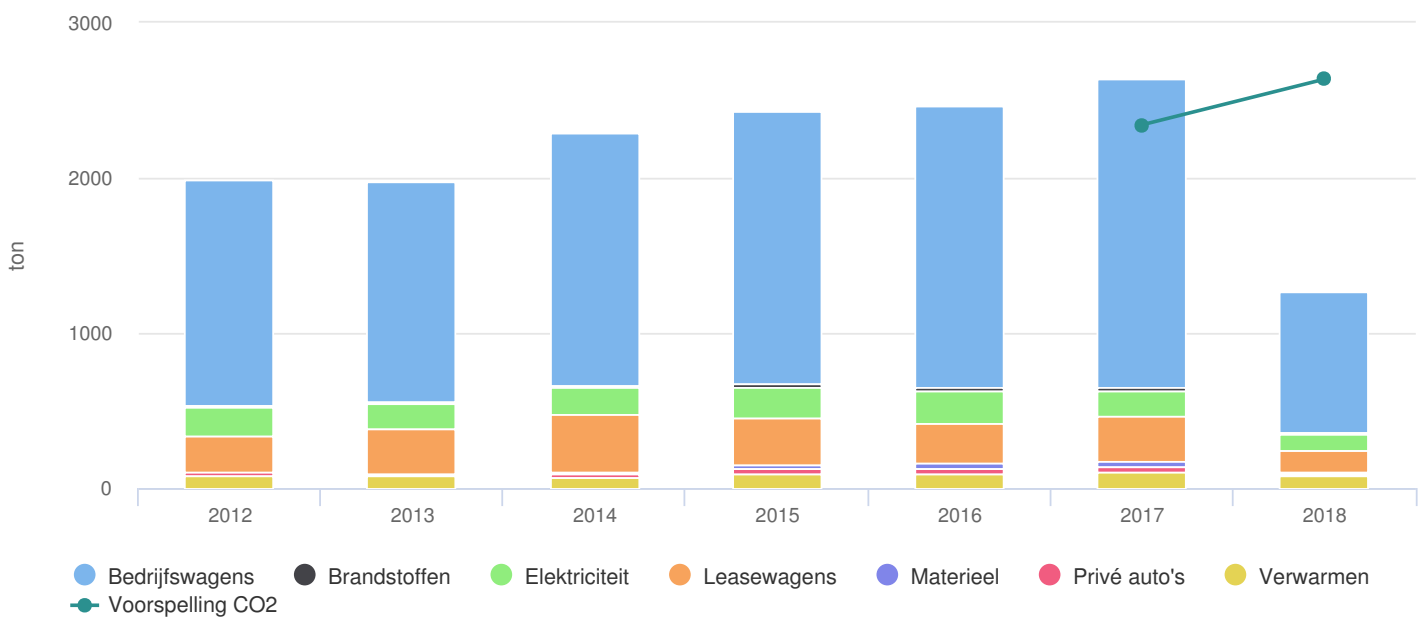
CO2e (1.265 ton)

2018



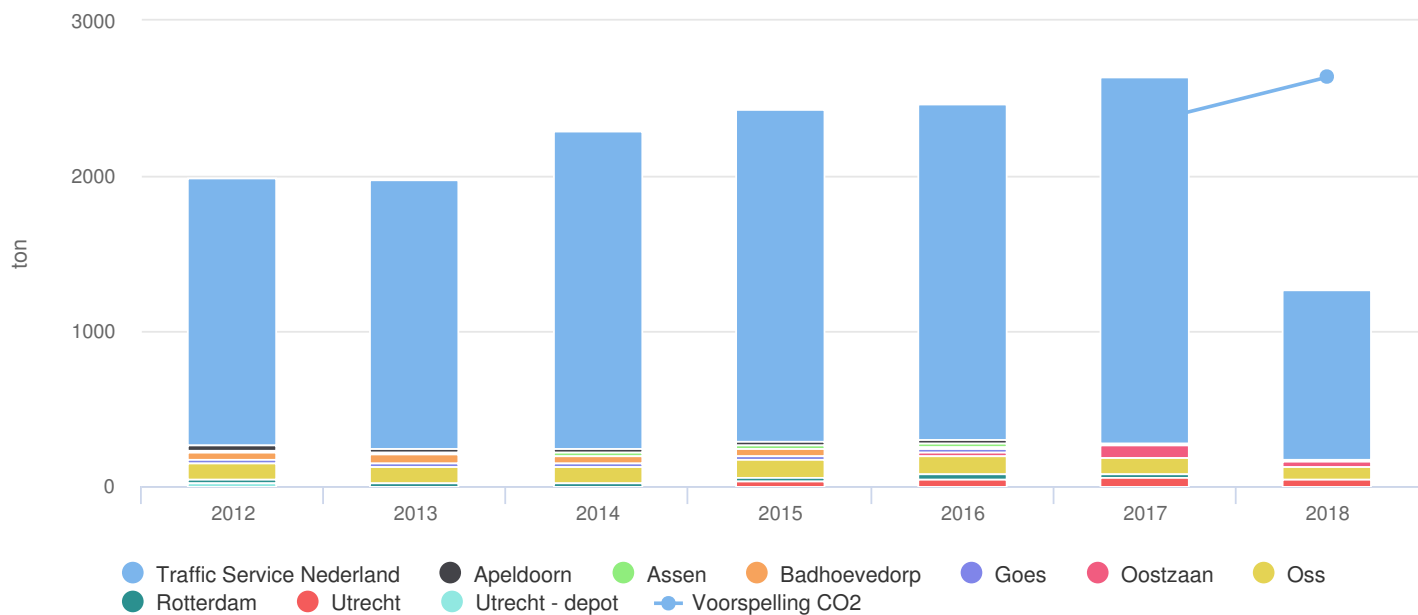
5.3. Trend over de jaren per categorie

CO2e



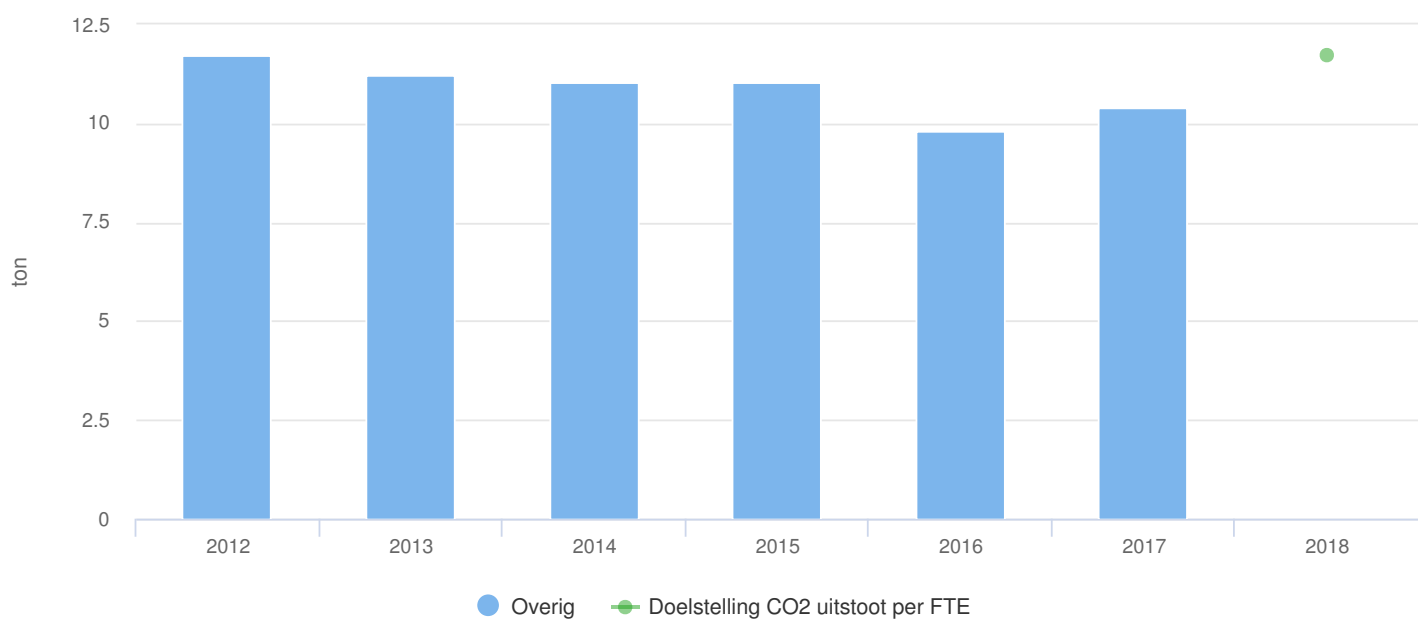
5.4. Trend over de jaren per bedrijfs onderdeel

CO2e



5.5. Doelstellingen

CO2 uitstoot per FTE



CO2 uitstoot per FTE (ton)	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Overig	11,74	11,23	11,06	11,05	9,83	10,39	

5.6. Voortgang reductiemaatregelen

Rechtspersoon Traffic Service Nederland

Maatregel: Scope 3 reductie

1. Overleg met bordenleverancier tbv terugleverantie afval.
2. CO2-reductie opnemen in contracten met leveranciers.
3. Overleg met verschillende leveranciers mbt mogelijkheden voor reductie in de keten.

Algemeen

Naam

Scope 3 reductie

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Traffic Service Nederland / 5.A.2.-1. - Analyse mogelijkheden tot beïnvloeding scope 3, Traffic Service Nederland / 4.A.1. - Emissie inventaris scope 1,2,3 bepaald en ketenanalyses gemaakt?, Traffic Service Nederland / 4.B.1. Doelstellingen scope 3 bepaald?

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Overleg met leverancier HR-Groep heeft plaatsgevonden in oktober 2016 en december 2016. Voor het terugleveren van verkeersborden met mogelijk hergebruik van aluminium, is de aanwezigheid van folie op de borden een probleem. De leverancier is nog aan het onderzoeken of er mogelijkheden zijn om deze folie op een relatief eenvoudige wijze te kunnen verwijderen, waardoor terugleveren mogelijk wordt.

Medio 2017 heeft de leverancier geconcludeerd dat terugleverantie van borden niet leidt tot de gewenste CO2-reductie. Het verwijderen van de folie met lijmlaag is zodanig arbeidsintensief en kostbaar dat dit initiatief gestaakt wordt.

Investing

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2020	-30%	2015

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Registreren van energieverbruik

Registratie van energieverbruik op de verschillende vestigingen verbeteren. 1 leverancier/partner welke zorg draagt voor inzicht in energieverbruik.

Algemeen

Naam

Registreren van energieverbruik

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Utrecht / Elektriciteitsverbruik grijs, Utrecht / Aardgasverbruik, Oss / Elektriciteitsverbruik grijs, Oss / Aardgasverbruik, Rotterdam / Elektriciteitsverbruik grijs, Rotterdam / Aardgasverbruik, Assen / Elektriciteitsverbruik grijs, Apeldoorn / Elektriciteitsverbruik grijs, Apeldoorn / Aardgasverbruik, Goes / Elektriciteitsverbruik grijs, Goes / Aardgasverbruik, Badhoevedorp / Elektriciteitsverbruik grijs, Badhoevedorp / Aardgasverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Inzicht in energieverbruik kan bijdragen in meer bewustwording en sturing op energieverbruik.

Investering

Frank Burks onderzoekt en geeft invulling aan de uitwerking van deze maatregel

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2018	-3%	2012

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Reduceren van papierverbruik

1. Template standaard documenten TSNed.
2. Digitale facturatie.
3. Dubbelzijdig printen.
4. Bij printen code op de printer.
5. Reductie papierverbruik aandachtspunt bij aanschaf nieuwe printers.

Algemeen

Naam

Reduceren van papierverbruik

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-25%	2012

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Verlaging brandstofverbruik bedrijfsauto's

1. Effectiever logistieke planningen.
2. Snelheid begrenzen tot 110 km/h.
3. Vermindering van onnodig stationair draaien.
4. Mogelijkheid onderzoeken cursus "nieuwe rijden".
5. Onderzoeken mogelijkheden gebruik van CO2-neutrale voertuigen.

Algemeen

Naam

Verlaging brandstofverbruik bedrijfsauto's

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Traffic Service Nederland / bussen en vrachtauto's, Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik bedrijfsauto's, Traffic Service Nederland / Diverse voertuigen, klein materieel en aggregaat

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Ja

Redenen

Alle bedrijfsauto's (bussen) zijn begrenst op 110 km/h. Als gevolg van het ontbreken van een 0-meting is niet aantoonbaar welk effect dit heeft gehad.

Gefaseerd zullen alle bedrijfswagen terug gekeurd gaan worden tot vrachtwagen. In relatie daarmee ook mogelijkheid om te begrenzen op een lagere snelheid, wat weer effect zal hebben op brandstofverbruik.

Investering

€ 5.000

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-5%	2012

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Reductie van gasgebruik

1. Medewerkers motiveren ramen en deuren te sluiten.
2. Mogelijkheden onderzoeken om de temperatuur in de werkplaatsen te verlagen.
3. Verbruik gaskachels in de diverse magazijnen onderzoeken.

Algemeen

Naam

Reductie van gasgebruik

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Utrecht / Aardgasverbruik, Oss / Aardgasverbruik, Rotterdam / Aardgasverbruik, Apeldoorn / Aardgasverbruik, Goes / Aardgasverbruik, Badhoevedorp / Aardgasverbruik

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-3%	2012

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Reduceren elektraverbruik

1. Bij vervanging verlichting energiezuinige verlichting toepassen.
2. Mogelijkheid van groene stroom onderzoeken.
3. Medewerkers motiveren tot uitschakelen van elektrische apparaten.

Algemeen

Naam

Reduceren elektraverbruik

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Utrecht / Elektriciteitsverbruik grijs, Oss / Elektriciteitsverbruik grijs, Rotterdam / Elektriciteitsverbruik grijs, Assen / Elektriciteitsverbruik grijs, Apeldoorn / Elektriciteitsverbruik grijs, Goes / Elektriciteitsverbruik grijs, Badhoevedorp / Elektriciteitsverbruik grijs

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Met ingang van 1 september 2016 wordt voor de vestiging Oss Groene stroom afgenomen, met GVO's.

Met ingang van 1 januari 2017 wordt voor de vestiging Utrecht stroom van Europese windparken afgenomen.

Investing**Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-20%	2012

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Verminderen brandstofverbruik wagenpark

1. Nieuwe lease-regeling. Alle nieuwe personenwagens A- of B-label.
2. Bij vervanging van bussen/vrachtwagens minimaal EURO 5.

Algemeen

Naam	Verminderen brandstofverbruik wagenpark
Verantwoordelijke	Nick Ooms
Registrator	Nick Ooms
Meters	Traffic Service Nederland / Diesel personenauto's, Traffic Service Nederland / Lease auto's, Traffic Service Nederland / Correctiepost privé gebruik lease auto's

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Gezocht is naar mogelijkheden om bussen en/of personenwagens te vervangen door voertuigen op alternatieve brandstoffen. Voor de bedrijfswagens geldt dat deze mogelijkheid vooralsnog niet bestaat, aangezien dit directe negatieve gevolgen heeft voor de actieradius en het laadvermogen. Voor personenwagens is dit ook problematisch, omdat veel van de berijders meerdere ritten maken op 1 dag en veelal op projectlocaties komen waar de mogelijkheden om bijvoorbeeld elektrische voertuigen op te laden ontbreekt.

Gezocht is naar een doelgroep welke meestentijds reist van een vast adres naar een vaste eindbestemming. De medewerkers van onze afdeling grote projecten, welke vaak gedetacheerd zijn bij een projectorganisatie, vallen in deze groep. Voor onze nieuw aan te nemen projectmanagers is de keus voor een bedrijfswagen gevallen op de Renault Zoe. In 2017 zijn 4 van deze voertuigen aangeschaft.

Op de vestigingen in Oss, Oostzaan en Utrecht zullen daartoe laadpalen worden gerealiseerd. De vestiging Apeldoorn heeft reeds de beschikking over openbare laadpalen op het parkeerterrein van het bedrijfsverzamelgebouw.

Daarnaast zijn in 2016 12 elektrische scooters aangeschaft welke kunnen worden ingezet bij projecten en evenementen in stedelijke gebieden, maar welke tevens zullen worden ingezet op de diverse vestigingen voor het vervoer van en naar klanten en projecten in de directe nabijheid van de vestiging. De inzet van deze voertuigen heeft in 2017 zijn beslag gekregen.

Investing

ca. € 100.000,-

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
01-01-2017	-5%	2012

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Scope 3 reductie

Omdat de organisatie in 2017 niet langer onder de categorie klein bedrijf viel, moeten er 2 actieve ketenanalyses zijn. Eerst werd getracht om met Vioss (onderaannemer voor tijdelijke verlichting en verkeersregelinstallaties) gezamenlijk op te trekken om mogelijke reductie te realiseren. Naar echter blijkt, ontbreekt inzicht in de footprint van deze partij. Voor CO2 reductie lift

Vioss mee met Hoeflake Infratechniek. Omdat Vioss slechts een zeer minimaal aandeel van de totale CO2 emissie van deze organisatie behelst, wordt hiervoor geen emissie inventarisatie uitgevoerd.

Algemeen

Naam

Scope 3 reductie

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Na onderzoek stopgezet

Investering

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
-----------	------------	----------------

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Scope 3 reductie

Traffic Service Nederland heeft in samenspraak met transportbedrijf Berg BV gezocht naar mogelijkheden om CO2 reductie in de keten te realiseren. Transportbedrijf Berg BV verzorgt voor onze organisatie veel transport van barrier. Middels het delen van info omtrent toolboxen, en in latere stadia het nader vastleggen van eisen omtrent de inzet van "schone motoren" willen we gezamenlijk een reductie in CO2 emissie realiseren.

Algemeen

Naam

Scope 3 reductie

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Delen van info bijvoorbeeld in de vorm van toolboxes

Investing

nader te bepalen

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
----------	------------	----------------

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Snelheidsbegrenzing bedrijfswagens (bussen)

In 2018 gaan we de maximumsnelheid van deze voertuigen begrenzen op ca. 95 km/h.

Algemeen

Naam

Snelheidsbegrenzing bedrijfswagens (bussen)

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Traffic Service Nederland / bussen en vrachtauto's

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Het brandstofverbruik van onze bedrijfswagens (bussen voor verkeersmaatregelen) vormt in onze footprint het grootste deel van onze CO2-uitstoot. Maatregelen aan deze groep bedrijfsvoertuigen levert derhalve de meeste winst op.

Investing

nader te bepalen

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
----------	------------	----------------

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Bandenspanning controleren

Minimaal 2x per jaar bandenspanning van onze voertuigen controleren en mogelijkterwijs aanpassen.

Algemeen

Naam

Bandenspanning controleren

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
----------	------------	----------------

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Inzicht rijdersgedrag voertuigen

CAN-bus systeem toepassen op voertuigen.

Algemeen

Naam

Inzicht rijdersgedrag voertuigen

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen

Wanneer meer inzicht verkregen wordt in het gebruik van voertuigen, kan ook sturing gegeven worden aan het gedrag van medewerkers. Peter Smulders zal in 2018 dit systeem implementeren. Directie wil de implementatie hiervan bespreken met de Ondernemingsraad.

Investering

nader te bepalen

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begin op	Percentage	Referentiejaar
----------	------------	----------------

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Scope 3 reductie

Naar aanleiding van het staken van het initiatief tav verkeersborden, is overleg opgestart met Vioss, om de mogelijkheden van reductie in de keten met hen te bespreken. Er hebben een aantal gesprekken plaatsgevonden, waarbij geconstateerd werd dat het een kansrijk initiatief zou zijn om, vanuit Traffic Service Nederland, toolboxen te geven om de bewustwording bij medewerkers van Vioss te vergroten en samen te zoeken naar mogelijkheden om op projecten brandstof te besparen.

Algemeen

Naam

Scope 3 reductie

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering**

Beschikbare middelen

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
-----------	------------	----------------

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

Maatregel: Verlaging Brandstofverbruik bedrijfswagens

Alle bedrijfsvoertuigen worden bij het eerstvolgende bezoek aan de dealer begrensd op ca. 94 km/uur.

Algemeen

Naam

Verlaging Brandstofverbruik bedrijfswagens

Verantwoordelijke

Nick Ooms

Registrator

Nick Ooms

Meters

Traffic Service Nederland / bussen en vrachtauto's

Details

Streefwaarde bereikt

Nee

Streefdatum gerespecteerd

Nee

Redenen**Investering****Beschikbare middelen**

Verbeteringen

Begint op	Percentage	Referentiejaar
-----------	------------	----------------

Taken

Naam	Toegewezen aan	Streefdatum	Voltooid
------	----------------	-------------	----------

5.7. Onzekerheden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
----	--------	---------	--------	---------------

Het energieverbruik is vastgesteld op basis van facturen en opgaven van leveranciers. Voor een aantal vestigingen geldt dat het energieverbruik is opgenomen in de huurprijs van de betreffende vestiging. Dit betreft de vestigingen Apeldoorn, Assen en Rotterdam. Voor de vestiging Apeldoorn geldt dat we gehuisvest zijn in een pand van Volker Wessels Telecom. Volker Wessels Telecom neemt het energieverbruik van het gehele pand op in haar footprint. Om die reden laten wij het energieverbruik van deze locatie buiten beschouwing. Voor de vestiging Rotterdam geldt dat we gehuisvest zijn in een pand op het terrein van KWS. KWS neemt het energieverbruik van het gehele terrein inclusief de opstallen op in haar footprint. Om die reden laten wij het energieverbruik van deze locatie buiten beschouwing.

Voor de vestiging Assen, wordt voor het energieverbruik nog altijd uitgegaan van de gegevens welke in eerdere jaren zijn verzameld (opgave verhuurder). Er is in de afgelopen jaren sprake geweest van diverse vervangingen van apparatuur, welke gevolgen moet hebben voor het energieverbruik. Inzichtelijk is dit echter op dit moment niet.

Uit de footprint van de diverse jaren valt af te leiden dat het verbruik van elektra alsmede verwarmen van gebouwen voor de gehele organisatie Traffic Service Nederland, samen circa 15% van de footprint behelst. Voor de vestigingen Oss, Goes, Utrecht en Amsterdam is het energieverbruik inzichtelijk. Van de vestigingen waarvan het energieverbruik niet inzichtelijk is kan gesteld worden dat dit in zijn totaliteit maximaal 5-10% van de footprint behelst. In dat licht bezien wegen de inspanningen om te komen tot een betere bepaling van het energieverbruik voor deze vestigingen niet op tegen de inspanningen welke daarvoor gepleegd moeten worden.

5.8. Medewerker bijdrage

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt op
----	--------	---------	--------	---------------

6. Initiatieven

Rechtspersoon Traffic Service Nederland

Naam	Bibliotheken	Startdatum	Einddatum	Top tien	Deelname	Onderwerp	Resultaten
Informatiewagens op zonne-energie	CO2	01-01-2015		Nee	Traffic Service Nederland Solartech (USA) Wagenaar wegbebakening	Informatiewagens welke worden ingezet op wegen in beheer bij Rijkswaterstaat moeten voldoen aan de <i>Specificatie Informatiewagens RWS</i> . Deze specificatie maakt het lastig om informatiewagens volledig te laten werken op zonne-energie. Informatiewagens welke 1 kleur uitstralen zijn beschikbaar met zonne-energie. Echter de informatiewagens welke full-color zijn, maken het lastig om op zonne-energie te werken. Desondanks blijft TSNed zich inzetten voor de ontwikkeling van informatiewagens welke voldoen aan de specificatie en werken op zonne-energie.	
<p>Doelstelling: Beperken van het gebruik van fossiele brandstof</p> <p>Toepassingsgebied: Op al het getrokken materieel (aktiewagens en informatiewagens)</p> <p>Situatie voor invoer van het initiatief: Al het getrokken materieel wordt gevoerd met dieselaggregaten</p>							
MRS op zonne-energie	CO2	01-01-2016		Nee	Traffic Service Nederland Wagenaar Wegbebakening	Het systeem MRS betreft decennia geleden ontwikkelde techniek. Een MRS is een systeem waarmee in tijdelijke situaties middels signaalgevers boven de weg, wijzigingen in rijstrookindelingen kunnen worden aangegeven. De diverse MRS systemen welke in Nederland in gebruik zijn, zijn allen reeds meerder jaren oud en de techniek is niet verder ontwikkeld. De eisen welke door RWS worden gesteld aan deze systemen zijn ook reeds vele jaren geleden opgesteld. Mede als gevolg daarvan vergt het de nodige tijdsinvestering om voor omgebouwde systemen aan te kunnen tonen dat deze minimaal voldoen aan de specificaties uit de vorige eeuw.	Traffic Service Nederland heeft op dit moment 1 MRS set omgebouwd. Het systeem is voorzien van nieuwe signaalgevers en zonnepanelen. Daarmee behoort het aggregaat voor dit systeem tot het verleden. In 2016 is het systeem uiteindelijk goedgekeurd op basis van de specificatie-eisen zoals die door RWS zijn voorgeschreven.
<p>Doelstelling: Beperken van het gebruik van fossiele brandstof</p> <p>Toepassingsgebied: Op alle Mobiele Rijstrook Signalering systemen</p> <p>Situatie voor invoer: Alle MRS'en zijn voorzien van dieselaggregaten. Slechts in een beperkt aantal gevallen worden dit soort systemen langere tijd achtereen ingezet. Alleen in die gevallen moest ter plaatse het aggregaat bijgevoerd worden.</p>							
Ombouw E-track	CO2	01-09-2015		Nee	Traffic Service		In de web applicatie is

tot TS-track	Nederland Last Mile Solutions Vialis	<p>verkeersinformatie van diverse aanbieders geïntegreerd. Op basis van voorgeprogrammeerde paramaters is het mogelijk om verkeersinformatie in de vorm van extra rijtijden op informatiewagens te tonen. Tevens bestaat de mogelijkheid om op basis van een wijziging in de verkeerssituatie middels scenario's de weggebruiker te dwingen cq te adviseren een ander route te kiezen. Deze vorm van informatieverstrekking aan de weggebruiker kan volledig voorgeprogrammeerd worden waardoor dit automatisch kan worden afgewikkeld. Positief effect op verkeersafwikkeling en daarmee beperking van uitstoot van de weggebruiker.</p>
<p>Doelstelling: Ombouw en uitbreiding van de web applicatie heeft tot doel dat het middels het systeem ook mogelijk wordt om, op basis van vooraf vastgestelde uitgangspunten, het wegverkeer gestuurd kan worden. Het sturen cq adviseren van verkeer zal plaats gaan vinden op basis van real-time verkeersinformatie.</p> <p>Toepassingsgebied: Op al het getrokken materieel (actiewagens en informatiewagens)</p> <p>Situatie voor initiatief: Middels het systeem bestond de mogelijkheid om materieel aan te sturen. Deze aansturing moest echter handmatig plaats vinden. Zonder tussenkomst van medewerkers kon er geen andere tekst op informatiewagens worden getoond.</p>		